青岛到韩国釜山海运费 干柜/冻柜价格

产品名称	青岛到韩国釜山海运费 干柜/冻柜价格
公司名称	青岛煜之航国际货运代理有限公司
价格	1888.00/TEU
规格参数	船公司:CMA 船期:周三 始发港:青岛
公司地址	青岛市李沧区青山路601号12号楼1单元101户（注册地址）
联系电话	13969830091 13969830091

产品详情

青岛到韩国釜山海运费 干柜/冻柜价格

我司现是从事海运集装箱进出口货运代理业务的货代公司，主要经营进出口贸易运输订仓、配载、报关、报检、制单、签单、集装箱门到门，装箱、拆箱、仓储、中转与分拨、海运多式联运及国内大型工程物流项目等业务。公司前身已在宁波市场运营了10多年，现拥有广泛的与货，船，港，关，检，代，储，车合作业务网络优势，通过年轻精干的员工队伍和现代科学管理的操作系统，以准确的时间，迅捷的速度，便利的手续，经济的运价，优良的信誉和可靠的实力为广大客户提供托运、报关(检)、装船一条龙的优质服务。

韩国政府近期举行部长级会议，专门针对韩国釜山
港未来发展制定了一项耗资242亿港元（约2.9万亿韩元
）的船舶保证金计划，通过低息贷款给韩国船东扩充船队，发展支线班轮运输，并构思透过釜山港与中国北方沿海二线港口合作或签定协议，开
办支线中转货箱定期航线
，以「蚀头赚尾」方式争夺中国北方腹地货源，再通过釜山港远洋线转口世界各地。

韩政府出资242亿

青岛到韩国釜山海运费 干柜/冻柜价格

这套别出心裁的构思是在本月二
日由韩国负责经济的副总理兼财经部长权五奎
，在经济政策调整会上确立的「国际海上物流服务产业竞争力强化」方案。

韩国政府表示，韩国海上物流产业的问题是由于中国大力扩充设施，使韩国港口的转载物流量增加势头放缓，以及中国船公司的飞速发展，给韩国船公司带来的危机。政府为了增加经过韩国港口的转运量，计划在釜山和光阳港转运从中国山东省烟台、威海、秦皇岛
、连云港和南京以及日本新潟等中小型港口运往欧美的货物。这些港口规模小，远洋航线不足。

政府预测，如果增加中小型集装箱船
——供给船和仓储设施，便可以同中国和日本的2家中小型港口签订转运港定为釜山和光阳港口的合作协议。海洋部负责人就此表示，中国和日本的一些中小型港口因为本国的货物大部分集中在青岛和上海以及神户和东京，所以为了维持港口功能，非常希望通过韩国釜山
或光阳运输远洋货物。如果同中国的4至5家中小型港口和日本的2至3家中小型港口建立合作关系，到2011年可以确保200万箱转运货物。

为强化釜山
港的功能和作用，韩国在制定新政策之时，撤换已任三年的釜山港务局首任总经理秋俊锡，由李甲淑接任。他在一月二十三日就任致词时，表达了对港口未来的发展方针。他表示，釜山港所面临的重重困难和未解决的众多问题，使其感到极大的压力，全世界的港口都处在变化当中，釜山港也不例外。

他直截了当指出，中国对各港口进行大
规模投资，不仅上海港和深圳港的吞吐量已经超越釜山港，而且青岛港
和天津港等也逐渐成为威胁釜山港地位的竞争港口。此外，针对中国港口的迅速崛起，日本等周边国家与地区采取的应对措施也同样不容忽视。

釜山港一方面与仁川港、光阳港、平泽港
等港口围绕本国进出口货物进行激烈的竞争，另一方面不经由釜山港而直接与中国和日本各港口连接的货柜船数量逐渐增加，这使釜山港招揽大规模的中转货物带来不少困难。

提高港口竞争力不再是选择性问题，而是左右韩国未来的重大问题，釜山港正面临着许多问题，要及时完善新港
建设等港口基础设施，尽早建立综合物流管理系统，透过建立腹地物流园区，使釜山港发展成创造增值货物的港口。利用先进信息科技给客户提供更为差异化服务，推进北港再开发，使釜山港重新做到货物、人和自然相协调发展。

青岛到韩国釜山海运费 干柜/冻柜价格