

天津帅铃i6新能源卡车 天津帅铃i6 隆盛汽车销售

产品名称	天津帅铃i6新能源卡车 天津帅铃i6 隆盛汽车销售
公司名称	天津隆盛汽车销售有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	天津市北辰区双街镇朗园工业区天津隆盛江淮骏铃总经销
联系电话	17622690051

产品详情

外观和内饰:欧洲车的范儿

外观和内饰：欧洲车的范儿

从外观上看，要说江淮星锐是为时尚的国产Van也不为过。江淮星锐先期是由江淮意大利都灵设计研究院负责产品设计和开发，所以造型设计贴近于目前欧洲的新型Van，将它置于欧洲街头也毫无违和感，相信也应该符合大多数“颜控”用户们的审美。

纯电动的帅铃i6与燃油版的江淮星锐的不同之处，从前脸上就能分辨出来——帅铃i6没有开放进气式的格栅中网，取而代之的是封闭式面板（有细孔）。蓝色的边框和车标似乎更显科技感。

据说内饰设计由日本东京设计研究院负责，但个人感觉它更像是欧洲车。内装的布局 and 用料质感值得称道，天津帅铃i6新能源，尤其是皮质包裹的多功能方向盘，手感俱佳；仪表十足某德系乘用车风格，简洁雅致，它还根据电动车的使用需求，将显示信息转换为车速、电机功率输出和电量提示等。

新能源货车的车辆动力学是什么？

新能源货车的车辆动力学是什么？

传统燃油汽车多采用冷硬钢作为车身材料，而新型电动汽车车身采用高强钢、高强度铝碳纤维增强塑料等轻质材料，将大大减轻车身重量，降低能耗，并可配备更多的电池，以提高驾驶里程

从车辆动力学的角度来看，电动货车性能的提高可分为：

1、减少轮胎滚动阻力

对于普通汽车轮胎，滚动阻力系数在0.01~0.018之间(沥青或混凝土路面较好，下同)。当车速较低时，汽车消耗的功率主要用于克服滚动阻力。如果改变轮胎形状，改善橡胶性能，增加轮胎压力，天津帅铃i6售价，可在保证安全的前提下将轮胎的滚动阻力系数降低到0.005~0.006，天津帅铃i6新能源卡车，滚动阻力降低40%~60%。

微信照片_20200929100543

2、减少空气阻力

当转速较高时，电机发出的功率主要用于克服空气阻力。油动力汽车(前置发动机汽车)空气阻力系数的降低受到需要在车前开栅格冷却散热器的限制。电动汽车不需要冷却发动机散热器，车头部分也不需要打开网格，所以空气阻力系数可以进一步降低。

3、减轻车辆重量

目前，由于电池的能量密度较低，为了获得一定的行驶里程，就需要负载大量的电池，从而使整车的整体质量相应提高。传统燃油汽车多采用冷硬钢作为车身材料，而新型电动汽车车身采用高强钢、高强度铝、碳纤维增强塑料等轻量化材料，将大大减轻车身重量，降低能耗，可多安装电池，提高行驶里程。

帅铃i3-T330纯电动物流车亮相

铃i3-T330。新车采用帅铃T6的车身造型，搭载一部功率达110kW的合肥道一自动化的电机，大扭矩可达330N·m。与燃油版皮卡车型不同的是，帅铃i3-T330的电机位于前后轴中部，属于中置后驱皮卡。

从曝光的图片来看，新车将会采用帅铃T6的车身造型。驾驶室采用皮卡车型的双排座设计

。货箱尺寸为1810*1520*960mm，长和宽与帅铃T6长轴版相同，但高度增加了不少，从曾经的申报图可以看出，货箱应该是加盖了之后的高度，天津帅铃i6，所以曝光的图片应该不是终的量产版造型。

通过之前曝光的内饰图片可以看出，帅铃i3-T330内饰部分整体与帅铃T6相比没有多大变化，依然是非常乘用车化的设计。不过换挡手柄换用了电动车的设计，上面D/N/R三个挡位显示非常清晰。

天津帅铃i6新能源卡车-天津帅铃i6-隆盛汽车销售(查看)由天津隆盛汽车销售有限公司提供。天津隆盛汽车销售有限公司为客户提供“江淮汽车”等业务，公司拥有“江淮”等品牌，专注于交通产品代理等行业。，在天津市北辰区双街镇朗园工业区天津隆盛江淮骏铃总经销的名声不错。欢迎来电垂询，联系人：刘总。