

# BE蓄电池HG12450W湿荷电铅酸系列

产品名称	BE蓄电池HG12450W湿荷电铅酸系列
公司名称	德尔森电源青岛有限公司
价格	300.00/只
规格参数	品牌:BEbatteyyemergy 型号:HG12450W 产地:中国
公司地址	城阳区正阳中路216号泰盛城建大厦312-2室
联系电话	15020022798

## 产品详情

BE蓄电池HG12450W湿荷电铅酸系列

蓄电池安装注意事项：

1. 电池+-端子间不可短路.(端子间短路可能造成.发烟.火灾危险.)
2. 不可在密闭容器中充电.(在密闭容器中充电.容器破裂可能造成人身伤害.)
3. 电池不能放置在密闭空间里或火源附近.(如放置在这些场所.可能造成爆炸.火灾危险.)
4. 转矩扳手.扳子等金属工具.请用塑料胶带等进行绝缘处理后使用.(如不进行绝缘处理.短路后会\*\*导致.蓄电池破损.爆炸.)
5. 不可对本蓄电池进行分解.改造.(蓄电池内部含有硫酸.若接触到眼睛.皮肤和衣服有可能导致失明或\*\*.)
6. 如发现电槽.盖等有龟裂.变形等损伤及漏液现象.请更换此蓄电池.
7. 请不要使用信那水.汽油.煤油.挥发油等和液体洗涤剂清洁电池.如果使用上述物质可能会引起电槽或上盖(ABS树脂)出现裂痕.漏液.
8. 请定期更换蓄电池.不要超期使用.

对于免维护蓄电池的使用和保养要注意以下几点：1、

蓄电池在使用过程中不要过放电,放电后的蓄电池要及时充电.2、 车辆长期不用,应将蓄电池取下或断开蓄电池负极导线.蓄电池搁置停用,应充足电并经常检查蓄电池状态,电压低时,及时进行补充电.3、 禁止用蓄电池短路打火的方法来实验蓄电池是否有电.4、

经常检查连接部位是否牢固、端子表面是否清洁,保证接触良好.5、

蓄电池排气孔不能堵塞,冬天还要防止被冰水封住,否则将使蓄电池内压升高,发生壳体爆裂事故.6、严禁将金属工具及导电物放在蓄电池接线端子附近,以免金属物与蓄电池两极相碰,造成短路打火,烧损电池及端子.

以上为大家介绍的有关于蓄电池的保养问题是需要我们多加注意的,只有正确的保养才能保证使用寿命的延长,才能帮助我们更长久的使用,对此我们一定要注意这方面的相关知识.1运用温度的影响:(1)容量与温度的:跟着环境温度的升高,电池的容量在必定规模内会添加。温度过低会形成负极硫酸盐化,温度过高会加快电池板栅的腐蚀和电池水分的丢失。(2)浮充电压与温度的:不同温度下的浮充电压核\*公式为 $V_T=(2.2 \sim 2.27)-(T-25) \times 0.03$ 。浮充电压过高,浮充电流随之增大,加快板栅的腐蚀速度,下降电池运用寿数;浮充电压过低,电池不能维持充电状况,引起硫酸盐化,容量削减,下降电池运用寿数。(3)均充电压与温度的:不同温度下的均充电压核\*公式为 $V_T=(2.30 \sim 2.35)-(T-25) \times 0.05$ 。均充电压需求随环境温度进行调整。具体的均充电压以生产厂家为准。(4)寿数与温度的: $T_{25}=T_{规划} \times 2(T_{实践}-25)/10$ 。温度升高会损坏电池,下降电池的运用寿数。2阀控蓄电池的充放电准则(1)恒流限压充电选用 $I_{10}$ 电流进行恒流充电,当蓄电池组端电压上升到 $(2.30 \sim 2.35V) \times N$ 限压值时,主动或手动转为恒压充电。(2)恒压充电在 $(2.30 \sim 2.35V) \times N$ 的恒压充电下, $I_{10} \sim 2I_{10}$ 充电电流逐步减小,当充电电流减小至 $0.1I_{10}$ 电流时,充电设备的开端起动,当整定的结束时,充电设备将主动或手动地转为正常的浮充电运转浮充,电压值宜操控为 $(2.23 \sim 2.28V) \times N$ 。(3)补充充电为了补偿运转中因浮充电流调整不妥形成了欠充,补偿不了阀控蓄电池自放电和爬电漏电所形成蓄电池容量的亏损。根据需求设定时刻(一般为3个月)充电设备将主动地或手动进行一次恒流限压充电恒压充电浮充电进程。使蓄电池组随时具有满容量,确保运转安全牢靠。3阀控蓄电池的核对性放电长期运用限压限流的浮充电运转方法或只限压不限流的运转方法,无法判别阀控蓄电池的现有容量,内部是否失水或干裂,只要通过核对性放电,才干找出蓄电池存在的问题。(1)一组阀控蓄电池当体系只要一组电池时,不能退出运转,也不能作全核对性放电,只能放出额外容量的50%,在放电进程,蓄电池组端电压不得低于 $2V \times N$ 。放电后应当即用 $I_{10} \sim 2I_{10}$ 电流进行恒流限压充电恒压充电浮充电。重复放充2~3次,蓄电池组容量可得到康复。蓄电池存在的缺陷能找出和处理。若有备用阀控蓄电池组作暂时代用,该组阀控蓄电池可作全核对性放电。

(2)两组阀控蓄电池当体系具有两组阀控蓄电池时,可先对其间一组阀控蓄电池组进行全核对性放电。用 $I_{10}$ 电流恒流放电,当蓄电池组端电压下降到 $1.8V \times N$ 时,中止放电。隔1~2h后,再用 $I_{10} \sim 2I_{10}$ 电流进行恒流限压充电恒压充电浮充电。重复放充2~3次,蓄电池存在的问题也能查出,容量也能得到康复。若通过3次全核对性放充电,蓄电池组容量均达不到额外容量的80%以上,可认为此组阀控蓄电池运用年限已到应组织替换。(3)阀控蓄电池核对性放电周期新设备或大修后的阀控蓄电池组,应进行全核对性放电试验。今后每隔2~3年进行一次核对性试验。运转了6年今后的阀控蓄电池,应每年作一次核对性放电试验。