

双登蓄电池6-FMX-100B FMX系列狭长

产品名称	双登蓄电池6-FMX-100B FMX系列狭长
公司名称	山东京岛电源科技有限公司
价格	.00/个
规格参数	品牌:双登 型号:6-FMX-100B 规格:12V100AH
公司地址	北京市怀柔区北房镇幸福西街1号301室
联系电话	13521343686

产品详情

双登蓄电池6-FMX-100B FMX系列狭长

端子结构：

嵌入式端子同浇铸而成的铅端子座之间结合的质量状况，对电池的短时间内大电流放电使用影响很大，是影响电池大电流使用致命的因素。电池端子发热是源于端子同铅部分之间的接触不良所致，并因而导致密封胶破裂及电解液泄漏等问题。HAZE电池端子的独特设计及浇铸工艺的技术特征避免了电池在寿命期内产生以上质量问题。

优点

适用于 19、23 英寸机柜，节省占地面积

长宽比例达到 3.75~5.00，具有优良的散热性能

25 设计寿命 12 年

双登蓄电池盖，包括盖体，其特征是，所述的盖体上设有两个密封胶槽以及与密封胶槽对应的接线片，两个密封胶槽之间设有接线槽，所述接线片包括位于密封胶槽内的固定端以及位于接线槽内的连接端，所述接线槽靠近密封胶槽的一端设有螺母以及定位螺的螺母凹槽，所述接线片上设有与螺母配合的螺栓。

技术特征

低阻值的嵌铜芯前端子，安装方便

采用特殊多元合金板栅，延长电池使用寿命

壳体采用高强度 ABS，确保电池壳体强度

采用专用密封技术，防止漏酸

采用高压紧吸液玻璃纤维技术，确保气体复合效率 99% 以上

要打碎这些硫酸盐积聚层束缚，一定要提升原子的能级到一定的程度，这时候的在外层原子价带的电子被击活到下一更高的能带，是原子之间解除束缚，每一个特定的能级状态都有唯一的共振频率，必须输送特殊的能量分量给这些能级才能使已击活的原子跃迁到更高的能级状态，太低的能量分量无法达到跃迁所需能量要求，但过高的能量分量会使已跃迁的原子处于不稳定状态而随时落回原来的能级，这个过程必须反复进行直至达到顶部或活跃能级状态，然后也只有这样才能使它们转化成溶解于电解液的自由离子。只有经过这一系列的步骤才能是处于很稳定共价键状态的硫酸盐积聚层，转化回不稳定的硫酸铅分子，通过充电过程从电池极板上逐渐剥离而转化为能溶解于电解液的游离离子状态。

正极板腐蚀

由于电池失水，造成电解液比重增高，过强的电解液酸性加剧正极板腐蚀，防止极板腐蚀必须注意防止电池失水现象发生。

电池极柱的预紧连接部件，包括一安装在动力电池正/负极柱上方的绝缘部件，该绝缘部件具有一固定槽，固定槽的上部具有向内延伸的凸缘；固定槽的底部开设有动力电池正/负极柱的容置孔；所述固定槽内设置有用于压接动力电池正/负极柱的金属预紧连接结构。

造成正极板腐蚀断裂主要有以下几方面原因：

- (1) 制造板栅合金工艺有问题，引起极板在充放电过程中不耐腐而断裂。
- (2) 充电时，正极板栅处于阳极极化的条件下，经常过量充电是正极板腐蚀断裂的主要原因。
- (3) 电解液密度过高，温度过高，正极板氧化腐蚀加剧。
- (4) 铅蓄电池的电解液中，含有正极板栅有腐蚀作用的酸类或其它有机物盐类，都会逐渐腐蚀正极板栅。这些对正极板栅有害的酸类、盐类可能来自硫酸蒸馏水中，也可能从隔板或其它部件里浸出，因此，在充放电循环中，极板或正极板栅不断地，被腐蚀。
- (5) 正极板受腐蚀的过程，也就是氧化膜生成的过程，因此板栅的线性尺寸有所增加，这就造成了板栅的变形或膨胀。

金属预紧连接结构包括上金属片、下金属片，以及置于上金属片与下金属片之间的金属弹性部件；在金属弹性部件的张力作用下，使上金属片与凸缘相抵，下金属片与动力电池正/负极柱相抵，实现整个金属预紧连接结构与动力电池正/负极柱实现电连接。