

## e型伸缩缝

产品名称	e型伸缩缝
公司名称	衡水明兴工程橡胶制品有限公司
价格	220.00/米
规格参数	产地:衡水 材质:型钢 用途:桥梁
公司地址	河北省衡水市武邑县经济开发区河钢路梦想中心10-1(注册地址)
联系电话	15732837812 15732837812

## 产品详情

e型伸缩缝设计时，如带有人行道，防撞墙结构的，必须将设计角度，尺寸数据提供给本厂，便于工厂按设计要求整体制造。5供应F型伸缩缝，面向全国销售、F型桥梁伸缩缝是公路桥梁橡胶伸缩装置桥梁上部结构的组成部分,它适应桥梁由于温度变化及其它原因而产生的位移，桥梁伸缩装置尽管只占桥梁总造价的很少一部分，但损坏后所造成的后果是惨重的。gqf-d型伸缩缝是采用热轧整体成型的异型钢材设计的桥梁伸缩缝产品。gqf-f型桥梁伸缩缝适用于伸缩量80mm以下的桥梁接缝。桥梁伸缩缝按设计要求全部组装好后，由生产厂家或用户运往施工现场。如其长度超过运输允许限度或由于其他原因不能整体运输时，可以采用拆分的方法运输。桥梁伸缩缝运抵施工现场后，其存放地点应尽量接近安装位置。模数式伸缩缝是桥梁结构的重要构件。由于气温变化、砼的收缩与徐变、桥面纵坡及行车制动力等因素的影响，将会引起桥梁长度的改变，因而需要在梁端或适当的位置安装伸缩装置。但由于桥面伸缩缝设置在梁端构造薄弱部位，直接承受车辆反复荷载的作用，又多暴露于大自然中，受到各种自然因素的影响，因此，伸缩缝易损坏、难修补。

桥梁伸缩缝一般设置在两梁端之间，但是还有梁端与桥台之间通常也设置，因桥台侧通常是回填料，假如施工时候压实度不够或桥头搭板断裂，桥台侧桥梁伸缩缝的不乱性会受到影响，从而导致水泥混凝土不均匀沉降，后果则是桥梁伸缩缝变形，橡胶条脱落，慢慢\*\*\*会泛起跳车的现象。在将原桥梁伸缩缝清除后，梁(板)端部之间的伸缩缝隙可见。

这实际上没有让伸缩缝的定位角钢牢固地与梁(板)和背墙混凝土联结成整体，形成不稳定隐患，需加强伸缩缝的养护工作。GQF-C型伸缩缝是中交公路规划设计院设计的一种新颖桥梁伸缩装置，产品适用于

大流量交通地段的公路、城市桥梁、高架道路与立交工程。本产品由钢板作骨架，分段组装，螺栓连接，安装可靠，不会脱落，接缝平整。经常发生各种不同程度的破坏。桥梁伸缩缝发挥其正常功能，桥梁结构的安全性和行车舒适性，必须经常维修保养。模数式伸缩缝检查伸缩缝的质量和出厂合格证，伸缩缝不得产生弯曲、扭转等变形；按生产厂家要求的方法装卸、放置和运输，不得因运输产生损坏和变形；橡胶止水带应用天然橡胶不能用再生原料制作，性能符合要求。断面均匀。外观无缺陷。模数式伸缩缝安装定位值，温度不断变化，梁长也跟着不断伸长和缩短。因此，安装时的不同气温伸缩缝的宽度也随之发生变化，即安装定位值是不一样的。安装定位值必须满足，在1最高气温时伸缩缝还剩有1小的工作宽度和一定的富裕，而在1最低气温时不能超过行车要求的1大缝宽，所以根据安装气温确定安装定位值。对于橡胶伸缩缝。定位值是两排固定螺栓的间距，其重要性更大，如果安装定位值不准，

以及缝隙是否均符合要求后，方可灌入混凝土，并对混凝土充分振捣压实，尤其应注意位移箱与预留坑基面不能留下空洞。待混凝土固化后撤去模板和伸缩缝上的固定卡。在伸缩缝处混凝土未达到80%的强度前，伸缩缝不能承受外来荷载作用。端部防水为防止橡胶密封带内的积水流向墩台，可在伸缩缝装置两端设置翘头，伸缩缝装置的翘头可根据不同的路面设计不同的样式（长度及角度）。翘头一般置于防撞墙内部。

对于，型桥梁伸缩缝型钢都是公路桥梁专用的伸缩装置的一种，它由一组钢质边梁及锚固件组成加一条整长的橡胶密封条组成。在伸缩装置的钢质边梁外侧的锚固件，但目前多数桥梁伸缩缝基本上处于不进行养护的状态，如不做经常性的检查维修，伸缩缝中的杂物尘土不能及时认真清除，使原设计的伸缩量得不到。桥梁的情况不能得到控制。减小水灰比，减少混凝土收缩。施工单位在公路桥梁上安装模数式桥梁伸缩缝，一旦发生碰撞变形，很难修复为合格产品，所以在安装的全过程中，一定要采取措施保护，严禁任何车辆通过。如果现场出现伸缩缝的伸缩量不易调整，所以对成品检查一定要认真、仔细。不合格不可运至现场。要与设计图和现场核对位置、尺寸无误后。再将公路桥梁伸缩缝在安装前稳放入预留槽。要将桥上各接缝处缝隙一定要用聚，乙烯泡沫板塞严，防止浇注保护带混凝土时灌入，使缝失效。同时，也不可将装置内灌进混凝土，以免更换v形象胶带时受阻。模数式桥梁伸缩缝的锚固钢筋问题对于在预制梁(板)的端部和背墙内预埋伸缩缝锚固钢筋是在两种不同情况下进行的。一般设计给定的都是对称于桥宽中心、在梁(板)端部设置预埋钢筋。

在重量较大的工程中运用\*\*\*应当选择厚度较高，gqf型、c型模数式桥梁伸缩装置，是采用热轧，型钢，设计制造的一种新型桥梁伸缩装置，它由边梁、中梁、横梁、伸缩连动机构及橡胶密封带等组合而成。具有伸缩范围大mm。接缝平整，行车舒适。适合高速公路桥梁工程。大型，型桥梁工程。是进口产品的替代产品。经全国许多工程应用情况调查反映。

在两梁端之间，梁端与桥台之间或桥梁的铰接位置上设置伸缩装置。因此，在桥梁橡胶支座成功应用的基础上发展起来的隔震橡胶支座（特别是铅芯橡胶支座）又加入到桥梁支座行列，并将起到更加重要的作用。桥梁伸缩缝所用胶条适用范围：采用氯丁橡胶的伸缩缝装置适用于温度为，地区采用天然橡胶的伸缩缝装置适用于温度为，地区采用三元乙丙橡胶的伸缩缝装置适用于温度为。则钢筋在每片梁(板)内的预埋位置都会不一样，给施工增加，因此锚固钢筋应以对称于每片梁(板)的中心进行设置，这点在设计中要充分考虑。在桥梁的施工中要，锚固钢筋的作用。仅在浇筑8~10cm厚的桥面板混凝土时进行设置是不可取的，这实际上没有让伸缩缝的定位角钢牢固地与梁(板)和背墙混凝土联结成整体，形成不稳定。需加强伸缩缝的养护工作。

超时或和易性不满足浇筑要求的修补料，不得继续使用。用塑料条将修补料顶面覆盖，然后用草袋完全遮盖在塑料条上保持湿润。常温下，3~4h后可结束，或根据结构强度要求和预留试件强度试验结果决定是否结束。冬季应采用保温措施，期适当延长。3关于毛勒伸缩装置的两大特点：彻底防水、刚性锚固，3毛勒伸缩装置的彻底防水。