

诺德减速机报价 诺德减速机 安徽恩扬减速机批发

产品名称	诺德减速机报价 诺德减速机 安徽恩扬减速机批发
公司名称	安徽恩扬传动技术有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	安徽省芜湖市弋江区南塘湖路华港花园26栋一单元504
联系电话	17354291967 17354291967

产品详情

诺德减速机许用应力为疲劳极限除以安全系数，是根据零件可靠度，工作时的应力状态和预期寿命决定的。

减速机齿轮工作时，轮齿受到的 H 和 F 都是周期性循环变化的，应从材料的疲劳强度出发，诺德减速机，确定有限寿命时的疲劳极限。由前述内容知： r ——对应于 N_0 时的极限应力

N ——有效循环次数

N_0 --循环基数

m --与应力状态有关的指数

许用应力为疲劳极限除以安全系数：

S --安全系数，接触强度： $S=1$ ，弯曲强度： $SF=1.25 \sim 1.5$ lim --齿轮材料的极限疲劳(用试验方法确定)对弯曲疲劳强度极限 F_{lim} 值，对接触疲劳强度极限 H_{lim} 值， KN --寿命系数(与 N 有效寿命时的应力循环次数有关查书图) 说明：

一般设计中采取图中偏下的数值

图中所有数据对应脉动循环应力时的数值;如为对称循环，图中值乘减速机以0.7做为极限值。

对开式传动齿轮，弯曲疲劳强度许用应力应降低20~40%。传动箱，标准化，多品种，速比1:1、1.5:1、2:1、2.5:1、3:1、4:1、5:1全部为实际传动比。平均效率98%。

2、有单轴、双轴、单纵轴、双纵轴可选。

- 3、螺旋锥齿轮可以正反运转，低速或高速传动平稳，而且噪声低，振动小，承受力大轴输入、纵轴输出为减速，纵轴输入、横轴输出为增速。
- 4、机壳：采用高钢性FC-25铸铁铸造；
- 5、齿轮：采用高纯净度合金钢50CrMnT调质加工，经渗碳淬火处理及研磨而成；
- 6、主轴：采用高纯净合金钢40Cr调质加工，具备高悬重负荷能力。
- 7、轴承：减速机配备具重负荷能力的滚锥轴承；
- 8、油封：采用进口双唇油封，诺德减速机报价，具有非常高的防尘防漏油能力。

RV铝壳诺德减速机部分附件解说如下：外壳：铝合金（机座：025-090）铸铁（机座：110-150）；蜗杆：20Cr钢。碳、氮共渗处理（精磨后保持齿面硬度HRC60，硬度厚度大于0.5mm）；蜗轮：特殊配置的耐磨镍青铜；油盖/通气器，主要用于排出涡轮蜗杆减速机机箱内的气体；端盖，分为大端盖和小端盖，端盖为固定轴系部件的轴向位置并承受轴向载荷，轴承座孔两端用轴承盖封闭；油封，主要使用防止机箱内部的润滑油外泄，提高润滑油的使用时间；放油螺塞，主要用于更换润滑油时排放污油和清洗剂；油标盖/油标，主要用于观察涡轮蜗杆减速机机箱内部的油量是否达标。诺德减速机的温升是指电子电气设备中的各个部件高出环境的温度。下面详细的为大家介绍：

温升是减速机与环境的温度差，是由齿轮减速机发热引起的。运行中的齿轮减速机铁芯处在交变磁场中会产生铁损，绕组通电后会产生铜损，还有其它杂散损耗等。这些都会使齿轮减速机温度升高。另一方面齿轮减速机也会散热。

当发热与散热相等时即达到平衡状态，诺德减速机批发，温度不再上升而稳定在一个水平上。当发热增加或散热减少时就会破坏平衡，nord诺德减速机，使温度继续上升，扩大温差，则增加散热，在另一个较高的温度下达到新的平衡。但这时的温差即温升已比以前增大了，所以说温升是减速机设计及运行中的一项重要指标，标志着齿轮减速机的发热程度。

诺德减速机报价-诺德减速机-安徽恩扬减速机批发由安徽恩扬传动技术有限公司提供。安徽恩扬传动技术有限公司在减速机、变速器这一领域倾注了诸多的热忱和热情，恩扬减速机一直以客户为中心、为客户创造价值的理念、以品质、服务来赢得市场，衷心希望能与社会各界合作，共创成功，共创辉煌。相关业务欢迎垂询，联系人：郭经理。