支撑杆 样品 标准件 012

产品名称	支撑杆 样品 标准件 012
公司名称	泰州市鹏程气动电气有限公司
价格	12.00/件
规格参数	样品或现货:样品 是否标准件:标准件 标准编号:012
公司地址	泰州市高港区刁铺街道扬子江北路277号
联系电话	86 0523 82981108 15952612339

产品详情

样品或现货	样品	是否标准件	标准件
标准编号	012	品牌	鹏程
材质	弹簧钢	用途	多种用途
安装距离	690（mm）	行程	250（mm）
介质	氮气	类型	自由型气弹簧
工作形式	压缩	型号	QD

本公司专业研制生产气弹簧，qd系列直伸式无源气动撑杆，qd系列支撑杆，是对国内、国际市场上的同类产品进行剖析、研究，吸收其精华，并引进国外先进设备技术、进口原材料及配件进行设计的，产品性能稳定，目前产品畅销全国各地，公司已一次通过iso9000-2000质量体系认证。

几十年来公司致力于建设产品高质量形象，进行了不断的工艺改进、更新设备、完善检测手段。公司现已配备有性能完善的气弹簧装配流水线、微机控制性能测试台、疲劳寿命试验台;高低温性能冲击试验台、盐雾实验台等专用设备。公司着重于产品的开发、研制并不断的扩大气弹簧的使用市场。

qd系列气动支撑杆以高压惰性气体为动力，在整个工作行程中支撑力是恒定的，并具有缓冲机构，避免了到位的冲击，这是优越于普通弹簧的最大特点，并具有安装方便，使用安全无需保养等优点。本公司生产的气弹簧品种齐全,产品用于构件提升、支撑，重力的平衡和代替精良设备的机械弹簧等,具有安全可靠力值一致，不渗漏气，使用寿命长等特点。现已广泛应用于汽车引擎盖、后门的开启，绘图机、航空货架、印刷机械、食品加工机及现代自动化的机械设备，健身器材、纺织、电脑家具、木工机械等。

本公司秉承“ 诚信为本，顾客至上，质量第一，全员参与，持续改进，追求卓越 ”的企业宗旨。公司承诺：求索进取，以客户为核心，以质量为生存,诚以“ 优良的品质，合理的价格，超值的服务 ”期待您考察指导与真诚合作。

	气弹簧汽车行业标准	
	中华人民共和国汽车行业标准 qc／t 207一1996汽车用普通气弹簧	
	1、主题内容与适用范围 本标准规定了汽车用普通气弹簧的术语、技术要求、试验方法、检验规则、标志、包装、运输和贮存。 本标准适用于汽车用各种规格的固定行程普通气弹簧（以下简称气弹簧） ， 其他机械用气弹簧可参照采用。	
	2、引用标准 gb 191 包装储运图示标志 gb 1740 漆膜耐湿热测定法 gb 2828 逐批检查计数抽样程序及抽样表（适用于生产连续批的检查） gb 2829 周期检查计数抽样程序及抽样表（适用于生产稳定性的检查） gb 6458 金属覆盖层中性盐雾试验（nss试验） gb 6461 金属覆盖层对底材为阴极的覆盖层腐蚀试验后的电镀试样的评级 qc／t 29087 汽车焊接加工零件未注公差尺寸的极限偏差	
	3、术语 3.1 气弹簧 是指由一个密闭缸筒和可以在缸筒内滑动的活塞组件及活塞杆组成的以压缩气体为贮能介质的 机构。 3.2 一个循环 是指气弹簧活塞杆在图样规定的行程内往返一次。 3.3 动态内阻（g） 指活塞杆在图样规定的行程内做往返运动时，所产生的动态摩擦力。	
	4、技术要求 4.1 一般要求 4.1.1 气弹簧应符合本标准规定，并按照经规定程序批准的图样及技术文件制造。 4.1.2 气弹簧的安装长度公差应符合qc／t29087的a级。 4.1.3 气弹簧的外形应光洁、平整，没有毛刺。 4.1.4 气弹簧活塞杆的镀层应均匀，不允许存在可见的裂纹、起泡、麻点、起层等缺陷。 4.1.5 除活塞杆外的其它零件镀层应均匀：不允许存在局部无镀层、明显的裂纹、起泡、粗糙等 缺陷。 4.1.6 气弹簧的涂覆层应均匀，不允许存在露底、起皱、起泡、剥落等缺陷。 4.1.7 工作温度范围：一40°C～80°C。 4.2 力学性能 4.2.1 气弹簧按5.1试验时，其力一位移曲线如图1所示。	

	力的标称值应符合 图样规定，力的标称 值极限偏差应符合表1规定。	
	4.2.2 气弹簧的活塞杆进行往复运动时，其动态内阻g应符合图样规定，不允许出现卡滞和明显的 振动。 4.3 气密性能 气弹簧按5．2试验后力初始值的变化率应不大于8%。 4.4 耐久性 气弹簧按5．3试验后力初始值的变化率应不大于8%。 4.5 耐腐蚀性 气弹簧按5．4试验后，气弹簧的镀层应符合gb6461中第5．2条b的规定，气弹簧的涂覆层应符 合gb1740中一级的规定。 4.6 抗拉强度 气弹簧整体的抗拉强度应符合表2的规定，按5．5试验后各连接件不应有断裂或脱落现象，其 力学性能应符合表1的规定。	
	5、试验方法 5.1 力学性能试验 试验条件：温度20±2°C，放置4h后进行测量，测试速度为500 mm／min。 试验方法：将气弹簧的活塞杆朝下垂直装夹于试验机上，进行不少于3个循 环的运行，同时观察气弹簧活塞杆有无卡滞或明显的振动。如无异常，则开始测量并记录力一位移曲线，各点f力按下述方法测量： 按图样规定的l距离压缩气弹簧活塞杆到a点，停留3s；记录f3力的数值。 压缩气弹簧活塞杆到b点，停留3s；记录f4力的数值。 气弹簧活塞杆伸张到c点，停留3s；记录f2力的数值。 气弹簧活塞杆伸张到d点，停留3s；记录f1力的数值。	
	5.2 气密性能试验 将气弹簧放置在80±2 ° c的高温试验箱中，保温4h后移置至20±2°C下保温2h,再将其置于一40±2 ° c的低温试验箱中，保温4h后移置至20±2°C下保温2h。进行2次高、低温试验后，再按5．1测试其力学性能。 5.3 耐久性试验 气弹簧按实际装车状态装于试验机上，以4～6次／min的频率连续均匀地进行25000次循环。每循环2500次，按5．1进行测试并记录。 5.4 耐腐蚀性试验 气弹簧的活塞杆处于图样规定的最小压缩状态下，按gb 6458的规定进行48	

	h的试验，试验后检查4．5耐腐蚀性。 5.5 抗拉强度试验 将气弹簧的两端连接部位固定在试验机上，施加4．6规定的拉力试验。试验后，按5．1测试其力学性能。	
	6、检验规则 6.1 气弹簧应经制造厂检验部门检验合格后方可出厂。 6.2 气弹簧必须成批提交检验，检验分逐批检查（出厂检验）和周期检查（型 式检验），当需方有特殊要求时，检验规则由供需双方商定。 6.3 逐批检查 6.3.1 气弹簧的逐批检查按gb 2828的规定进行。抽样方案类型采用一次抽样，抽样方案按正常检查方案，其检查分类、检查项目、合格质量水平和检查水平 按表3规定。	
	6.4 周期检查 6.4.1 气弹簧在有下列情况之一时，一般应进行周期检查；a.新产品投产前；b.正常生产中的产品，每年不少于一次；c.间隔一年以上再投产时；d.在设计、工艺或材料有重大改变时。 6.4.2 周期检查应按gb 2829的规定进行。 6.4.3 周期检查前应先进行逐批检查，从逐批检查合格的批中抽取样本进行周期检查。抽取9只样件，分3组，每组各3只，按下列顺序进行检查。 a.第一组检查4.3，4.5，按5.2，5.4进行试验；b.第二组检查4.4，按5.3进行试验；c.第三组检查4.6，按5.5进行试验。 6.4.4 气弹簧的周期检查采用一次抽样方案，判别水平、检查分类、检查项 目、判定数组和不合格质量水平按表4规定。 6.4.5 周期检查，必须是本周期内所有试验组周期检查都合格，否则就认为周期检查不合格。	
	7、标志、包装、贮存和运输 7。1 每只气弹簧都应具有制造厂铭牌，铭牌上应标明： a.制造厂名称；b.产品名称；c.产品型号；d.工作行程和标称力；e.出厂日期。 7.2 气弹簧的包装箱上应标明： a.制造厂名称和厂址；	

	b.产品型号和产品名称； c.重量； d.外形尺寸； e.产品数量； f.出厂日期调 g.本标准代号； h.包装箱上的储运图示标志应符合gb191的规定。 7.3 包装箱内应有检验合格证，合格证上应标明： a.制造厂名称； b.产品名称和产品型号； c.检验员代号； d.检验日期。 7.4 运输要求按订货合同规定。 7.5 包装好的气弹簧应贮存在相对湿度小于等于80%、无腐蚀性气体且通风良 好的室内。	
	附加说明： 本标准由机械工业部汽车工业司提出。 本标准由全国汽车标准化技术委员会归口。 本标准由长春汽车研究所和北京医疗设备四厂负责起草。	