

# 联合收割机改装橡胶履带轮半链轨三角链轨收割机

|      |                                       |
|------|---------------------------------------|
| 产品名称 | 联合收割机改装橡胶履带轮半链轨三角链轨收割机                |
| 公司名称 | 山东亿首重工机械有限公司                          |
| 价格   | 17000.00/套                            |
| 规格参数 | 品牌:山东亿首重工<br>型号:根据轮胎型号改装定做<br>产地:山东德州 |
| 公司地址 | 山东省德州市宁津县津城街道西雒村(注册地址)                |
| 联系电话 | 17663085796 17663085796               |

## 产品详情

将收割机存放于干燥通风、地高坚硬的内,并用木墩在轮胎附近的机架坚固处加以支撑,4个支撑点应在同一水平面上,以免机架变形。支撑高度以轮胎离地面20~50 mm为宜,放出轮胎内的2/3气体,以免轮胎过早老化。把收割台放下,用枕木垫起,使液压油缸的柱塞杆完全收缩进液压缸内,让液压泵卸下负荷。将收割台缓冲弹簧调整螺栓拧松,使其处于状态。

用液压转向系统,转向系统与提升系统可以在较长时间内,保持用油清洁,工作温度平稳,系统工作可靠,维修方便。

但其在沙土、泥泞、冰雪等特殊路面行进和作业时,车胎容易发生打滑、下陷甚至导致车辆不稳,降低了车辆的通过性和作业能力。面对复杂多变的战场环境及部队日常应急抢险任务的多元化需求,为更好地应对战时及平时的作业任务,因此,研发一种行走装置增强工程装备对严峻环境的适应能力显得尤为必要。可更换三角履带轮作为一种新型行走机构,它了轮胎与履带行走机构的优点,既提高了车辆的通过性能,又保持了原车的机动能力。由于三角履带行走装置质量较轻、对车辆底盘也没有特殊的要求,同时可以快速实现轮胎与履带轮的互换。因此,将其应用于工程抢修装备,能够提升车辆对恶劣环境的适应能力,扩展装备的作业范围。本文以应用于骨干工程抢修装备的某50型装载机为对象,研制与其配套的三角履带轮行走装置。本文首先在研究可更换三角履带轮技术形式的基础上,结合工程抢修装备的实际应用需求,对应用于某50型装载机的三角履带行走装置进行了方案设计,确定行走装置的结构布局和部件组成。其次,对三角履带行走装置的基架、驱动轮、支撑轮系、减震张紧装置及履带等关键部件进行了主参数选择。基架采用中间支撑式的总体结构,履带轮的承重难题;支撑轮系中各轮均采用单

