

液压空气滤清器(滤油器)-EF型/QUQ型/C型等

产品名称	液压空气滤清器(滤油器)-EF型/QUQ型/C型等
公司名称	济南超越液压件制造有限公司供销处
价格	.00/个
规格参数	品牌:超越 型号:EF型、QUQ型等 适用范围:液压系统
公司地址	中国 山东 济南市 济南市经六路延长线段北东路21-14号（路南）
联系电话	86 0531 87978689 15589980018

产品详情

品牌	超越	型号	EF型、QUQ型等
适用范围	液压系统	产品别名	空气滤清器
材质	铜基粉末冶金烧结过滤片	适用介质	油液
适用温度	-20~+70（ ）	公称压力	0~32（ MPa ）
安装形式	螺钉		

滤油器的类型及特点

（1）网式滤油器

网式滤油器，其滤芯以铜网为过滤材料，在周围开有很多孔的塑料或金属筒形骨架上，包着一层或两层铜丝网，其过滤精度取决于铜网层数和网孔的大小。这种滤油器结构简单，通流能力大，清洗方便，但过滤精度低，一般用于液压泵的吸油口。 图4.1网式滤油器

(2)线隙式滤油器

线隙式滤油器，用钢线或铝线密绕在筒形骨架的外部来组成滤芯，依靠铜丝间的微小间隙滤除混入液体中的杂质。其结构简单，通流能力大，过滤精度比网式滤油器高，但不易清洗，多为回油滤油器。 图4.2线隙式滤油器

（3）纸质滤油器

纸质滤油器，其滤芯为平纹或波纹的酚醛树脂或木浆微孔滤纸制成的纸芯，将纸芯围绕在带孔的镀锡铁做成的骨架上，以增大强度。为增加过滤面积，纸芯一般做成折叠形。其过滤精度较高，一般用于油液的精过滤，但堵塞后无法清洗，须经常更换滤芯。 图4.3纸质滤油器

（4）烧结式滤油器

烧结式滤油器，其滤芯用金属粉末烧结而成，利用颗粒间的微孔来挡住油液中的杂质通过。其滤芯能承受高压，抗腐蚀性好，过滤精度高，适用于要求精滤的高压、高温液压系统。

滤油器的安装

（1）泵入口的吸油粗滤器

用来保护泵，使其不致吸入较大的机械杂质，根据泵的要求，可用粗的或普通精度的滤油器，为了不影响泵的吸油性能，防止发生气穴现象，滤油器的过滤能力应为泵流量的两倍以上，压力损失不得超过0.01~0.035mpa。

（2）泵出口油路上的高压滤油器

这种安装主要用来滤除进入液压系统的污染杂质，一般采用过滤精度10~15mm的滤油器。它应能承受油路上的工作压力和冲击压力，其压力降应小于0.35mpa，并应有安全阀或堵塞状态发讯装置，以防泵过载和滤芯损坏。

（3）系统回油路上的低压滤油器

可滤去油液流入油箱以前的污染物，为液压泵提供清洁的油液。因回油路压力很低，可采用滤芯强度不高的精滤油器，并允许滤油器有较大的压力降。

（4）安装在系统以外的旁路过滤系统

大型液压系统可专设一液压泵和滤油器构成的滤油子系统，滤除油液中的杂质，以保护主系统。安装滤油器时应注意，一般滤油器只能单向使用，即进、出口不可互换。

吸油滤油器和回油滤油器各有什么优缺点？

吸油滤油器一般安装在油泵的吸油口处，用以保护油泵和其他液压元件，以避免吸入污染杂质，可以有效地控制液压系统的清洁度。回油滤油器用于液压系统回油过滤，过滤液压系统中由于元件磨损产生的金属颗粒，心脏密封件产生的污染物，使流回油箱的油液保持清洁。目前使用的wu式吸油滤油器属于粗过滤器，其结构简单、通油能力大阻力小，安装方便，更换清洗滤芯或维修系统都很方便，且具有滤芯污染发讯器与油路旁通阀，提高液压系统的可靠性。xu-a回油滤油器属于精过滤器，其结构简单，过滤精度高，更换清洗滤芯或维修系统都很方便，且具有滤芯污染发讯器与油路旁通阀，可以很有效的提高液压系统的可靠性。

产品型号介绍：

ef型：

quq型、c型、af型、saf型：

wu型：

hy37：

quq型、c型、af型、saf型：

wu、xu、hy37型：滤芯：