

贵阳LRB铅芯隔震橡胶支座

产品名称	贵阳LRB铅芯隔震橡胶支座
公司名称	衡水天鹏橡塑制品有限公司
价格	850.00/块
规格参数	品牌:天鹏 产地:河北 承载力:1000KN
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

产品详情

铅芯支座属于隔震支座。是在普通叠层橡胶支座的中心插入铅芯，以改善橡胶支座阻尼性能。铅芯支座除能承受结构物的重力和水平力外，铅芯产生的滞后阻尼的塑性变形还能吸收能量，并可通过橡胶提供水平恢复力。

[铅芯橡胶支座](#)与普通支座的对比：

- 1、与普通支座相比，采用板式橡胶支座和铅芯橡胶支座可以使桥墩位移大幅度减小，改善桥墩受力情况。使用板式橡胶支座使得梁体位移增大较大，铅芯橡胶支座能使梁体位移限制在适当的范围内，因此铅芯橡胶支座具有较好的抗震性能，其安全可靠性能优于板式橡胶支座。
- 2、随着铅芯橡胶支座刚度的增加，墩顶位移增大，梁体的位移减小。实际选取铅芯橡胶支座时，应结合分析，在保证桥墩较好减震效果的前提下，选取较大的支座刚度，减小支座与梁体的变形，提高系统的安全性。
- 3、随着铅芯橡胶支座屈服力的增加，墩顶位移增大，梁体位移减小。支座屈服强度在某一范围内时，墩顶位移增大不多，而梁体位移能明显降低。因此选取铅芯橡胶支座屈服强度时存在优化问题，应使墩顶位移增大不多的情况下，梁体位移降低较多。

减隔震技术应用在桥梁结构中，可以显著提高结构在遭遇地震时的安全性，减轻结构破坏。在桥梁中采用减隔震支座可以延长结构自振周期和耗散地震能量，从而减轻地震对下部结构的作用。传统的结构抗震设计是依靠增加结构自身的强度、变形能力来抗震的，尽管通过适当选择塑性铰位置和细部构造设计可以防止结构的倒塌，但结构构件的损伤是不可避免的。与延性抗震设计相比，减隔震设计可以减小桥

墩所受内力从而保护桥梁结构免受地震破坏，提高桥梁结构的安全性，避免桥墩破坏后修复困难。

建筑抗震橡胶支座

由多层橡胶和多层钢板或其它材料交替重叠组合而成。对应不同建筑、桥梁的要求隔震橡胶支座可以有不同的叠层结构、制造工艺和配方设计，以满足所需要的垂直刚度、侧向变形、阻尼、耐久性等性能要求，并保证具有不少于80年的使用寿命。同时，应用于工程的建筑隔震橡胶支座的结构设计应满足和行业相关规范、规程和标准的要求。

建筑抗震支座选用原则是怎样的？

- a.可根据桥梁(房屋等建筑物)所在地区的地震动峰值加速度直接选用相应的支座型号规格，且应考虑选用支座的水平刚度及大剪应变检算是否满足相应地震力作用下的使用要求。
- b.应根据跨度和温度变化幅度，并考虑施工偏差等因素选用相应位移的支座。
- c.应满足实际桥梁建筑等的结构的空位置要求，套筒和锚杆应避免与结构受力钢筋相冲突。
- d.由于制作生产事根据适应转角、橡胶设计剪切模量G值大小的不同，分别进行了区别，桥梁建筑工程师应当根据每座桥梁的实际情况进行选型，以优化结构受力及使用情况，保证产品发挥其应有的作用。

建筑隔震橡胶支座的分类及力学性能

(1)夹层橡胶垫支座。这种支座由薄橡胶板与薄钢板分层替换叠合在高温、高压下整体硫化而成，橡胶层与钢板紧密结合确保了钢板对橡胶层的变形束缚，使其具有较高的纵向受压承载才能、水平变形才能和耐疲劳才能。在地震效果下，夹层橡胶垫支座可以阻隔水平方向的运动分量，但在笔直方向坚持不动。这种支座柔度大、阻尼小，实际应用时应与独自的耗能装置(铅、钢或粘弹性阻尼器)组合在一起运用。

(2)铅芯橡胶支座。这种橡胶支座由橡胶片和薄片增强钢板粘合硫化加工而成，在夹层橡胶垫支座中心钻孔并插入一个铅芯，铅芯水平方向刚度较低、笔直方向刚度很高，使支座具有滞后阻尼特性，支座的临界阻尼比可从3%加大到10%--15%。这样，即使不运用其它阻尼器也可满意隔震规划的阻尼要求，具有价廉优势，同时满意了建筑规划所触及的耐久功能、可靠性和包含防火在内的环境耐受性等要求。