

# 基本航线的介绍！分享一下！出口现仓找我拿

产品名称	基本航线的介绍！分享一下！出口现仓找我拿
公司名称	广东祥盛供应链管理有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	广东省东莞市南城街道体育路南城段2号1栋2单元307室
联系电话	13712047686

## 产品详情

航线介绍：1.太平洋航线（1）远东--北美西海岸航线 该航线包括从中国，朝鲜，日本苏联远东海港到加拿大，美国，墨西哥等北美西海岸各港的贸易运输线。从我国的沿海地各港出发，偏南的经大隅海峡出东海；偏北的经对马海峡穿日本海后，或经清津海峡进入太平洋，或经宗谷海峡，穿过鄂霍茨克海进入北太平洋。（2）远东--加勒比，北美东海岸航线 该航线常经夏威夷群岛南北至巴拿马运河后到达。从我国北方沿海港口出发的船只多半经大隅海峡或经琉球庵美大岛出东海。（3）远东--南美西海岸航线 从我国北方沿海各港出发的船只多经琉球庵美大岛。硫黄列岛，威克岛，夏威夷群岛之南的莱恩群岛穿越赤道进入南太平洋，至南美西海岸各港。（4）远东--东南亚航线 该航线是中，朝，日货船去东南亚各港，以及经马六甲海峡去印度大西洋沿岸各港的主要航线。东海，台湾海峡，巴士海峡，南海是该航线船只的必经之路，航线繁忙。（5）远东--澳大利亚，新西兰航线 远东至澳大利亚东南海岸分两条航线。中国北方沿海港口几朝，日到澳大利亚东海岸和新西兰港口的船只，需走琉球久米岛，加罗林群岛的雅浦岛进入所罗门海，珊瑚湖；中澳之间的集装箱船需在香港加载或转船后经南海，苏拉威西海，班达海，阿拉弗拉海，后经托雷斯海峡进入珊瑚海。中，日去澳大利亚西海岸航线去菲律宾的居民都洛海峡，望加锡海峡以及龙目海峡进入印度洋。（6）澳，新--北美东西海岸航线 由澳新至北美海岸多经苏瓦，火奴鲁鲁等太平洋上重要航站到达。至北美东海岸则取道社会群岛中的帕皮提，过巴拿马运河而至。

2.大西洋航线（1）西北欧--北美东海岸航线 该航线是西欧，北美两个世界工业\*\*\*发达地区之间的原燃料和产品交换的运输线，两岸拥有世界杯赛/5的重要港口，运输极为繁忙，船舶大多走偏北大圆航线。该航区冬季风浪大，并有浓雾，冰山，对航行安全有威胁。（2）西北欧，北美东海岸--加勒比航线 西北欧--加勒比航线多半出英吉利海峡后横渡北大西洋。它同北美东海岸各港出发的船舶一起，一般都经莫纳，向风海峡进入加勒比海。除去加勒比海沿岸各港外，还可经巴拿马运河到达美洲太平洋岸港口。（3）西北欧,北美东海岸--地中海,苏伊士运河--亚太航线 西北欧，北美东海岸--地中海--苏伊士航线属世界\*\*\*繁忙的航段，它是北美，西北欧与亚太海湾地区间贸易往来的捷径。该航线一般途经亚速尔，马德拉群岛上的航站。（4）西北欧，地中海--南美东海岸航线 该航线一般经西非大西洋岛屿--加纳利，佛得角群岛上的航站。（5）西北欧，北美东海--\*\*\*，远东航线 该航线一般是巨型油轮的油航线。佛得角群岛，加拿利群岛是过往船只停靠的主要航站。（6）南美东海--\*\*\*--远东航线 这是一条以石油,矿石为主的运输线。该航线处在西风漂流海域，风浪较大。一般西航偏北行，东航偏南行。

3.印度洋航线 印度洋航线以石油运输线为主，此外有不少是大宗货物的过境运输。

（1）波斯湾--好望--西欧，北美航线 该航线主要由超级油轮经营，是世界上\*\*\*主要的海上石油运输线。

(2) 波斯湾--东南亚--日本航线 该航线东经马六甲海峡(20万吨载重吨以下船舶可行)或龙目,望加锡海峡(20万载重吨以上超级油轮可行)至日本。(3) 波斯湾--苏伊士运河--地中海--西欧,北美运输线 该航线目前可通行载重大成30万吨级的超级油轮。除了以上三条油运线之外印度洋其他航线还有:远东-东南亚--东非航线;远东--东南亚,地中海--西北欧航线;远东--东南亚--\*\*\*--西非,南美航线;澳新--地中海--西北欧航线;印度洋北部地区--欧洲航线。 4.世界集装箱海运干线

目前,世界海运集装箱航线主要有:(1) 远东--北美航线;(2) 北美--欧洲,地中海航线;(3) 欧洲,地中海--远东航线;(4) 远东--澳大利亚航线;(5) 澳,新--北美航线;(6) 欧洲,地中海--西非,南非航线。