

咸宁桥梁静动载试验第三方桩基检测机构

产品名称	咸宁桥梁静动载试验第三方桩基检测机构
公司名称	湖北精量建设工程质量检测有限公司
价格	.00/个
规格参数	检测公司:湖北精量 检测报告:一式五份 检测标准:桩基检测
公司地址	仁和路玉龙居小区综合楼1-2层
联系电话	13477083161

产品详情

咸宁桥梁静动载试验第三方桩基检测机构，咸宁桩基工程检测单位天然地基承载力是根据《岩土工程勘察报告》中的数据确定的，设计时要根据上部荷载的情况来进行持力层的选择。一般情况下，要做天然地基基础设计的地基承载力要大于等于100KPa，还要看土层的压缩系数来计算沉降量是否满足规范要求。

平板载荷试验可用于以下目的：

- 1) 确定地基土承载力的特征值，为评定地基土的承载力提供依据。
- 2) 确定地基土的变形模量（排水或不排水）。
- 3) 估算地基土的不排水抗剪强度。
- 4) 确定地基土基床反力系数。
- 5) 估算地基土的固结系数。

技术要求

1) 承压板尺寸，承压板尺寸对评定承载力影响一般不大。对于含碎石的土，承压板宽度应为最大碎石直径的10~20倍；对于不均匀的土层，承压板面积不宜小于0.5m²。一般情况下，宜用面积为0.25~0.5m²的承压板。

2) 承压板埋深对评定承载力有影响，一般要求承压板埋深等于零（要求荷载施加在半无限空间的表面），即承压板在基坑底面时，试坑宽度应等于或大于承压板宽度的3倍。在个别情况下，为了挖掘地基土承载力的潜力，可模拟实际基础的埋深进行有一定埋深的嵌入式载荷试验。

3) 加荷方式。 分级维持荷载沉降相对稳定法（常规慢速法）。分级加荷按等荷载增量均衡施加。荷载增量一般取预估试验土层极限荷载的10%~20%，或临塑荷载的20%~25%。每一级荷载，自加荷开始按时间间隔，10、10、10、15、15 min,以后每隔30min观测一次承压板沉降，直至连续2 h 降量不超过0.1mm/h,或连续1h内每

30min沉降不超过0.05mm，即可施加下一级荷载。 分级维持荷载沉降非稳定法（快速法）。分级加荷与慢速法同，但每一级荷载按间隔15min观察一次沉降。每级荷载维持，即可施加下一级荷载。 等沉降速率法。控制承压板以一定的沉降速率沉降，测读与沉降相对应的所施加的荷载，直至试验达破坏状态。

4) 试验结束条件。一般应尽可能进行到试验土层达到破坏阶段，然后终止试验。

当出现下列情况之一时，可认为已达破坏阶段： 在某级荷载作用下，24h沉降速率

不能达到相对稳定标准； 承压板周围出现明显侧向挤出，周边岩土出现明显隆起或

径向裂缝持续发展； 相对沉降(s/b)超过0.06~0.08

地基承载力的检测方法可以分为现场原位试验、理论公式以及根据地基土的物理性质指标，从有关规范中直接查取等三大类。

1、常用原位试验有现场荷载试验、标准贯入试验、触探试验等；

2、根据理论公式确定地基承载力，再结合建筑物对沉降的要求确定地即允许承载力；

3、对中小型建筑物，可根据现场土的物理力学性能指标，以及基础宽度和埋置深度，按规范查出地基允许承载力。

咸宁桥梁静动载试验第三方桩基检测范围：通城县、咸安区、通山县、崇阳县、嘉鱼县、赤壁市。