

火炬蓄电池（智能电源）Co., Ltd

| | |
|------|----------------------------|
| 产品名称 | 火炬蓄电池（智能电源）Co., Ltd |
| 公司名称 | 佐昇能源（山东）有限公司 |
| 价格 | .00/个 |
| 规格参数 | |
| 公司地址 | 山东省济宁市梁山县水泊街道龙城广场公寓7-1002号 |
| 联系电话 | 400-070-5861 15066658437 |

产品详情

火炬蓄电池（智能电源）Co., Ltd

火炬叉车蓄电池选用特殊材料铅锑配方，电池具有内阻低，自放电小，且耐过放电、过充电，循环寿命长，安全性能好等优点，适应各种环境下使用，产品，循环次数可达1350次以上，出厂产品逐个进行严格检测，质量，产品性能均达到JISC、IEC及JB等标准，氧复合原理设计：形成内部氧循环，放电特性，电池内阻小，极群紧装配，完全充电状态的电池完全固定，气体再化合，生产工艺，增强板栅抗腐蚀能力，阻燃材ABS槽壳，符合UL94V-0标准，降低壳体燃烧可能，的承受深放电及大电流放电能力，具有过充及过放电自我保护性能，特殊隔板能保住电解液，再同时用强力压紧正板活性物质，防落，厚极板技术和的胶体电解质配制灌加工工艺保证了电池的使用寿命，丰田叉车电瓶采用KW合金，在板栅铸造时往铅炉加入稀土金属，利用稀土金属的惰性特点改变板栅的晶体结构，使电池在浮充使用过程中极板被腐蚀的状态由断面腐蚀变为表面层腐蚀，通过减少电池极板的被腐蚀进度从根本上是电池的寿命得到延长。叉车电瓶采用薄形极板的设计，以提高电池大电流放电的性能。另一方面为了保证电池的使用寿命，在电池电解液加入添加剂使电池在正常使用时的浮充电流降低42%-49%，达到减少电池内部的电化学反应速度，使电池长寿命化。丰田叉车电瓶用内部化成技术，同时电池极板的活性物质中加入导体Pb3O4的结晶物，使电池的正极板活物质利用率提高至46%，克服以往电池的活物质利用率低下的难题，使电池达到高质能比。欢迎来电咨询更多叉车电瓶组配套方案。

火炬叉车蓄电池使用寿命长；循环性能和深放电恢复能力优越；可靠的密封结构，火炬叉车蓄电池正常使用不存在漏液；防短路设计，限度的防止电池短路。火炬叉车蓄电池使用了成熟的管式正极板技术。正极板采用压铸型板栅，活性物质储存在采用聚酯材料的排管中；负极板使用型板式极板。正负极板之

间是多微孔、一侧带有凸起的隔膜。火炬叉车蓄电池单体外壳采用高抗冲击且耐高温的聚丙烯材料，壳盖采用热封工艺以防止电解液的泄漏。极柱端子：火炬叉车蓄电池每个正负子用铅合金浇铸而成。极柱和被压缩的密封胶圈的配合可有效地防止电解液的泄漏。

火炬叉车蓄电池适用于：叉车、牵引车、搬运车、观光车、井下矿用机车等设备的直流动力电源，应用于机场、车站、港口、蔬菜和水果市场和工矿企业仓库等场所。同时，作为清洁无污染运载工具的直流电源，在公交、体育及娱乐场所也得到应用