

潍坊到南宁集装箱海运可接普货 潍坊到南宁海运暂时不接拼箱

产品名称	潍坊到南宁集装箱海运可接普货 潍坊到南宁海运暂时不接拼箱
公司名称	青岛煜之航国际货运代理有限公司
价格	1980.00/TEU
规格参数	煜之航海运:集装箱 南宁:广西 物流:运输
公司地址	青岛市李沧区青山路601号12号楼1单元101户（ 注册地址）
联系电话	13969830091 13969830091

产品详情

潍坊到南宁集装箱海运可接普货 潍坊到南宁海运暂时不接拼箱

际干散货市场2001年10月份BDI指数下跌到845点，为全年的低点。2002年指数稍微有些上扬，但涨幅不大，年底收于1731点。2003年下半年，出现大幅度上涨，10月份飙升到4470点，年底收于4467点。2004年保持良好的增长势头，全年高点达到6101点，年底收于4438点。2005年3月份为全年高点4956点，年底收于2321点。从2002年开始，干散货整体运量呈现加速上升势头。由于全球经济发展对于大宗基础原材料需求很大，像铁矿石、煤炭等运量增长很快，而其中中国作为全球经济发展快的国家之一，起了非常大的作用。近10年我国大宗干散货海运量年均增长率为17%，大大高于国际市场水平，而世界干散货航运市场70%的增量来自于中国。以铁矿石为例，2003年我国进口量达到1.48亿吨，占全球海运量的28.5%。2004年全球铁矿石海运量为6亿吨，我国进口了2.08亿吨，占34.6%。2005年受国家调控影响，增长速度有所下降，但仍有新增需求6000万吨，全年进口量达到2.48亿吨，增长率为20%左右。可以预计，在中国这个巨大引擎的带动下，国际干散货航运市场2006年仍将保持持续增长，年平均增长率将达到6%。

石油运输方面，世界经济对于石油依存度很高。据专家计算，全球经济每增长1%，将每天需要40万桶石油的支持。而作为石油运输的主要方式，水路运输完成了92%的油品贸易。2003年全球原油海运量为16亿吨，2004年进一步提高，预计2005-2007年国际原油海运量平均增长速度为3%左右。我国近几年石油需求大幅上升，2004年已经成为二大石油消费国和进口国。2003年我国进口原油9112万吨，占全球原油贸易量的5.4%，2004年进口原油1.22亿吨，突破了1亿吨大关。2005年原油消费量超过3亿吨，供需缺口将进一步拉大，2005年原油进口量达到1.27亿吨。预计未来几年我国对于石油的需求将保持较高速度增长，对于国际石油海运将起到越来越大的影响。

集装箱运输方面，在太平洋航线和亚欧航线的带动下，从2002年开始集装箱贸易量有了快速增长。2003年国际集装箱贸易总量为7900万TEU，同比增长8.2%，2004年增长幅度上升到11%，为8770万TEU。2005年太平洋航线运量将上升12%，亚欧航线增长15%，而大西洋航线保持稳定，增幅不大，2005年整体集装箱运量将在原有基础上提高10%左右。我国集装箱海运量占世界总量的20%左右，在太平洋东行航线和亚

欧西行航线上更是占有60%以上的运量。我国2005年集装箱吞吐量达到7580万TEU，增长率达到23.7%，高于世界平均水平。

从船队建设看

全球1000总吨以上干散货船5700艘，共29634.8万载重吨，分布在数百个船公司。中国船公司拥有579艘，2440.5万载重吨；香港地区船公司拥有261艘，1819万载重吨。中国和香港地区共有运力4259.6万载重吨，占世界14.4%。我国从事国际航运的船公司已达231家，总运力达到2210多万载重吨，居九位。我国航运企业在国外设立的独资、合资航运企业和办事机构已达数百家，承运的第三国货物比重日益提高。。

大件货物运送编辑 语音

在国际海运中运输的货物，种类繁多，针对不同类型的货物而采用运输货物的船舶类型、装卸设备也就不同。七海针对具体货物从船型、装卸设备两方面介绍如何运送超大件货物。