

## 湘潭冷藏车制冷机组常用解决方案「在线咨询」

产品名称	湘潭冷藏车制冷机组常用解决方案「在线咨询」
公司名称	东莞市康泰制冷设备有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	东莞大岭山镇杨屋第1工业区康泰科技园
联系电话	13302696671

## 产品详情

### 一体式冷冻机组

一体式冷冻机组，温度设计-18℃，不占用车厢内空间，提高装载量。这样对货物运输量的容纳性有好处。也可选用储冷式冷条机组。制冷为380V三相外接电源，节能、清洁、更经济，不占用发动机负荷。

### 厢体保温板

厢体保温板采用硬质聚氨酯泡沫整体灌注发泡，密度达45-60kg/m<sup>3</sup>，厢板间的连接部位亦采用聚氨酯灌注密封，实现保温层无缝连接厢体内外进行冷桥处理，阻断漏冷通道，有效降低车厢冷量损耗。

### 其他构成

肉挂冷藏车厢顶板和侧板采用弧形设计，外形美观、大方；与拼板法制作的厢体相比空间增加20%以上，提高了运输能力，整体强度高，使用寿命长，并降低了车辆运行噪音；后门采用的双重密封断冷桥设计，更保温，更节能；可开侧门，方便上下货；人性化左开后门设计，方便装卸。

以上是肉挂冷藏车的内部构成以及其所拥有的特点。冷热对流通道的减少冷能的损耗，节能环保，降低车厢使用成本是商家考虑的因素以及追求，所以运输商在选择肉挂车时必须充分了解肉挂车的内部构成以及其特点。

### 冷藏车的分类及构成

我们来看冷藏车的分类：冷藏汽车实际上称作冷藏保温汽车，它分为冷藏车和保温汽车两大类。保温汽

车是指具有隔热车厢，适用与短途保温运输的汽车。冷藏汽车是指具有隔热车厢，并设有制冷装置的汽车。按制冷装置的制冷方式划分，机械冷藏汽车、冷冻板冷藏汽车、液氮冷藏汽车干冰冷藏汽车、冰冷冷藏汽车等，其中机械冷藏汽车是冷藏车中的主要车型，国内绝大多数冷藏车也都是机械冷藏车。按底盘承载能力分类：微型冷藏车、小型冷藏车、中型冷藏车、大型冷藏车。按车厢型式分类：面包式冷藏车、厢式冷藏车、半挂冷藏车。

## 冷藏车的构成

冷藏车主要由汽车底盘、隔热保温厢体、制冷机组、车厢内温度记录仪等部件组成，对于特殊要求的车辆，如肉钩车，可加装肉钩、拦腰、铝合金导轨、通风槽等选装件。

冷藏车底盘：国内常见的冷藏车底盘主要有解放、东风、庆铃、江铃、江淮、福田等。

冷藏车厢体：一般由聚氨酯材料、玻璃钢组成，也有彩钢板，不锈钢等。制作技术有：分片拼装的“三明治”板粘接式（常用）、分片拼装的注入发泡式、整体骨架注入发泡式、真空吸附式粘贴等。

冷藏车制冷机组：冷藏机组分为非独立制冷机组和独立制冷机组。国产机组与进口机组等。一般车型都采用外置式冷机，少数微型冷藏车采用内置式冷机。对于温度要求较低的冷藏车，可采取厢体内置冷板（功能相当于蒸发器）。

冷藏车的制冷机组可分为非独立制冷机组与独立制冷机组两种。非独立制冷机组一般情况下，冷藏车制冷机组，专为单车厢厢式货车和中型卡车的低温和中等温度应用而设计的。而独立制冷机组则多用于大型冷藏车及半挂冷藏车，它配备有一个副发动机。

冷藏车的制冷机组是通过卡车发动机驱动压缩机运行，进行制冷和除霜。并可根据用户需要，选配由电动机驱动的压缩机运行进行制冷和除霜（简称备电装置）。该系统至少由三大独立部件组成：冷凝器、蒸发器和压缩机。压缩机安装在卡车发动机上并由其驱动。使用制冷软管或管道将冷凝器、蒸发器、压缩机和其它的部件连接起来。备电装置还有另外一台压缩机和一台电动机及油分离器等，以备以电源驱动运行。发动机压缩机通过皮带由发动机驱动运行。电源驱动压缩机和发动机驱动压缩机平行连接。电源驱动压缩机通过电机皮带驱动。冷藏机组和驾驶室空调压缩机都使用相同的制冷系统回路。

在运行时，单向阀将两台压缩机隔离开来。压缩机的运行由控制器控制。该装置在发动机运行中给冷藏车压缩机离合器供电或者启动电机，在电源驱动运行时给压缩机离合器供电。整个制冷系统由一个压力切断开关进行保护。

清洗冷藏车厢有两个作用，一是保持车厢内部的环境卫生，防止车厢内出现怪味。这个应该很好理解，冷藏车有点类似冰箱，如果不注意清洗，很容易有怪味。冷藏车经常装不同的货物，特别是鱼类、肉类等，每次运送完一次货物后就清洗一次车厢。

另一个作用是防止制冷机组的蒸发器风扇将杂质吸入到蒸发器盘管内，从而降低制冷机组的制冷效果，这也是为什么冷藏车用了几年后大家会感觉制冷效果不如开始好的原因之一。

湘潭冷藏车制冷机组常用解决方案「在线咨询」由东莞市康泰制冷设备有限公司提供。行路致远，砥砺前行。东莞市康泰制冷设备有限公司致力成为与您共赢、共生、共同前行的战略伙伴，更矢志成为交通运输产品加工具有竞争力的企业，与您一起飞跃，共同成功!

