

乘务员使用教学模拟舱，高铁模拟舱校企设备河南供应

产品名称	乘务员使用教学模拟舱，高铁模拟舱校企设备河南供应
公司名称	河南龙之梦模型制作有限公司
价格	78888.00/套
规格参数	品牌:龙之梦模型 型号:CR400AF复兴号 比例:1:1仿真动车模型
公司地址	河南平顶山郟县李口镇卢先生高铁模型厂家
联系电话	18603903710 18603903710

产品详情

高铁模拟舱主要为乘务开展实训课程而制作，课程能够真实模拟动车组环境，部分课程不仅需要学员掌握基本知识，还要了解动车机械原理。

如以下课程展开对动车组构造认知：

任务实施与评价

(1)

教师下发任务单，学生明确学习任务、学习内容、知识目标、能力目标、素质目标要求；

(2) 学生按任务单要求制订学习计划，完成预习任务及相关知识准备；

(3) 教师介绍动车组转向架作用及结构的知识；

(4) 学生通过本书转向架图片进行转向架各组成部件的识别；

(5) 教师引入转向架构架的作用及结构知识；

(6) 学生分组的论构架的作用及结构；

(7) 学生进行自我评价，小组成员进行互评，小组长(副组长)进行小组整体评价，教师检查任务完成情况。

【3.2】 轮对和轴箱认知

任务单

任务名称	轮对和轴箱认知
任务描述	学习动车组转向架轮对和轴箱的作用、结构组成及特点，识别轮对和轴箱的结构，了解轮对和轴箱的各组成部件，熟悉其作用，掌握其结构特点；通过CRH380A统型、CRH380B统型动车组轮对和轴箱结构的对比学习，掌握动车组转向架轮对和轴箱的结构及特点知识
任务分析	以CRH380A统型、CRH380B统型动车组为例，从轮对和轴箱的作用入手，对轮对和轴箱的结构组成、特点等多个方面进行学习
学习任务	<ol style="list-style-type: none"> 1. 轮对； 2. 轴箱； 3. CRH380A统型动车组的轮对和轴箱； 4. CRH380B统型动车组的轮对和轴箱
劳动组合	各小组讨论交流，学生独立完成学习任务中的子任务。各组评判小组成员学习情况，做出小组评价
成果展示	介绍CRH380A统型、CRH380B统型动车组轮对、轴箱结构异同点的PPT

学习引导文

3.2.1 轮对

轮对分为动力轮对（动车轮对）动车轮对的组成：车轴、车轮、拖车轮对的组成：车轴、车轮、

和非动力轮对（拖车轮对）。制动盘、齿轮箱、轴承。

制动盘、轴承。

1.车轮

(1) 车轮采用整体轧制车轮。

(2) 动车组车轮各部位示意图如图3-9所示。

(3) 车轮踏面。

图3-9动车组车轮各部位示意图 1—踏面；2—轮缘；3—轮网；

4—辐板；5—轮毂；

磨耗式踏面是在锥形踏面的基础上，一开始就把车轮踏面做成类似磨耗后的稳定形状，其优点如下。

在相同的行走公里数下，磨耗式踏面可明显减少踏面的磨耗量，延长轮对的使用寿命，减少换轮、选轮的工作量。

磨耗式踏面可减小轮轨接触应力，提高车辆运行的横向稳定性和抗脱轨安全性。

动车组车轮踏面如图3-10所示。

2.车轴

为了保证强度的同时减轻结构重量，同时便于对车轴进行超声波探伤，动车组车轴采用了空心的阶梯轴。车轴两端安装轴承、轴箱，轮对轴承采用圆锥滚柱轴承，轴箱分为两个部分，以便于更换轮对。车轴一般按疲劳寿命20年设计，设计时留有较高的安全系数。依靠对车轴进行定期检修来确保车轴的运用安全。