

# 高铁模拟舱价格生产技术要求，CRH380A模拟舱结构分析

|      |   |
|------|---|
| 产品名称 | 高铁模拟舱价格生产技术要求，CRH380A模拟舱结构分析              |
| 公司名称 | 河南龙之梦模型制作有限公司                             |
| 价格   | 100000.00/套                               |
| 规格参数 | 品牌:龙之梦模型<br>型号:CR400AF/BF<br>比例:1:1仿真动车模型 |
| 公司地址 | 河南平顶山郟县李口镇卢先生高铁模型厂家                       |
| 联系电话 | 18603903710 18603903710                   |

## 产品详情

高铁模拟舱厂家销售定做，免费设计方案，上门安装

《CRH380A模拟舱统型动车组方案落实情况》

统型项目统型内容实施方案

### 1.司机操作界面:

显示屏布置、手柄布置（保留单、双手柄方案）、按钮分区司机室操纵台布置变更，操纵台增加警惕按钮（脚踏）、停放旋钮，司机室增加逃生窗；

### 2.乘务操作界面:

统一操作功能界面（乘务员室、监控室）乘务员室与CRH380A项目相同；机械师室增加弓网监测装置人机界面；

### 3.餐车设施:

餐饮区设施按供应快餐的要求设置冷藏箱、保温柜、开水器、消毒柜等设备与CRH380A相同；取消冷冻柜、电烤箱；洗池变为单池；

### 4.车门操作:

侧门采用内藏式拉门，设置自动/手动功能；内端门为感应式自动拉门；外端门采用手动拉门，在全开、全闭时可锁定与CRH380A项目相同；

#### 5.门锁规格:

各门锁钥匙采用RIC四角钥匙；

#### 6.设备标识:

设备名称、标识内容,裙板处增加设备名称标识；

#### 7.车钩:

头车机械钩头型号及高度采用10号钩头；

#### 8.给水、排污-上水口：

排污口接口形式及检查门形式与CRH380A项目相同；

#### 9.安全设施：

灭火器、安全锤、应急梯、过渡车钩等  
应急、逃生设施的布置和设置；司机室增设安全窗，客室增设安全锤；

#### 10.车种、车型、定员：

编组中车型设置、编组数量、定员执行统型方案，全列定员556人，商务座10人，一等28人，二等518人；

#### 11.车门位置：

各车车门相对停车标的位置；侧门设置在各车端部；

#### 12.卫生间：

卫生间布置、便器类型除餐车不设卫生间外，中间车设1蹲便器和1座便器，01车设1座便器，08车设1蹲便器；

#### 13.站台间隙：

踏板设置调整蹬车位与站台间隙功能与CRH380A项目相同；

#### 14.开水器：

开水器设置、功能与CRH380A项目相同；

#### 15.大件行李：

大件行李处设置的数量、位置按招标文件平面布置方案执行；每车设置一个大件行李放置处；

#### 16.信息显示：

信息显示装置的位置与显示的内容与CRH380A项目相同；

## 17.引导标识：

引导标识的设置位置、内容、形式与CRH380A项目相同；

## 18.座椅功能：

座椅功能设置商务座椅功能设置与CRH380AL项目相同，一、二等座椅功能设置与CRH380A项目相同；

## 高铁模拟舱动车组构造：

| 序号 | 统型项目       | 统型内容                                     | 实施方案   |
|----|------------|--|--|
| 1  | 乘客插座       | 插座数量、位置：商务座每座设置一个电源插座；一、二等座椅每组座椅设置一个电源插座 | 与CRH380A项目相同                                   |
| 2  | 受电弓及高压系统连接 | 同型号受电弓在不同车型上接口统一                         | 采用与CRH380A相同的受电弓。高压系统连接采用半刚性终端及车间跳线，实现车间高      |
| 3  | 闸片         | 相同制动系统统一                                 | 与CRH380A项目相同                                   |
| 4  | 常用、紧急制动    | 执行统型要求，制动功能、减速度设置统一，并根据要求，调整较大常用制动设置     | 常用制动与CRH380A项目相同，紧急制动通                         |
| 5  | 停放制动       | 增加停放制动装置，满足20加坡道条件下列车长期停放要求              | 01、03、07、08车增加带停放功能闸钳，其中01、08车安装在轴盘，03、07车安装在轮 |
| 6  | 备用制动或救援装置  | 备用制动或救援装置的形式                             | 设BP救援装置及救援转换装置，实现不同型号动车组相互间救援时的制动控制            |
| 7  | 轴温         | 在司机室显示屏上实时显示轴承温度                         | 设置熔断式及实时轴温监测系统、通过实时轴温监测系统监测轴箱轴承温度，并配合熔断        |
| 8  | 齿轮箱温度      | 温度监测、显示功能                                | 通过实时轴温监测系统监测大、小齿轮箱温度                           |
| 9  | 失稳监测       | 失稳监测的设置                                  | 设置转向架失稳检测装置，对转向架横向加速度进行监测，当转向架横向加速度过大时         |
| 10 | 牵引电机       | 设置牵引电机温度传感器                              | 采用CRH380A项目的设置，对牵引电机温度进行监测，并在温度高时报出牵引电机温度      |
| 11 | 车门与牵引联锁    | 车门与牵引联锁的设置                               | 采用CRH380A项目的设置，车门与牵引联锁                         |
| 12 | 车门防挤压      | 增加车门防挤压功能                                | 在既有车门结构基础上，通过检测车门继电器                           |
| 13 | 火灾报警       | 火灾报警的设置                                  | 采用CRH380A项目的火灾报警系统                             |
| 14 | 车载信息无线传输   | 车载信息无线传输的设置                              | 整合数据记录功能，记录行车过程中牵引、制动、风压及司机室按钮操作情况等信息          |
| 15 | 司机警惕装置     | 司机警惕装置的设置                                | 司机室增设司机警惕装置，保证列车在司机的                           |