GBZY公路桥梁板式橡胶支座JT/T4-2019标准

产品名称	GBZY公路桥梁板式橡胶支座JT/T4-2019标准
公司名称	衡水长信橡胶制品有限公司
价格	1.00/块
规格参数	品牌:长信 型号:定制 产地:河北
公司地址	河北省衡水市桃城区何家庄乡前马庄村
联系电话	18831805010 13513085830

产品详情

记者日前在南安武荣大桥建设现场看到，项目已完成水上钢栈桥及钻孔平台的建设，正在进行桥梁桩基施工，下阶段将进行水上钢围堰及承台施工，项目预计2023年6月完工。武荣大桥是泉州城市外围快速路的重要节点，建成后将进一步打通南安与泉州市区的快速交通。项目连接南安霞美镇和丰州镇，从滨江大道起坡，到动车站站前东西大道为止，与省道307线和江滨南路互通立体交叉，全长2.23公里，主桥长1.29公里，主线采用双向六车道，设计通车时速60公里。项目将建设道路工程、桥梁工程、管线工程、交通及安全设施工程、路灯工程、绿化工程等，其中包括大桥1座、匝道桥8座、人行天桥6座。

GBZY公路桥梁板式橡胶支座
JT/T4-2019标准衡水长信橡胶制品有限公司就所供应产品质量及服务承诺如下：

1、按客户要求提品，始终坚持质量优先的原则

2、及时供货，按用户的电话通知，按时送到地点，确保用户的需要。

3、为用户提供检测报告相关技术资料等。

普通板式橡胶支座由多层橡胶片与加劲钢板钢板，且钢板全部包在橡胶弹性材料内形成的橡胶支座。板式支座具有足够的竖向刚度以承压垂直荷载，能将上部构造的反力可靠地传递给墩台，有良好的弹性，以适应梁端的转动；又有较大的剪切变形以满足上部构造的水平位移。

矩形（圆形）板式橡胶支座-GBZY/GBZJ板式橡胶支座性能：有足够的竖向刚度以承受垂直荷载，有良好的弹性，以适应梁端的转动；又有较大的剪切变形以满足上部构造的水平位移。

GBZY公路桥梁板式橡胶支座JT/T4-2019标准矩形（圆形）板式橡胶支座

（一）性能：本产品由多层橡胶片与薄钢板镶嵌、粘合在一定压力、一定温度和一定时间内硫化压制而

成。有足够的竖向刚度以承压垂直荷载，能将梁板上部构造的反力可靠地传递给墩台，有良好的弹性，以适应梁端的转动；又有较大的剪切变形以满足上部梁体构造的水平位移。 （二）特点：本产品在桥梁建筑、水电工程、房屋抗震设施上已广泛应用，与原用的钢支座相比，有构造 简单，安装方便；节约钢材，价格低廉；养护简便，易于更换等优点，且本品建筑高度低，对桥梁设计与降低造价有益；有良好的隔震作用，可减少活载与地震力对建筑物的冲击作用。 四氟乙烯橡胶支座及安装技术要求：四氟橡胶支座的构造：在普通板式橡胶支座的表面粘贴一层聚四氟乙烯板，就构成了聚四氟乙烯橡式板胶支座，简称四氟板橡胶支座，其抗压和转动性能与普通板式橡胶支座基本相同，当然在桥梁施工实际应用时，四氟橡胶支座的整体构造并非如此简单。

7月18日10时18分，由中铁十五局承建的云南临清高速公路全线首座5000米以上的特长隧道——马家寨隧道左幅顺利贯通，为该高速全线建成通车奠定了坚实基础。据了解，云南临清高速预计于今年底全线建成通车，届时临沧临翔至清水河的行车时间将由4小时缩短至2小时。云南临沧临翔至清水河高速公路位于云南省境内，跨越临沧市一区两县，全长156.5公里，是规划的昆明至临沧至耿马至清水河（中缅界）高速公路的重要路段，是云南打通“ 五出境 ”国际大通道的重要环节，是中国进入印度洋近的路上通道，是打通中缅国际大通道的至关重要环节，肩负着“ 长江经济带 ”与“ 一带一路 ”通道连接线的重任。