

储罐边缘防水涂料 罐底边缘板与基础环梁处设置边缘防水

| | |
|------|--------------------------------------|
| 产品名称 | 储罐边缘防水涂料 罐底边缘板与基础环梁处设置边缘防水 |
| 公司名称 | 广州市安百嘉新型材料有限公司 |
| 价格 | 20.00/公斤 |
| 规格参数 | 排水坡度:1:10 使用环境:储罐边缘 粘结力:6.0Mpa |
| 公司地址 | 广州市白云区太和镇广从三路198号 |
| 联系电话 | 18502097580 18502097580 |

产品详情

CTPU弹性防水防腐涂料系统

储罐边缘防水涂料

一. 产品产生

随着原油加工量的逐年增加，油罐的负荷日渐加重，因腐蚀造成油罐穿孔漏油的频率相对而言就加大。

据有关调查资料分析，在油罐腐蚀中，底板腐蚀占80%；在底板腐蚀中，底板下面的腐蚀占

60%；在底板下面的腐蚀中，边缘板下面的腐蚀占60%。可见，底板的边缘板腐蚀是油罐失效的主要原因之一，事实上，该调查统计数比实际发生数要偏低。所以，加强油罐底板边缘板的防腐，对于提高油

罐的使用寿命，减少油罐事故发生率将是至关重要的。目前国内的油罐底板防水的习惯做法是沥青灌缝或敷沥青砂，但投入使用后检查没有一例是成功的，也有用橡胶沥青或环氧玻璃布进行防水，但前者的耐老化性能差，粘接强度不够；后者的弹性差，使用后发生开裂、拉脱等现象，效果也都不理想。针对这种情况，通过研究，我们制定了一套有效完整的防水方案，即在防水涂料CTPU中加入一定量的填充物配制成胶泥及粘泥，再利用贴覆玻璃布加强涂层强度的施工工艺来切断雨水、露水等腐蚀性介质入侵边缘板的通道，达到保护油罐底板的目的。

二、油罐底部边缘板的腐蚀原因

- 1、油罐的基座与罐体底板结合的部位，随着环境主要是温度的变化使底板径向发生伸缩；
- 2、油罐输储油量的载荷变化引起油罐的变形，当油罐受液后由于静液压力作用产生很大的环向应力，使油罐沿半径方向产生水平变位，而边缘板由于与底板牢固地焊在一起无法向外扩张，结果在边缘板处发生变形，如图 1；从而产生边缘应力，该应力与基座对边缘板的抵抗力共同作用导致底板外环部的塑性变形；当油罐空罐时，罐体恢复原状，边缘板却由于塑性变形而向上翘曲，
- 2、上述因素使油罐底板外边缘处与基座形成一条裂缝，该裂缝的大小会随着油罐的运动变化不断地膨胀与收缩，结果给外界的一些腐蚀介质如雨水、露水等的侵入提供了一条通道，这些腐蚀介质日复一日地入侵并由于缝隙很小，水不易挥发而长年积存于底板与基座之间从而发生严重的电化学腐蚀，终导致底板下面的锈蚀穿孔。由于这种腐蚀发生在罐底与基座之间，一般无法观察，故容易被人们忽视，也是危险的。油罐底部边缘板的防护，就是切断上述的入侵通道，有效防止环境因素等从油罐底部四周入侵，达到保护油罐底板（特别是边缘板），将其与水、大气等隔离的目的。

