

路桥面FYT1防水涂料 施工方案

产品名称	路桥面FYT1防水涂料 施工方案
公司名称	广州市安百嘉新型材料有限公司
价格	.00/个
规格参数	品牌:安百嘉建材 用途:路桥防水 产地:广东省
公司地址	广州市白云区太和镇广从三路198号
联系电话	18502097580 18502097580

产品详情

建筑施工方法

- 1、底层处理：创好混凝土保证方案设计抗拉强度，表面温度间隙及自然收缩间隙大部分开展，底层表面不能有灰尘、废料、油脂、储水等，保证清除干燥。
- 2、建筑施工不可或缺设备齐全完善健全、特点优质。
- 3、涂刷前将工业涂料搅拌均匀，建筑施工整个过程中应保持间断性搅拌避免堆积。
- 4、规模性涂刷前先用小刷对经历处理的底层上进行涂漆2-3遍，接着可以进行规模性涂
- 5、规模性涂刷前先用小刷对经历处理的底层上进行涂漆2-3遍，接着可以进行规模性涂漆第1遍工业涂料，一般3-6小时（但不超过24小时）精确性温度而定，工业涂料踏踏实实后就可以涂第二遍、第三遍，到保证理想厚薄。5、维护保养：自然维护保养24小时，避免过路人车辆依据。
- 6、建筑施工温度：在5 —35 为宜，若夏天超过35 以上，可适当洒些冷水降温，干后就可以建筑施工。
- 7、基础知识需求量：当湿膜厚薄为1mm时，其需求量为1.9kg/m²，地面镀层厚薄一般为0.5mm-0.7mm左右，其需求量为1.6kg/m²。

（二）防水涂料建筑施工

- 1、底层处理：地面底层应平整、干燥、清除、不能有疏松、起沙、蜕皮情况，若保证之上要求就可以将底层涂漆一层火锅料，并注意维护保养。

- 2、查验建筑施工常用工具是否完备、特点完好无缺。重要有：燃气炉、滚刷、压子、鬃刷、剪刀等。
- 3、地面防水应干净整洁、干燥、水分含量尽量在9%以下才能够 建筑施工，如工程施工全过程中没有测水分含量的实验仪器，可以在底层表面放一卷防水材料，3个小时后观看，若无水印图片就可以建筑施工。
- 4钢筋连接：防水材料长边钢筋连接宽边不小于70mm,长边钢筋连接总宽不小于100mm,钢筋连接部位宜以外流热融的沥青混合料为度，并应当立刻刮封插孔。
- 5、铺贴时，开展并按要求排好第1卷防水材料，按规格型号裁剪后，每卷防水材料应从边沿回卷到中间，用火熔融化安全防护塑料膜，立刻向前滚铺，使防水材料完全黏合在底层上，接着不断地做另一半的防水材料。然后的防水材料在边沿筋连接处相叠排列。
- 6、大风温度、雨、雪温度不能建筑施工。
- 7、建筑施工应注意消防安全。三.必要性近几年来，在中国修建的高速公路无论是设计标准或者施工工艺，就其平均而言全是有近几年来，在中国修建的高速公路无论是设计标准或者施工工艺，就其平均而言全是有显著的提高，却不知道一般 全线通车不上一年就产生前期损坏，在这其中损害很大、广泛的就是水伤害。

对于沥清路面，由于其孔隙率较高，没有防水作用，因而水的渗入和滞留，在温度和荷载复合型作用下，不仅造成块料面层的松散、掉下来和坑槽损坏，而且，渗入水便会造成底层变松、抗拉强度降低，进而造成块料面层更加较为严重的损坏。一样，混凝土混凝土路面也存在相仿难点。除此之外在地面修建中，各式各样的道路公路桥梁在路面的总公里数中占有十分一部分占有率，在实际建筑项目中也常产生比如立交桥地面漏水、铺装层掉下来、路控制面板破碎等难点。研究表明，水的渗入是造成这类损坏的马上和重要的原因之一。为了更好地能够更好地维护保养路控制面板，防止沥青道路或履带马上损坏地面，并从而分散车轮子的集中荷载，一般用水泥混凝土和沥青混凝土铺装地面，而为做到防水性好、稳定性好、粘聚性好、耐用度好以及固层粘结性好的运用要求，一般都必须在桥头搭板固层设置地面防水。在交通安全设施工程项目中可做为铺设地面防水的原料很多，有各种各样防水涂料、防水涂料及各式各样补漏材料等。但在众多的防水材料中，防水涂料是近几年来路桥区防水中应用广泛、需求量很大的一种防水材料。这关键是因为防水涂料作为路桥区防水有以下优点：防水涂料为无定形原料，可可用各种形状不一样的底层，能造成无连接缝的、整体性好的地面防水；可喷涂，建筑施工方便快捷，作用高，水乳型工业涂料还可在潮湿的底层上建筑施工，可降低工期。因而近几年来随着着公路建设的飞速发展路桥区防水涂料也发展趋向快速，建筑项目需求量慢慢扩张。但由于标准的落伍，以往路桥区防水涂料多以建筑工程防水涂料JC 408、JC/T 894标准为依据，事实上工程建筑防水施工在地理环境与理论力学特性上和城市道路工程项目防水有着非常大的区别。地面地面防水的作用不同于建筑工程上的防水，也不同于地下工程的构筑物防水。楼顶防水镀层不容易遭受荷载作用，它的功效就是防止 降雨侵入平屋顶混凝土，腐蚀混凝土中的受力钢筋，降低结构的应用限期；地下构筑物的防水镀层则是在楼顶防水的大部分，再再再加上一平稳的水压力；而路桥区用防水材料则是在外部判断能力、剪应力不断变化的规范下肩负防水作用的，建筑施工前期尽量担负工程项目工业设备的裸碾及颗粒料的穿刺，开启经营后还得担负安全驾驶的持续作用和动水压力¹，尤其是地面要承担非常大的车辆推动荷载与水平荷载，在拐弯处其所担负的抗拉强度高些。由于高速公路有很多弯坡斜桥，且道路公路桥梁坡度大，再加上负载车辆多、车速快，在应用防水材料作地面防水的道路公路桥梁竣工全线通车后一些地面发生了沥青混凝土翻转的情况。道路公路桥梁担负振动荷载结构时，地面地面防水应取用柔性工业涂料与防水材料，二者比照，选用涂料防水层更强。