

骑行头盔冲击性能常规项目检测

产品名称	骑行头盔冲击性能常规项目检测
公司名称	广州国检检测有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	广州市番禺区南村镇新基村新基大道1号金科工业园2栋1层101房
联系电话	13926218719

产品详情

一、中国国标GB

1. 中国摩托车头盔：GB 8112. 中国自行车头盔：GB 244293. 中国电动车头盔：
：目前中国国标尚无统一标准，参考摩托车标准GB 811或头盔企业使用自己的企业标准。

二、北美 ASTM/CPSC三、澳大利亚 AS/NZS四、日本 JIS五、欧洲 EN/ECE要达到这些国家的要求，头盔必须通过繁复的检测项目，包括：头盔突起物/结构构造评估、冲击能量吸收测试、耐穿刺测试、外壳强度测试、头盔稳定性、固定系统稳定性及强度测试、透气性测试、视野检测、帽舌/面罩测试以及标签/警告语/使用说明书检阅等等。

解决方案

头盔是用来保护头部的护具。目前市场上头盔种类很多，如骑行头盔，旱冰盔，雪盔，马盔，划水盔，山地盔，摩托车头盔等等。每种头盔根据它适用的运动项目，都会设定一个安全线。摩托车头盔具有遮风、挡雨、防虫、御寒等多种功能，但最重要的功能是保证人身安全。所以国际上针对摩托车头盔都有强制的安全标准，如欧盟的ECE、美国的DOT、SHELL、日本的JIS。我们国家在1989年也制定了相应的安全标准GB 811。一、摩托车头盔国标为GB 811 摩托车成员头盔，需要3C强制认证，其主要测试项目如下：

章节

4.1

4.2.1

测试项目

结构

保护区及试验区

4.2.2	头盔质量
4.2.3	头盔视野
4.2.4	头盔护目镜
4.2.5	刚度性能
4.2.6	固定装置稳定性
4.2.7	头盔佩戴装置强度性能
4.2.8	头盔吸收碰撞能量性能
4.2.9	头盔耐穿透性能
7	标志、包装、运输和储存

其他国家地区的标准如下：

国家/地区	测试标准
美国	49 CFR Part 571.218 (FMVSS 218) 摩托车头盔标准 (美国交通部标准)
欧洲	ECE Reg.22 摩托车轻便摩托车驾驶员及 乘客用头盔和面罩的统一规定
澳大利亚、新西兰	AS/NZS 1698 机动车辆头盔标准
巴西	NBR 7471 摩托车头盔标准

二、电动车头盔目前中国尚无统一标准，可以制定相关企业标准或参考摩托车标准GB 811。不过部分地区（如深圳，乐清）已经建立了团体标准，这两个标准都是在GB 811的基础上进行测试参数的调整以满足电动自行车头盔的性能测试要求。

深圳	T/SEIA 003-2019 电动自行车乘员头盔 技术要求及检测规范
乐清	T/TXB 001-2019 电动自行车乘员头盔

其他国家地区的标准：

荷兰	NTA 8776 高速电助力自行车头盔
----	---------------------

三、自行车头盔国标为GB 24429自行车、滑板、轮滑运动头盔的安全要求和实验方法，属于强制性测试，主要测试项目如下：

章节	测试项目
5.1	结构
5.2.1	头盔质量
5.2.2	头盔视野

5.2.3	头盔佩戴装置稳定性
5.2.4	头盔佩戴装置强度性能
5.2.5	头盔吸收碰撞能量性能
7	标志、包装、运输和储存
8	产品说明书

其他国家地区的标准如下：

国家/地区	测试标准
美国	CPSC 16 CFR 1203 单车头盔安全标准 (法规强制) ASTM F1447 单车或旱冰头盔标准 ASTM F2032 越野单车头盔标准 ASTM F1952 山地速降单车头盔标准
欧洲	EN 1078 单车头盔及滑板和旱冰头盔标准 PPE个人防护装备法规 (EU) 2016/425
澳大利亚、新西兰	AS/NZS 2063 自行车头盔
加拿大	CSA D113.2 单车头盔标准

四、头盔原材料分析、材料物性和化学有毒有害物质测试服务摩托车和电动车头盔的质量、安全性与原材料的选用息息相关，为保证供应链的高效运行，原材料成分分析、性能测试以及有毒有害化学测试项目能帮助头盔制造商甄别选用优质的ABS、EPS原料，剔除对人体可能产生有害影响的材料，确保头盔质量符合整个供应链的要求。