

板式桥梁支座详细介绍

产品名称	板式桥梁支座详细介绍
公司名称	景县百泽工程橡塑有限公司销售部
价格	155.00/件
规格参数	型号:GYZ 类型:橡胶支座 标准:国标
公司地址	河北省衡水市景县龙华工业园区
联系电话	18703187870

产品详情

一、板式桥梁支座结构原理：

板式桥梁支座的结构原理是安置于密封钢盆中的橡胶块，在三向受力的情况下，而产生的反力，承受桥梁的垂直荷载，同时，板式桥梁支座利用橡胶的弹性，满足梁端的转动，通过焊接在上座板上的不锈钢板与聚四氟乙烯的自由滑移，完成桥梁上部构造的水平位移。本板式桥梁支座具有结构合理，承载能力大，变形小，水平位移量大，转动灵活。

二、板式桥梁支座按形状划分：

矩形板式、圆形、球冠圆板式、圆板坡形、等几种产品。

板式桥梁支座按材料的不同分类：

- a、氯丁橡胶:适用温度+60 -25
- b、橡胶:适用温度+60 -40
- c、三元乙丙橡胶:适用温度+60 -45

三、板式桥梁支座的基本性能：

1、铅阻尼器吸收能力

板式桥梁支座本身是一种易拉压变形的材料,单独做成支座加力后变形巨大。工程用板式桥梁支座是由薄钢板与薄橡胶层叠组成,钢板对橡胶竖向变形的约束作用,竖向压缩刚度高,但与橡胶支座一样,板式桥梁支座拉伸刚度较低,约为压缩刚度的1/7 ~ 1/10。

2、板式桥梁支座的水平变形能力

钢板约束橡胶的竖向变形但对其水平变形没有影响。同时铅芯能够很好地追随支座变形,吸收震动。J4Q支座水平性能稳定J4Q支座由于铅芯的存在,能够限制支座的水平变形,,装有J4Q支座的隔震结构的水平变形要比装有无铅支座的小。

3、板式桥梁支座的工作特点

铅芯橡胶支座通过铅芯的大小来调整阻尼的大小。铅芯直径增加后,屈服力变大,阻尼量增加,但中心孔过大也会给支座的性能带来不好影响。

4、支座的耐久性

工程表明,LRB支座与RB支座基本一致,板式桥梁支座即使在使用100年后,其内部橡胶依然完好。有调查显示,LRB支座使用10年后,其特性基本保持不变,并预测出60年后其性能仅会下降3%。

5、板式桥梁支座的基本力学性能

板式桥梁支座的滞回性能可用双线型模型表示。其中细实线为橡胶支座的滞回特性。LRB支座的水平特性是与图示的橡胶部分与铅芯部分水平性能叠加而成,如图粗实线所示。铅芯橡胶支座在剪切变形为250%能表现出稳定的双线型滞回特性。