

# 成都机械停车位过规划 莱贝立体停车库工程拆除 威远机械车库租赁

产品名称	成都机械停车位过规划 莱贝立体停车库工程拆除 威远机械车库租赁
公司名称	四川莱贝停车设备有限公司
价格	3500.00/台
规格参数	品牌:LAIBEI莱贝 型号:简易升降式 适用:房地产开发商
公司地址	四川省成都市青羊区光华东三路486号中铁西城 写字楼3栋825-826号
联系电话	028-85084362 18190797986

## 产品详情

二层升降横移立体车库升降横移类停车设备是通过电机带动链条驱动车台板升降来实现存取车。以“、方便”，配以完善的装置及控制系统，结构简单、标准化设计、规模化生产，安装速度快，运行成熟。升降横移类立体车库包括地面式和地下式，其中地面式可根据需要做成六层、五层、四层、三层、二层。三层、四层车库居多。产品特点：一个车位可以泊两台车。电动链条式传动系统，配合简单的车台升降原理，车辆存取操作简单，更经济实用。构造简单，无须特殊地面基础要求。设备工作时如有进入设备区域，则用灯光声音报警，确保安全。可任意迁移，搬迁安装容易，可根据地面情况，及多台设置。备有锁匙开关，外人开动设备。下部车辆红外线检测装置，车辆停放。设有车板防下滑装置，确保安全。地坑式升降横移立体车库工作原理：每个车位均有载车板，所需存取车辆的载车板通过升降横移运动到达地面层，驾驶员进入车库，存取车辆，完成存取过程。停泊在这类车库内地面的车辆只作横移，不必升降，而停泊在上层和下层的车辆，只作升降，不作横移。中间层则通过升降横移运动为顶层车辆让出空位，或存取车辆。根据地坑式升降横移式立体车库的工作原理的特点可推算出它的更大停车容量 $Q=M(N-1)2$ ，其中Q表示车库的更大停车数，M表示车库的层数，N表示每层的泊车位数。四川莱贝停车设备有限公司致力于成都机械停车位过规划,莱贝立体停车库工程拆除,威远机械车库租赁、机械停车设备销售、机械式立体车库设备经营租赁、立体停车场建设、停车场经营管理、停车场规划设计、停车场施工建设、共享停车、盘活停车场、收购停车场、租赁停车场、收购停车位、出售停车位、停车资产管理及互联网停车软件开发服务等领域。我们为机场、车站、商场、大学、住宅、PR停车等各种停车类型，从一个停车场一个区域到一个城市提供的停车位经营解决方案。公司严格按照ISO9001:2015质量管理体系、ISO14001:2015环境管理体系、ISO45001:2018职业健康安全管理体系要求，优化组织架构，规范内控体系，明确部门分工，积极开拓市场。业务特色鲜明，在市场营销、控制、业务、人力资源管理等方面均衡发展，形成覆盖的业务网络，建立了的管理模式。公司现已获得ISO9001:2015质量管理体系认证书、ISO14001:2015环境管理体系认证书、ISO45001:2018职业健康安全管理体系认证书、AAA诚信经营示范单位、AAA企业登记书、企业AA企业、AAA企业资质登记书、2020年度四川省质量合格·诚信企业推荐单位、AAA质量服务荣誉单位、AAA重服务守单位、AAA重合同守企业、AAA重质量守单位等书。公司与多家机构、设备制造商、服务团队、停车管理等多家企业形成战略合作关系，一如既往地秉承“、务实”的服务理念，抓住历史机遇，创造奇迹，在尽可能短的时间内，做大做强做。通过持续改进，不断设计并优化停车场方案，为客户提供、

化、多元化的立体停车场经营以及术支持服务，致力于成为国内更具力的立体停车场经营提供商。为了响应快速发展的停车需求和引入社会资源优化停车产业结构的号召，莱贝停车设备配合政策，停车体验，解决城市停车难题，将未来停车产业推向新的领域。公司充分利用人才、术和设备优势，租赁一系列适合国情的、高的产品。主要有：成都机械停车位过规划,莱贝立体停车库工程拆除,威远机械车库租赁、简易升降式、升降横移升降式等。该产品具有占地面积少、空间利用率高、安装方便、能耗低、噪音小等特点，适用于各种场地和建设要求。公司为客户提供立体车库规划计划、施工设计、安装调试、运营培训、术支持、机械停车设备销售、租赁、回收等多项服务，直至客户满意。立体车位对于大部分人来说是一个新鲜事物，与韩国、日本等很多通过旋转车道把汽车停在屋顶上之外，觉得把汽车停在坚实的地上更踏实一些，对立体车库术的成熟程度还有待观望。不过，随着立体车库的逐步深入，广大接受立体车库的程度和速度都会加快，这一点。除了受众的接受程度之外，恐怕不菲的建设成本也是其短期内难以及的主要原因。目前立体车库行业的市场流通环节，多是厂家和开发商一对一的对接，沟通渠道单向，低下，不像其他行业，具有大型的业内展览会或交流会，整个行业目前尚处于启动阶段，待术进一步完善得到行业以后，必将迎来一个快速发展期。在进行城市规划的时候，人们需要进行合理的土地配置，立体车库的应用可以说是节约了城市用地和能够地解决停车难的问题。由于这些因素的结果，公共交通制约人并鼓励人们使用他们的汽车作为一种交通工具。不幸的是，这些大都市的吸引力和大型都配备的停车基础设施，以应对汽车的流入。这种缺乏停车位是一个由于以下因素，传统的停车系统过于庞大的大小，因为其体积的低效使用。此外，它们需要大的陆地表面，因为空间被浪费了，长的小巷通往停车点，大坡道，和高高的，考虑到人民的高度。在这个城市的困境，机械式立体停车系统提供了一个另一种解决方案已在过去二十年的探索。然而，他们所有，除一，使用连续的步骤，因此，不适合停车需求的周期性特征。这导致大的抢分。因此，土地的区征收成本和表面上的可行性，新的传统停车场项目。