

PVC土工格室制造厂家 土工格室制造厂家 山东蜂格工程材料

产品名称	PVC土工格室制造厂家 土工格室制造厂家 山东蜂格工程材料
公司名称	山东蜂格工程材料有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	泰安市青春创业开发区
联系电话	13854815886

产品详情

工网主要应用在软基处理、路基增强、边坡防护、桥台加固、以及海岸边坡防护、水库库底加固等工程。在道路边坡上铺设土工网，可防止岩块滑落，避免对人或车辆造成危害；用土工网包裹住道渣，可防止道渣流失和路基变形，提高路基稳定性；铺设土工网可加固路面，防止反射裂缝的发展；土工网作为挡土墙体填土中的加筋材料，可分散土体应力，限制侧向位移，增强稳定性；用土工网制成石笼用于堤坝、岩石表面的防护，可防止侵蚀、避免塌方、和水土流失。

企业视频展播，请点击播放

视频作者：山东蜂格工程材料有限公司

目前有些工程单位往往根据其工程所在地的气候、交通条件等，pp土工格室制造厂家，对现行规范规定的矿料级配范围进行调整，自行确定设计级配范围。

对夏季温度较高，且高温持续时间长，但冬季不太冷的地区或者重载路段应重点考虑抗车辙能力的需要，减少4.75mm及2.36mm的通过率。选用较大的设计空隙率，当采用密级配混合料时，宜选用粗型密级配沥青混合料；对冬季温度较低，且低温持续时间长的地区，或者非重载路段，应在保证抗车辙能力的前提下，充分考虑提高低温抗裂性能，适当增大4.75mm及2.36mm的通过率。选用较小的设计空隙率，当采用密级配混合料时，宜选用细型密级配沥青混合料；对夏季温度高，且持续时间长，冬季又十分寒冷，年温差特别大，又属于重载路段的工程，PVC土工格室制造厂家，高温要求和低温要求发生矛盾时，应

以提高其高温抗车辙能力为主，兼顾低温抗裂性能的需要，在减少4.75mm及2.36mm的通过率的同时，适当增加0.075mm的通过率，使其级配范围成S型，并取中等或偏高水平的设计空隙率。

Superpave要求设计空隙率为4%，当施工压实度达到97%时，竣工的空隙率 7%，这是为防止渗水的界限。大量资料已经证明，当空隙率 > 8%，特别在8% ~ 12%间，渗水严重，同时在空隙率 < 5%时，沥青老化很轻微，而空隙率>7%后，hdpe土工格室制造厂家，沥青老化则急剧增大。如设计空隙率太小，例如 < 3%，甚至2.5%，则在高温时，由于沥青膨胀而造成泛油或车辙，也已为实践所证明。

Superpave的集料组成是在前人理论研究和实践经验基础上，以控制点和限制区表示，限制区可以作为集料组成种类划分的中心控制点。当组成从中心控制点下通过时，适用于大交通量和高温地区；当组成从中心控制点上方通过时，适用于中、轻交通量和低温地区。

沥青材料对于路面的低温抗裂性能及高温抗车辙性能及耐久性的关系非常直接，选用的沥青非常重要，沥青选择不但要满足规范要求，而且要尽可能提高指标要求。此外，对于高速公路的上面层，应尽可能采用改性沥青，改性沥青对高温稳定性次数较之普通沥青能提高一倍以上，改性沥青对低温弯曲试验破坏应变较之普通沥青也有很大程度的提高。在重载较多或气候条件差并有条件时，高速公路中面层也应尽可能采用改性沥青。

路面面层石料应采用高强度、耐磨并且与沥青粘结性较好的中基性石料为宜。此外，土工格室制造厂家，应对集料的扁平细长含量等进行试验，Superpave还对坚固性、安定性进行试验，从源头上保证混合料的性能。此外，当石料与沥青的粘接性相对较低时，应在沥青中加入表面活性剂（如抗剥落剂），有效提高沥青对集料的粘结力。

PVC土工格室制造厂家-土工格室制造厂家-山东蜂格工程材料由山东蜂格工程材料有限公司提供。山东蜂格工程材料有限公司在塑料建材这一领域倾注了诸多的热忱和热情，山东蜂格工程材料有限公司一直以客户为中心、为客户创造价值的理念、以品质、服务来赢得市场，衷心希望能与社会各界合作，共创成功，共创辉煌。相关业务欢迎垂询，联系人：张经理。同时本公司还是从事塑料蜂巢格室，蜂巢土工格室，PE蜂巢格室的厂家，欢迎来电咨询。