

# 苏州周边正弦变频器维修

产品名称	苏州周边正弦变频器维修
公司名称	无锡康思克电气有限公司
价格	111.00/台
规格参数	品牌:正弦 型号:正弦 产地:正弦
公司地址	无锡市惠山区钱桥街道惠澄大道77号
联系电话	0510-83220867 15961719232

## 产品详情

故障原因：输入的电网电压太低或不稳。

变频器功率和电机功率不匹配。

输入电压缺相。

分别供电时，主回路断电。

豪迈注塑机科比变频器：09.F5.GBD-YA00，10.F5.GBD-YA00，11.F5.GBD-YA00，12.F5.GBD-YA00，13.F5.GBD-YA00，14.F5.GBD-YA00，15.F5.GBD-YA00，15.F5.GBD-YA00，16.F5.GBD-YA00，17.F5.GBD-YA00，18.F5.GBD-YA00。

KEB科比变频器显示 E.OC 过流故障。

故障原因：加减速时间太短。

负载太大。

输出回路短路。

接地错误，电机电缆太长。

KEB科比变频器显示 E.OHI E.NOHI变频器内部过热故障。

故障原因：变频器内部过热，只有变频器内部温度低于32度,才能复位此故障。

KEB科比变频器显示 E.OH E.dOH 功率模块 电机过热故障。

电梯科比变频器17.F4.C1G-M542，16.F4.C1G-M542，15.F4.C1G-M542，14.F4.C1G-M542，18.F4.C1G-M542，19.F4.C1G-M542，20.F4.C1G-M542.

13.F5.A1G-36MA，14.F5.A1G-36MA，15.F5.A1G-36MA，16.F5.A1G-36MA，17.F5.A1G-36MA，18.F5.A1G-36MA，19.F5.A1G-36MA，20.F5.A1G-36MA.

故障原因：功率模块过热（IGBT模块）。

风机卡死，通风量不足。

变频器周围环境温度过高。

日本品牌变频器：三菱(MITSUBISHI)、富士(FUJIFILM)、安川(YASKAWA)、日立(HITACHI)、东芝(TOSHIBA)、三垦(SANKEN)、松下(Panasonic)、明电舍、春日等维修变频器维修

三菱变频器维修 富士变频器维修 安川变频器维修 日立变频器维修 三肯变频器维修 松下变频器维修

欧美及其它变频器：西门子(SIEMENS)、伦茨(Lenze)、ABB、施耐德(Schneider)、丹佛斯(DANFOSS)、艾默生、LG、CT、欧陆(EUROTHERM)等维修变频器维修 西门子变频器维修 伦茨变频器维修 伦次变频器维修 ABB变频器维修 丹弗斯变频器维修 丹佛斯变频器维修 欧陆变频器维修 LG变频器维修

台湾品牌变频器：普传、九德、台安(TaiAn)、台达(DELTA)、东元(TECO)、士林(SHIHLIN)等维修变频器维修

国产品牌变频器：安邦信、康沃、惠丰（欧瑞）、海利普、佳乐（嘉乐）、力驱、森兰、富凌，佳灵、英威腾、方舟电动车变频器等维修变频器维修

我公司代理ABB变频器、三垦（三肯）变频器、三菱变频器、PLC、施耐德变频器、普传变频器、嘉乐变频器、欧瑞变频器、德力西变频器和维修中心

PLC：三菱(MITSUBISHI)、欧姆龙(OMRON)、光洋(KOYO)、西门子(SIEMENS)等维修PLC维修

直流调速器：英国CT、西门子(SIEMENS)、欧陆(EUROTHERM)等直流调速器

变频器主板维修：

三菱(MITSUBISHI)变频器主板 富士(FUJIFILM)变频器主板

安川(YASKAWA)变频器主板 日立(HITACHI)变频器主板

东芝(TOSHIBA)变频器主板 三垦(SANKEN)变频器主板

西门子(SIEMENS)变频器主板 伦茨(Lenze)变频器主板

ABB变频器主板 LG变频器主板

丹佛斯(DANFOSS)变频器主板 施耐德(Schneider)变频器主板

转矩控制运行

独特的快速直流制动

销售区域

河南：郑州、洛阳、开封、漯河、安阳、新乡、周口、三门峡、焦作、平顶山、信阳、南阳、鹤壁、濮阳、许昌、商丘、驻马店

巩义市、新郑市、新密市、登封市、荥阳市、偃师市、汝州市、舞钢市、林州市、卫辉市、辉县市、沁阳市、孟州市、禹州市、长葛市、义马市、灵宝市、邓州市、永城市、项城市、济源市

山西：太原、大同、忻州、阳泉、长治、晋城、朔州、晋中、运城、临汾、吕梁

维修AMB300,AMB100,G5 G7 G9 G11 E11 V11 安邦信变频器维修 ambition

一、过电流（E.OCC）：

过电流是变频器出现为频繁的一种故障现象。导致变频器出现过电流现象的原因很多也为负载，下面就经常出现的几种情况进行说明：

(1)在不带电机或负荷的情况下上电就跳“