

# 平行同步升降器 重庆同步升降器 东迈减速机型号齐全

产品名称	平行同步升降器 重庆同步升降器 东迈减速机型号齐全
公司名称	德州东迈减速机有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	山东省德州东北城五金一区27号楼1-2层25号
联系电话	13953416001

## 产品详情

齿轮一般分为三类，分别是平行轴、相交轴及交错轴齿轮。

齿轮的种类繁多，其分类方法通常的是根据齿轮轴性。一般分为平行轴、相交轴及交错轴三种类型。平行轴齿轮包括正齿轮、斜齿轮、内齿轮、齿条及斜齿条等。相交轴齿轮有直齿锥齿轮、弧齿锥齿轮、零度齿锥齿轮等。交错轴齿轮有交错轴斜齿齿轮、蜗杆蜗轮、准双曲面齿轮等。常用的齿轮分类

平行轴及相交轴的齿轮副的啮合，基本上是滚动，相对的滑动非常微小，所以。交错轴斜齿轮及蜗杆蜗轮等交错轴齿轮副，因为是通过相对滑动产生旋转以达到动力传动，所以摩擦的影响非常大，与其他齿轮相比传动效率下降。齿轮的效率是齿轮在正常装配状况下的传动效率。如果出现安装不正确的情况，特别是锥齿轮装配距离不正确而导致同锥交点有误差时，其效率会显著下降。

平行轴的齿轮正齿轮：齿线与轴心线为平行方向的圆柱齿轮。因为易于加工，因此在动力传动上使用为广泛。

齿条：与正齿轮啮合的直线齿条状齿轮。可以看成是正齿轮的节圆直径变成大时的特殊情况。

内齿轮：与正齿轮相啮合在圆环的内侧加工有轮齿的齿轮。主要使用在行星齿轮传动机构及齿轮联轴器等应用上。

斜齿齿轮：齿线为螺旋线的圆柱齿轮。因为比正齿轮强度高且运转平稳，被广泛使用。传动时产生轴向推力。

斜齿齿条：与斜齿齿轮相啮合的条状齿轮。相当于斜齿齿轮的节径变成大时的情形。

人字齿轮：齿线为左旋及右旋的两个斜齿齿轮组合而成的齿轮。有在轴向不产生推力的优点。

相交轴齿轮：直齿锥齿轮：齿线与节锥线的母线一致的锥齿轮。在锥齿轮中，属于比较容易制造的类型。所以，作为传动用锥齿轮应用范围广泛。

弧齿锥齿轮：齿线为曲线，带有螺旋角的锥齿轮。虽然与直齿锥齿轮相比，制作难度较大，但是作为高强度、低噪音的齿轮使用也很广泛。

零度锥齿轮：螺旋角为零度的曲线齿锥齿轮。因为同时具有直齿和曲齿锥齿轮的特征，齿面的受力情形与直齿锥齿轮相同。

其他特殊齿轮面齿轮：可与正齿轮或斜齿齿轮啮合的圆盘状齿轮。在直交轴及交错轴间传动。

鼓形蜗杆副：鼓形蜗杆及与之啮合的蜗轮的总称。虽然制造比较困难，平行同步升降器，但比起圆柱蜗杆副，气动同步升降器，可以传动大负荷。

准双曲面齿轮：在交错轴间传动的圆锥形齿轮。大小齿轮经过偏心加工，与弧齿齿轮相似，啮合原理非常复杂。

齿轮的基本术语和尺寸计算齿轮有很多齿轮所特有的术语和表现方法，为了使大家能更多的了解齿轮，在此介绍一些经常使用的齿轮基本术语。

表示轮齿的大小的术语是模数：

$m_1$ 、 $m_3$ 、 $m_8$ ...被称为模数1、模数3、模数8。

模数是全世界通用的称呼，使用符号 $m$ （模数）和数字（毫米）来表示轮齿的大小，数字越大，轮齿也越大。

另外，在使用英制单位的国家（比如美国），使用符号（径节）及数字（分度圆直径为1英吋时的齿轮的轮齿数）来表示轮齿的大小。比如：DP24、DP8，...等等。还有使用符号（周节）和数字（毫米）来表示轮齿大小的比较特殊的称呼方法。比如CP5、CP10、...

模数乘以圆周率即可得到齿距（ $p$ ）。齿距是相邻两齿间的长度。用公式表示就是：

不同模数的轮齿大小对比：

压力角：压力角是决定齿轮齿形的参数。即轮齿齿面的倾斜度。压力角（ $\alpha$ ）一般采用 $20^\circ$ 。以前，驱动多齿条同步升降器，压力角为 $14.5^\circ$ 的齿轮曾经很普及。

压力角是在齿面的一点（一般是指节点）上，半径线与齿形的切线间所成之角度。如图所示， $\alpha$ 为压力角。因为 $\alpha' = \alpha$ ，所以 $\alpha'$ 也是压力角。

A齿与B齿的啮合状态从节点看上去时：

A齿在节点上推动B点。这个时候的推动力作用在A齿及B齿的共同法线上。也就是说，共同法线是力的作用方向，亦是承受压力的方向， $\alpha$ 则为压力角。

RJ-R系列齿轮齿条升降机内部组件有哪些？

RJ-R系列齿轮齿条升降机内部组件有哪些？

齿轮齿条箱，齿条，驱动齿轮，轴，轴端盖，轴承端盖，法兰，法兰调节器，锁紧螺母，无油润滑轴承，键，卡环，螺栓

RJ-4S系列齿轮齿条升降机内部组件有哪些？

齿轮齿条箱，齿条，驱动齿轮，轴B，轴A，轴端盖，轴承端盖，法兰，法兰调节器，锁紧螺母，锥齿轮箱，锥齿轮，止推轴承，直齿轮/链轮，无油润滑轴承，球轴承，键，卡环，螺栓

RJ-4B系列齿轮齿条升降机内部组件有哪些？

齿轮齿条箱，齿条，驱动齿轮，轴B，轴A，轴端盖，轴承端盖，法兰，法兰调节器，锁紧螺母，锥齿轮箱，锥齿轮，止推轴承，输入轴，无油润滑轴承，球轴承，键，卡环，螺栓，联轴器

RJ-4SH系列齿轮齿条升降机内部组件有哪些？

齿轮齿条箱，齿条，驱动齿轮，轴B，轴A，轴端盖，轴承端盖，法兰，法兰调节器，锁紧螺母，锥齿轮箱，锥齿轮，止推轴承，蜗杆减速机，无油润滑轴承，球轴承，键，卡环，螺栓，联轴器

Rack Jack使用方法

RJ-R(D)

1.0 直接连接

通过联轴器将Rack Jack的输入轴和电机的输出轴直接连接起来，结构简单，速度快

2.0 齿轮啮合

通过直齿轮，链轮，同步带等来实现Rack Jack和电机的连接，可以通过选择不同减速比来控制升降速度，重庆同步升降器，维修简单。

RJ-2S

1.0 中间驱动

在驱动轴上使用直齿轮或链轮与电机连接，并且直齿轮或链轮距离升降器齿轮箱比较远的时候，可以安装支撑轴承，以免产生轴变形。

2.0 外侧驱动

在Rack Jack中间安装电机比较困难时，可以将电机安装在Rack Jack的外部，在这种条件下，如果Rack Jack的轴间距超过2m或者速度很快，Rack Jack的轴可能会出现晃动，Rack Jack的同步性会出现危险的偏差。

RJ-3S

Rack Jack的轴间距超过2.5m以上时，在中间需要增加一个升降器，这种结构可以防止Rack Jack轴的下垂，变形，延长产品的寿命。

RJ-4S

### 1.0 中间位置驱动

这是基本结构，适用于一般的普通升降器，通过锥齿轮箱将两边的轴连接起来，就能够实现4个升降器同步上下移动。

### 2.0 外侧驱动

当Rack Jack内部空间不能安装电机时，可以将锥齿轮箱安装到Rack Jack的外侧，从而避免和其它机构干涉。

### 3.0 倒置安装

将Rack Jack的法兰翻转，朝下安装使用。

### 4.0 转矩限定型

这款Rack Jack可以防止超负荷或超行程导致的对Rack Jack的损伤。

RJ-6S

轴间距长度超过2.5m时，需要在中间加装2个升降器。

RJ-8S

轴间距长度超过5m时，就需要在中间加装4个升降器，以保证Rack Jack整体正常运行。

平行同步升降器-重庆同步升降器-东迈减速机型号齐全(查看)由德州东迈减速机有限公司提供。德州东迈减速机有限公司为客户提供“减速机,丝杆升降机”等业务，公司拥有“东迈减速机”等品牌，专注于减速机、变速机等行业。，在山东省德州东北城五金一区27号楼1-2层25号的名声不错。欢迎来电垂询，联系人：张经理。同时本公司还是从事四大系列减速机，减速机四大系列，四大系列减速机厂家的厂家，欢迎来电咨询。