

青岛船用机油（润滑油）检测化验服务

产品名称	青岛船用机油（润滑油）检测化验服务
公司名称	鉴联国检（广州）检测技术有限公司
价格	500.00/个
规格参数	检测地点:广州
公司地址	广州市天河区岑村沙埔大街323号B-5栋
联系电话	15915704209 13620111183

产品详情

为了保证内燃机的正常运转，使内燃机具有较低的摩擦损和较长的使用寿命，内燃机油首先应具有较好的润滑与减摩作用、较好的冷却作用。其次是应有密封燃烧室的作用保持润滑部件的清洁作用和较好的防防腐作用为了保证所用油品选型正确、质量合格建议对新油检测以下理化性能指标。(1)粘度100度。(2)粘度指数(3)倾点(4)泡沫特性(5)水分(6)闪点(7)总碱

序号	检测项目	检测方法	样品量
1	外观	目测	/
2	运动粘度@40	GB/T265 GB/T11137 ASTM D445	50
3	运动粘度@100		
4	粘度指数	GB/T1995 ASTM D2270	
5	水分	GB/T260 ASTM D95	100
6	酸值	GB/T7304 GB/T4945 ASTM D664 ASTM D974	
7	碱值	SH/T0251 ASTM D2896	
8	烟台	ASTME2412	
9	燃油稀释	ASTMD322	
10	元素分析(ICP)	GB/T17476 ASTM D5185	
11	共计：		500ml

行业资讯：

矿物基础油

根据美国石油学会(API)基础油分类的分类，1、 、 类均为矿物油。这三类油都是由原油提炼而成，由于精制过程不同，性能上也有较大差异。

1.基础油的特点及应用1)I类基础油

原油在常压蒸馏中分出炼厂气、汽油、石脑油和柴油后，剩下的残油(即常压渣油)经减压蒸馏切割成不同黏度基础油后，再经过溶剂精制、溶剂脱蜡、白土补充精制等工艺(即“老三套”工艺)，得到的基础油就是I类基础油。I类常规基础油的理化性质较一般，黏度

指数在95-105之间，烃含量高，视原油种类和加工深度，基础油中芳烃达3%-4%，硫和

前大量用于调制各种润滑油品。

氮含量较高，蒸发损失波动范围为18%~35%，此外具有一定的氯化安定性。这类基础油目

2) 类基础油

与I类基础油不同 类基础油的制取过程中结合了物理方法和化学方法，采用溶剂精制与加氢处理相结合的方法代替了传统的老三套工艺，使基础油质量得到提高。 类基础油的特点是硫含量很低(小于20ppm/g)、芳烃含量较常规基础油低(小于10%)、饱和烃含量可达90%以上，黏度指数一般为120，比【类基础油高。其蒸发损失率和氧化稳定性都比【类基础油好，同时，外观也不一样，几乎无色。对于抗氧剂的感受性较好，所配制的油品氧化稳定性优良，可满足某些长寿命油品的使用需求。 类基础油生产技术和与之相匹配的添加剂已经极大地影响了产品的性能，在一些应用场合，如汽轮机油，用 类基础油调制的润滑油寿命甚至超过了昂贵的PAO合成油。

3) 类基础油

类基础油则是采用的全加氢工艺制得，即采用加氢裂解、催化或异构脱蜡、加氢精制的方式来降低润滑油的倾点，以达到提高黏度指数、改善低温性能等要求。 类基础油的性能比【类和 类基础油都要好，包括低挥发性、高黏度指数、优良添加剂感受性、改善热和氧化稳定性以及燃料经济性等。

4)环烷基基础油

环烷基原油是各类原油中宝贵的资源之一，其储量仅占原油总储量的2%~3%。目前世界上只有委内瑞拉、美国、加拿大和中国拥有环烷基原油资源。新疆克拉玛依地区作为中国环烷基原油的“富集区”，储量丰富、产量稳定。环烷基基础油是以环烷基原油为原料，经过分馏、精制提纯后得到的以饱和环状碳链结构为主的矿物油。为了得到颜色较浅而氧化安定性较高的精炼基础油，也大量采用了加氢处理工艺，来严格控制芳烃含量，同时确保环烷基基础油具有良好的溶解性。环烷基基础油主要用于生产变压器油、橡胶填充油、金属加工液和冷冻机油等。