

南通周边欧陆变频器维修

产品名称	南通周边欧陆变频器维修
公司名称	无锡康思克电气有限公司
价格	111.00/台
规格参数	品牌:欧陆 型号:欧陆 产地:南通
公司地址	无锡市惠山区钱桥街道惠澄大道77号
联系电话	0510-83220867 15961719232

产品详情

康沃变频器的未来编辑

自博世力士乐传动与控制（深圳）有限公司接手康沃变频器以来，在研发、品质管理等方面投放了大量的金钱与精力，在物流配送、售后服务等方面有了较大的改进，因此，我们有理由相信，康沃变频器在博世力士乐传动与控制（深圳）有限公司的搀扶下，会在机床、塑料机械、食品和包装机械、冶金、汽车工业、印刷、造纸工业、电子工业、半导体工业、海事工程、建筑与农业机械、钻探设备等领域有更加突出的表现，会有更加的未来！

康沃变频器常见故障及处理方法编辑

随着应用的不断推广，康沃品牌越来越深受用户欢迎，为了让用户进一步了解康沃变频器，方便用户使用，现将康沃变频器在使用中常出现的故障及处理方法进行介绍。

4.1、故障P.OFF

康沃变频器上电显示P.OFF延时1~2秒后显示0，表示变频器处于待机状态。在应用中若出现变频器上电后一直显示P.OFF而不跳0现象，主要原因可能为输入电压过低、输入电源缺相及变频器电压检测电路故障。处理时应先测量电源三相输入电压，R、S、T端子正常电压为三相380V，如果输入电压低于320V或输入电源缺相，则应总判定为外部电源故障。如果输入电源正常，则可判断为变频器内部电压检测电路或缺相保护故障。对于康沃G1/P1系列90kW及以上机型变频器，故障原因主要为内部缺相检测电路异常，缺相检测电路由两个单相380V/18.5V变压器及整流电路构成，处理时可测量变压器的输出电压是否正常。

4.2、故障ER08

康沃变频器出现ER08故障代码表示变频器处于欠压故障状态。主要原因有输入电源过低或缺相、变频器

内部电压检测电路异常、变频器主回路电路异常等。通用变频器电压输入范围为三相320V~460V。在实际应用中当变频器满载运行，而输入电压低于340V时可能会出现欠压保护，这时应提高电网输入电压或变频器降额使用；若输入电压正常，变频器在运行中却出现ER08故障，则可判断为变频器内部故障。如图1所示可能为主回路中KS接触器跳开使限流电阻在变频器运行时串联到主回路中，这时若变频器带负载运行便会出现ER08故障。若变频器主回路正常，出现ER08报警的原因大多为电压检测电路故障。一般变频器的电压检测电路为开关电源的一组输出，经过取样、比较电路后给CPU处理器，当超过设定值时，CPU根据比较信号输出故障封锁信号并封锁IGBT，同时显示故障代码。

4.3、故障ER02/ER05

故障代码ER02/ER05表示变频器在减速中出现过流或过压故障，主要原因为减速时间过短、负载回馈能量过大未能及时被释放。若电机驱动惯性较大的负载，当变频器输出频率（即电机的同步转速）下降时电机的实际转速可能大于同步转速，这时电机处于发电状态，部分能量将通过变频器的逆变电路返回

首先对变频器内部各部分进行清扫，用吸尘器吸取内部尘埃，吸不掉的东西用软布擦拭，西门子变频器维修，因为在运行过程中可能有灰尘、异物等落入，清扫时应自上而下进行，主回路元件的引线、绝缘端子以及电容器的端部应该用软布小心地擦拭。冷却风扇系统及通风道部分应仔细清扫，保持变频器内部的清洁及风道的畅通。

2：由于变频器运行过程中温度上升、振动等原因常常引起主回路器件、控制回路各端子及引线松动，发生腐蚀、氧化、接触不良、断线等。所以要检查螺钉、螺栓等紧固件是否松动，进行必要的紧固；对于有锡焊的部分、压接端子处应检查有无腐蚀、变色、裂纹、破损等现象。还应检查框架结构件有无松动，导体、导线有无破损等。

3：检查控制电路板连接有无松动、电容器有无漏液、板上线条有无锈蚀、断裂等。控制电路上的电容器，一般是无法测量其实际容量的，只能按照其表面情况、运行情况及表面温升推断其性能优劣和寿命。若其表面无异常现象发生，则可判定为正常。控制电路上的电阻、电感线圈、继电器、接触器的检查，主要看有无松动和断线，端子排是否有损伤，触点是否粗糙。

4：检查滤波电容器是否有漏液，电容量是否降低。高性能的变频器带有自动指示滤波电容容量的功能，滁州变频器维修，在面板上可显示出电容量及出厂时该电容器的容量初始值，并显示容量降低率，推算的电容器寿命等。若变频器无此功能，则需要采用电容测量仪对电容量进行测定，测出的电容量应大于初始电容量的85%，否则要予以更换。对于浪涌吸收回路的浪涌吸收电容器、电阻器应检查有无异常，二极管限幅器、非线性电阻等有无变色、变形等。

5：检测绝缘电阻是否在正常值范围内。变频器出厂时，已进行过绝缘测试，用户一般不再进行绝缘测试。但经过一段运行时间后，电梯变频器维修，检修时需要做绝缘电阻测定时，应按下列步骤进行，否则可能会损坏变频器。测定前应拆除变频器的所有引出线。

实验表明，轴杆上的电压还与变频器输出电压的基波频率有关，基波频率越低，轴杆上的电压越高，轴承损伤越严重。在马达工作的初期，润滑油温度较低的时候，电流幅度在5-200mA，这么小的电流不会对轴承产生任何损坏。但是，当马达运行一段时间后，随着润滑油温度升高，峰值电流会达到5-10A，这

会产生飞弧，在轴承部件的表面形成小坑。