

# 诺德减速机厂 诺德减速机 安徽恩扬减速机厂家

产品名称	诺德减速机厂 诺德减速机 安徽恩扬减速机厂家
公司名称	安徽恩扬传动技术有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	安徽省芜湖市弋江区南塘湖路华港花园26栋一单元504
联系电话	17354291967 17354291967

## 产品详情

诺德减速机许用应力为疲劳极限除以安全系数，是根据零件可靠度，工作时的应力状态和预期寿命决定的。

减速机齿轮工作时，轮齿受到的  $H$  和  $F$  都是周期性循环变化的，应从材料的疲劳强度出发，确定有限寿命时的疲劳极限。由前述内容知： $r$ ——对应于  $N_0$  时的极限应力

$N$ ——有效循环次数

$N_0$ ——循环基数

$m$ ——与应力状态有关的指数

许用应力为疲劳极限除以安全系数：

$S$ ——安全系数，接触强度： $S=1$ ，弯曲强度： $SF=1.25 \sim 1.5$   $lim$ ——齿轮材料的极限疲劳(用试验方法确定)对弯曲疲劳强度极限  $Flim$  值，对接触疲劳强度极限  $Hlim$  值， $KN$ ——寿命系数(与  $N$  有效寿命时的应力循环次数有关查书图) 说明：

一般设计中采取图中偏下的数值

图中所有数据对应脉动循环应力时的数值;如为对称循环，图中值乘减速机以0.7做为极限值。

对开式传动齿轮，弯曲疲劳强度许用应力应降低20~40%。传动箱，标准化，多品种，速比1:1、1.5:1、2:1、2.5:1、3:1、4:1、5:1全部为实际传动比。平均效率98%。

2、有单轴、双轴、单纵轴、双纵轴可选。

3、螺旋锥齿轮可以正反运转，低速或高速传动平稳，而且噪声低，振动小，诺德减速机厂，承受力大轴输入、纵轴输出为减速，纵轴输入、横轴输出为增速。

4、机壳：采用高钢性FC-25铸铁铸造；

5、齿轮：采用高纯净度合金钢50CrMnT调质加工，经渗碳淬火处理及研磨而成；

6、主轴：采用高纯净合金钢40Cr调质加工，具备高悬重负荷能力。

7、轴承：减速机配备具重负荷能力的滚锥轴承；

8、油封：采用进口双唇油封，具有非常高的防尘防漏油能力。

诺德减速机在使用过程中难免会有噪声，会对周围环境造成影响，诺德减速机生产厂家，今天来讨论一下如何处理噪声。

1、部件松动在安装时由于个别零部件的松动（如轴承预紧机构，轴系定位机构等），导致系统定位不准，诺德减速机，非正常位置啮合，轴系移动，产生振动和噪声。这一系列需从设计结构出发，尽量保证各机构的联接稳定，采用多种联接方式。

2、传动部件损坏在安装时由于不当操作损伤传动部件，导致系统运动不准确或运动失稳；高速运动部件由于受损导致油膜振动；人为造成运动件动不平衡；都产生振动和噪声。这些原因在安装过程中都是必须注意和尽量避免的。对无法修复的损伤零部件，必须予以更换，以保证系统获得稳定的噪声等级。

蜗杆诺德减速机主要有圆柱蜗杆减速机，圆弧环面蜗杆减速机，诺德减速机多少钱，锥蜗杆减速机和蜗杆—齿轮减速机，其中以圆柱蜗杆减速机最为常用。

蜗杆减速机适用于减速比为10~80。结构紧凑，传动比大，但传动效率低，适用于小功率、间隙工作的场合。当蜗杆圆周速度 $V < 4\sim 5\text{m/s}$ 时，蜗杆为下置式，润滑冷却条件较好；当 $V > 4\sim 5\text{m/s}$ 时，油的搅动损失较大，一般蜗杆为上置式。

诺德减速机厂-诺德减速机-安徽恩扬减速机厂家由安徽恩扬传动技术有限公司提供。安徽恩扬传动技术有限公司在减速机、变速器这一领域倾注了诸多的热忱和热情，恩扬减速机一直以客户为中心、为客户创造价值的理念、以品质、服务来赢得市场，衷心希望能与社会各界合作，共创成功，共创辉煌。相关业务欢迎垂询，联系人：郭经理。