

# 天津帅铃i5电动货车 天津帅铃i5 天津隆盛汽车销售

|      |                               |
|------|-------------------------------|
| 产品名称 | 天津帅铃i5电动货车 天津帅铃i5<br>天津隆盛汽车销售 |
| 公司名称 | 天津隆盛汽车销售有限公司                  |
| 价格   | 面议                            |
| 规格参数 |                               |
| 公司地址 | 天津市北辰区双街镇朗园工业区天津隆盛江淮骏<br>铃总经销 |
| 联系电话 | 17622690051                   |

## 产品详情

帅铃i3

帅铃i3-T330纯电动物流车亮相

动力方面肯定是大家关注的重点，帅铃i3-T330搭载来自合肥道一自动化的电机，峰值功率高达110kw(150PS)，大扭矩可达到330N·m。之前曝光的图片显示，帅铃i3-T330的电机位于整车中部，电机输出轴与后桥相连，所以是“中置后驱”的车型。

与之匹配的电池是国能磷酸铁锂电池，之前曝光的图片显示，底盘两侧挂有2个电池箱体，电池能量为60.858kWh。整车的综合续航里程可以达到265km。而充电方面，快充1.5小时可以达到80%的电量。

驾驶感受：“自动挡”的轻松自在开

驾驶感受：“自动挡”的轻松自在

开“自动挡”的电动车是简单和轻松的。说是“自动挡”，其实并没有变速箱，当你挂上D挡，天津帅铃i5售价，放开脚刹，也不会像自动挡燃油车那样缓缓起步，而是要踩上“

电门”（不能说是油门），电机才会启动。

该车电机的额定功率为60kW，可能许多人会拿这数据跟机、柴油机对比，不过这可能会有些误解，天津帅铃i5，电机的输出特性跟内燃机可不一样。简单来说，电机具有“恒转矩”和“恒功率”的典型特性，理论上当你刚踩下“电门”，电机便可以输出恒定扭矩，特别适合频繁起步和低速行驶。

但实际驾驶体验下，这台车的动力给人感觉并没有十分强劲。起步加速不能说是“肉”，只是没有想象中那种“推背感”，起步之后再深踩“电门”，提速感就好了许多。我的理解是，这车是有意控制了起动时的电机输出，目的当然是为了省电了。

开惯了柴油车，电动车的安静、震动小确实是种享受，但也有会种“不安”——时常有“我究竟着车了没有？”的错觉。说到着车，电动车其实还有个优势，便是停车时通电了就能开空调，比起燃油车开空调要启动发动机要经济不少。

## 新能源货车的车辆动力学是什么？

传统燃油汽车多采用冷硬钢作为车身材料，而新型电动汽车车身采用高强钢、高强度铝碳纤维增强塑料等轻质材料，将大大减轻车身重量，降低能耗，并可配备更多的电池，以提高驾驶里程

从车辆动力学的角度来看，电动货车性能的提高可分为：

### 1、减少轮胎滚动阻力

对于普通汽车轮胎，天津帅铃i5新能源卡车，滚动阻力系数在0.01~0.018之间(沥青或混凝土路面较好，下同)。当车速较低时，汽车消耗的功率主要用于克服滚动阻力。如果改变轮胎形状，改善橡胶性能，增加轮胎压力，可在保证安全的前提下将轮胎的滚动阻力系数降低到0.005~0.006，滚动阻力降低40%~60%。

微信照片\_20200929100543

### 2、减少空气阻力

当转速较高时，电机发出的功率主要用于克服空气阻力。油动力汽车(前置发动机汽车)空气阻力系数的降低受到需要在车前开栅格冷却散热器的限制。电动汽车不需要冷却发动机散热器，车头部分也不需要打开网格，所以空气阻力系数可以进一步降低。

### 3、减轻车辆重量

目前，由于电池的能量密度较低，为了获得一定的行驶里程，就需要负载大量的电池，从而使整车的整体质量相应提高。传统燃油汽车多采用冷硬钢作为车身材料，而新型电动汽车车身采用高强钢、高强度铝、碳纤维增强塑料等轻量化材料，天津帅铃i5电动货车，将大大减轻车身重量，降低能耗，可多安装电池，提高行驶里程。

天津帅铃i5电动货车-天津帅铃i5-天津隆盛汽车销售(查看)由天津隆盛汽车销售有限公司提供。行路致远，砥砺前行。天津隆盛汽车销售有限公司致力成为与您共赢、共生、共同前行的战略伙伴，更矢志成为交通产品代理具有竞争力的企业，与您一起飞跃，共同成功!