

深圳宝安松岗EMC租场测试 EMC租场费用

产品名称	深圳宝安松岗EMC租场测试 EMC租场费用
公司名称	超越检测技术（深圳）有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	深圳市宝安区燕罗街道洪桥头社区兆福达工业区综合楼B栋一单元502检测实验室
联系电话	18138236659 18138236659

产品详情

汽车电子EMC测试之传导瞬变发射（ISO 7637-2）哪里可以测试？

所谓抛负载，就是指交流发电机在产生充电电流时突然切断蓄电池和发电机之间的连接所产生的瞬态现象。仅切断负载，叫单抛；在切断负载的同时，又切断蓄电池，叫双抛。在汽车电气系统中，抛负载瞬态现象的电压非常高，电路防护措施倘若没有做到位的话，会影响车载电子设备的性能甚至导致不可逆转的损坏。故，对于汽车抛负载瞬态现象，早已有国内、标准提出了专门的测试标准，如汽车电子热门标准ISO 7637-2。

关于ISO 7637-2测试标准，您知道多少？

7637-2测试经常能遇到，很多客户都是冲着7637测试服务前来咨询的。所以在这里，很有必要给大家科普下关于7637-2测试知识，便于大家有针对性的使用解决方案。

ISO 7637 “道路车辆——由传导和耦合引起的电骚扰”包含三部分：

第1部分：定义与一般要求；

第2部分：沿电源线的电瞬态传导；

第3部分：具有12V 或24V

标称电压的车辆——除电源线以外的其它导线通过容性和感性耦合的电瞬态发射。

其中ISO 7637-2标准有5种测试脉冲波形：

1) 测试脉冲波形1：模拟电源与感性负载断开连接时所产生的瞬态现象，适用于各种DUT在车辆上使用时，与感性负载保持直接并联的情况。

2) 测试脉冲波形2a和2b：脉冲2a模拟由于线束电感的原因，使与DUT 并联的装置内电流突然中断引起的瞬态现象；脉冲2b模拟直流电机充当发电机，点火开关断开时的瞬态现象。

3) 测试脉冲波形3a和3b：模拟由开关过程引起的瞬态现象，受线束的分布电容和分布电感的影响

4) 测试脉冲波形4：模拟内燃机起动电机电路通电时产生的电源电压的降低，不包括起动时的尖峰

5) 测试脉冲波形5a和5b：模拟抛负载瞬态现象。

详解7637-2中脉冲波形5a和5b的测试标准

在所有脉冲测试波形中，5a/5b属于能量比较大的脉冲，除了考核汽车电子设备在波形5a/5b作用下的抗rao扰能力外，同时，还考核它们对设备元器件的破坏性。所以说，7637-2 5a/5b是具破坏性的测试试验，也是一项难通过的测试试验，很多汽车制造配套商被7637-5a/5b难住了。

测试目标：评估汽车用电设备在遭受抛负载冲击时EMC抗干rao性能。

测试标准：ISO7637-2：2004 / GB/T 21437.2-2008

测试参数：

(1) 脉冲波形：5A /5B

(2) 供电系统：12V/24V，外接DC可调

(3) 发生器内阻(R_i)：0.5 Ω ?1 Ω ?2 Ω ?4 Ω ?12V系统)，1 Ω ?2 Ω ?4 Ω ?6 Ω ?8 Ω ?24V系统)

(4) 脉冲前沿(T_r)：5~10ms

(5) 脉冲持续时间(T_d)：40ms-400ms(12V系统)，100ms-350ms(24V系统)；

(6) 脉冲间隔(T_1)：1min-5min

(7) 允许重复次数(N)：1~99 times