

GTF桥梁伸缩缝填充

产品名称	GTF桥梁伸缩缝填充
公司名称	衡水明兴工程橡胶制品有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	河北省衡水市武邑县经济开发区河钢路梦想中心10-1（注册地址）
联系电话	15732837812 15732837812

产品详情

桥梁伸缩缝装置，是由两个边梁和嵌在边梁鸭嘴内带状橡胶密封条组成。该种结构通过刚性连接，传递荷载，传力***；机械密封、防尘、防水性能好；其弹性支撑能消音减震；两条钢梁之间采用鸟形橡胶条实现伸缩***功能。从而使车辆在通过路桥衔接处时，能将冲击荷载降到，既***了公路的正常营运，延长了使用限，又使驾乘人员感觉平稳、舒适。

桥梁伸缩缝施工安装：

- 1.当工程施工单位在安装桥梁伸缩缝时，一旦发生碰撞变形，很难修复为合格产品，所以在安装的全过程中，一定要采取措施保护，严禁任何车辆通过。
- 2.一定要***操作。如果出现现场不易调整，所以对伸缩缝的成品检查一定要认真、仔细。不合格不可运至现场。
- 3.在桥梁伸缩缝在安装前，要与设计图和现场核对位置、尺寸无误后，再稳放入预留槽。要将桥上各接缝处缝隙一定要用聚***乙烯泡沫板塞严，防止浇注保护带混凝土时灌入，使缝失效。同时，也不可装置内灌进混凝土，以免更换v形象胶带时受阻。
- 4.在保护带混凝土浇筑后，前7-8日一定要及时洒水养护，以利度增长和防止裂缝出现。

现在订购桥梁伸缩缝的客户，可享全国包邮的***哦！我们的宗旨就是生产放心的产品，做质的服务。按客户要求设计、生产、安装每一件产品，做到让客户安心自己放心。

弹塑体弹塑体是一种既有弹性又有塑性的复合材料，主要成分为高分子聚合物和沥青等，在使用时，将其加热到190 ~ 210 成为流体，灌入已加热的石料中，弹塑体材料能够完全裹覆于石料表面，具有较强的粘结力，并依靠碎石间的嵌挤锁结作用形成强度。弹塑体桥梁伸缩缝具有较好的强度、粘结性、高

低温稳定性、弹缩性变形性、耐老化性。

弹塑体桥梁伸缩缝所用石料应采用有棱角，嵌挤性好的坚硬石灰岩碎石，要求压碎值不大于30%，扁平及细长石料含量少于15~20%。石料规格应满足表2-2要求。石子必须清洗、加热，加热温度为100~120℃。

弹塑体无缝伸缩缝在施工中，应注意温度的控制，应严格控制材料的加热温度与***温度。弹塑体无缝伸缩缝施工应满足***下条件：

风力大于3级，温度低于10℃的天气情况下，不宜施工。

tst应在使用前1小时开始加热，加热温度190~210℃，短时间230℃，保温时间不得超过2小时。石料应在使用前5分钟加热，温度控制在100~120℃。

施工后如果需要马上开放交通，可用水强制冷却，待接近***温度时即可开放交通。夏季施工时，tst材料宜稍高于桥面；冬季施工时，则宜稍低于桥面。弹塑体无缝伸缩缝对旧桥伸缩缝修复比较有利，工期短，施工完后可***通车，施工工艺简单。但弹塑体无缝伸缩缝施工有季节性，施工质量难控制。

弹塑体无缝伸缩缝在很多桥梁加固项目中已经得到了***的利用，它具有的施工简单，安装方便，能有效***桥梁行车平整度，尤其是在中小桥梁工程项目中，可以有效的节约建造成本，具有***的发展前景。我国有许多地区在中小公路桥梁的伸缩缝中都使用tst弹性材料，虽然使用效果较好，但对不同地区，由于tst弹性材料适用的局限性，应慎重使用。对于冬季温度较低的地区，一般不宜采用。若使用，可用于伸缩量较小的桥梁，***施工质量，以取得较好的使用效果。