

轨下橡胶弹性垫层检测指标

产品名称	轨下橡胶弹性垫层检测指标
公司名称	景县百泽工程橡塑有限公司销售部
价格	78.00/米
规格参数	类型:橡胶板 材质:三元乙丙橡胶 标准:国标
公司地址	河北省衡水市景县龙华工业园区
联系电话	18703187870

产品详情

1.轨下橡胶弹性垫层产品介绍：

橡胶弹性垫层用于钢轨和混凝土轨枕之间，轨下橡胶弹性垫层（垫板）是指用橡胶或塑料制成的，铺设在钢轨和混凝土轨枕之间起绝缘减震作用的垫板。橡胶弹性垫层的主要作用是保护路基和轨枕，缓冲车辆通过路轨时所产生的高速振动和冲击，并对信号系统进行电绝缘，另外轨枕橡胶垫板由于长期外露于大气中，因此要求具有良好的耐热、耐寒和耐自然老化性能。

2.轨下橡胶弹性垫层物理力学性能:

扯断伸长率（%） 250

硬度绍尔A（度） 72-82

拉伸强度（MPA） 12.5

阿磨耗cm³/1.6km 0.6

200%定伸应力（mpa） 9.5

静刚度KN/mm 20-40

恒定压缩变形（%） 100、24h、50% 30

耐臭氧老化性能50pphm:20%,40,48h——无龟裂

工作电阻（ Ω ） 10的6次方

热空气老化（100 .72h）：硬度变化（度） 8、拉伸强度（MPA） 10、拉断伸长率（%） 150、脆性温度（H型）（ ）、 10

3.轨下橡胶弹性垫层按照构造不同分类：

轨下橡胶弹性垫层有板钉结构、沟槽结构、和平板结构。由于轨道交通业的高速发展，传统的轨枕道床、以及平板结构的弹性垫板，其综合性能已经很难满足重载运输列车总重和轴重的增加及引力不断提高的要求。板钉和沟槽结构的弹性垫板通过剪切形变和挠曲提供高的回弹力，弹性恢复速度快，在垂向动态力的作用下，形变震幅大，能充分发挥弹性垫层的综合使用效果。因此板钉和沟槽结构的弹性垫板，可以用于设计良好隔震性能的弹性垫板。

4.轨下橡胶弹性垫层按照铺设位置不同分类：

轨下橡胶弹性垫层以铁垫板为界，分为铁垫板上弹性垫层和铁垫板下弹性垫层。应用于水泥枕木和钢轨之间的一种弹性垫板，对混凝土枕所受荷载有直接的减震和缓冲作用，同时能够改变轨下橡胶弹性垫层的弹性。这不仅可以减少轨道下沉量，而且还对于保持轨道的平顺性，减少养护维修工作量有着明显的作用。

砟下弹性垫层：其中砟下弹性垫层又可分为混凝土基础下弹性垫层和道砟下弹性垫层。它是用于基床表层和道砟的一种弹性垫。在道砟下铺设弹性垫层，降低碎石道砟层传递到路基保护层的压应力，提高了道床的弹性，减少道砟的破碎和粉化，从而保护轨道的良好几何状态，提高轨面的平顺性。

下弹性垫层：它是用于道砟和轨枕之间的一种弹性垫。在枕下铺设弹性垫层可有效减轻传给道床的车辆动载荷，从而提高轨道的分散动载荷性能，以缓冲火车的动力作用。