

全合成发动机油 天津朗威石化润滑油 SP 全合成发动机油

产品名称	全合成发动机油 天津朗威石化润滑油 SP 全合成发动机油
公司名称	天津朗威石化股份有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	天津市宁河区苗庄镇东窝村外（芦玉公路15公里处）
联系电话	18920222322

产品详情

对于更换机油的误区:看见机油变黑

对于更换机油的误区：

看见机油变黑马上换机油

发黑确实有可能是机油变质了，因为发动机特殊的高温工作环境，使得机油容易氧化变质。或者发动机燃烧的废气窜入曲轴箱，全合成发动机油，也可能引起机油的变质发黑;但随着润滑油质量的不断提升，上述的失效方式已经发生。而更多时候，全合成发动机油加工，发黑是因为机油中添加的清净分散剂将机油内的高分子沉积及积碳清洗了下来，使些沉积分散在油中。所以，机油发黑并不一定等于变质，正常的使用我们按照规定的里程和时间进行机油的更换就可以了。

众所周知，机油都是由基础油和各种添加剂构成。基础油可能比较相似，但是各家的机油的添加剂的品种/数量/成分却不尽相同。当将两种不同添加剂的机油混用时，不同的添加剂有可能发生未知的化学反应。轻则使机油失效，造成运动机构磨损，重则影响整个行车的安全。所以，各位车主在更换润滑油时，一定要根据说明书的要求，选用合理的级别与牌号。尽量不要混合使用。

机油少了只加不换不看刻度

有不少车主只注意检查机油的油量，并按标准添加，但在添加时却并没有将之前的机油更换掉。导致一些发动机的运动机件总是在较差的机油环境中运转，不能得到良好的润滑效果，从而加速。

机油标号的区别:

机油标号的区别：

现在的机油大都使用的是美国API的机油标注方法，0w20、0w30、5w30、10w40等。后面的20、30、40代表机油的基础粘度，前面的0w、5w、10w代表机油的低温启动性能。一般w前面的数字减去35就是机油的启动温度。0w启动温度是零下35摄氏度，5w就是零下30摄氏度。

机油的流动性和低温流动性

先给大家普及一个概念，实际上机油的低温启动性能是通过在机油内加入抗冷凝剂来实现的，机油粘度确定以后，为了保持其低温启动性能，在机油内加入一定数量的低温抗冷凝剂使汽油在低温下保持一定流动性，根据加入冷凝剂的配方不同实现了0w、5w、10w。也就是说机油的基础粘度决定其的流动性，全合成发动机油厂，抗冷凝剂决定机油的低温流动性，同样是5w，40的基础粘度高，30的基础粘度低，40的流动性相对较差。但是，抗冷凝剂也不能制的使用，过多的使用也会影响高温抗剪力，而且过多也没有意义，40的机油不可能通过加入抗冷凝剂获得30的粘度。

烧机油

检测方法：

发动机各部件间隙过大、装配调整不当或长时间磨损等原因，SP全合成发动机油，都会使机油经不同渠道进入燃烧室而被烧掉。发动机烧机油现象的轻重，可通过观察排气管尾气的颜色加以判别和检视。当发动机怠速运转时，在尾气中有深蓝色的烟排出，若让发动机做短暂的加速运转，排气管中将会因深蓝色烟的过量排出，而出现较为明显的烟雾；有时，通过观察加机油口也可观察到大量的烟或有脉动的冒烟现象，这样便可判定发动机烧机油。

处理方法：

发动机烧机油是较严重的故障现象，遇此情况，应给予足够重视，并根据不同情况区别对

待。

发动机有关部件磨损过度，会导致配合间隙过大，从而使过量的机油溅到汽缸壁上，远远超过了油环的刮油能力。

比如，曲柄轴瓦间隙过大，机油便会从一个或多个压力润滑轴瓦处泄露，大量地溅入或喷入活塞下的汽缸壁上；又比如，活塞及活塞环与汽缸磨损过甚致使配合间隙过大，以及汽缸非圆形磨损；还有一种情况，往往是不易引起人们注意的，那就是活塞环槽的磨损。

不论活塞环加工如何精密，对于严重磨损成不平直的活塞环槽，即使更换新环后，也不能形成有效的油封作用，相反还会加剧活塞环泵油现象的出现。因此，检修时应对活塞环槽的磨损加以测量。

全合成发动机油-天津朗威石化润滑油-SP 全合成发动机油由天津朗威石化股份有限公司提供。天津朗威石化股份有限公司在工业制品这一领域倾注了诸多的热忱和热情，朗威石化一直以客户为中心、为客户创造价值的理念、以品质、服务来赢得市场，衷心希望能与社会各界合作，共创成功，共创辉煌。相关业务欢迎垂询，联系人：孙经理。同时本公司还是从事天津抗磨液压油，天津抗燃液压油，天津工业液压油的厂家，欢迎来电咨询。