

电池un38.3认证 航空运输鉴定报告 UN38.3认证办理

| | |
|------|-----------------------------------|
| 产品名称 | 电池un38.3认证 航空运输鉴定报告 UN38.3认证办理 |
| 公司名称 | 国瑞中安集团-综合性CRO机构 |
| 价格 | .00/个 |
| 规格参数 | |
| 公司地址 | 深圳市光明区光源五路宝新科技园一期2#一层 |
| 联系电话 | 15816864648 15816864648 |

产品详情

什么是电池un38.3认证航空运输鉴定报告？

锂电池的运输受国际法规的约束，如果电池是通过空运、海运或公路运输，则可能会有所不同，联合国(联合国)与美国交通部(交通部)一起发布了关于全球危险货物运输的建议，其中规定了49 CFR条款下美国的航运条例，第100-185节。这两项准则共同确定了锂金属和锂离子电池的安全包装和运输的测试要求。

电池un38.3认证

锂电池被归类为危险货物，如果不按照运输条例进行测试和包装，则可能构成安全风险，作为一个具有10年产品安全专业知识的国际公认的独立测试实验室，我们帮助您确保您的锂电池符合运输规则，被认为是安全的运输。

UN/DOT 38.3认证：锂电池运输测试能力：

UN/DOT 38.3详细介绍了适用于所有锂电池和电池的测试要求。锂电池和锂电池产品的制造商必须在产品的设计、制造和销售中考虑到这些测试要求。

UN 38.3提出了一个重要的环境、机械和电气应力的组合，旨在评估锂电池承受运输过程中预期的严密性的能力。MET可以根据UN/DOT 38.3从一个位置执行所有所需的测试。

1.T1-高空模拟(一次和二次电池和电池)

这是模拟15,000米高度的无压力飞机空间(货舱)的低压测试。在11.6kPa储存电池>6小时后,应满足以下标准:在预测试电压10%以内,不存在质量损失、泄漏、排气、拆卸、破裂或着火。

2.T2-热试验(一次和二次电池和电池)

这个测试涵盖了从-40摄氏度到+75摄氏度的极端温度变化。电池在-40 下储存6小时(大型电池12小时),然后在+75 下储存6小时(大型电池12小时),共10个循环。试验可在单个室或热震室进行,但应使用不到30分钟的过渡时间。

3.T3-振动(一次和二次电池和电池)

本试验模拟运输过程中的振动。测试为正弦波扫描:7 Hz-200 Hz-7Hz,15分钟内;12次扫描(3小时);3条相互垂直的轴。

4.T4-休克(一次和二次电池和电池)

本试验还模拟了运输过程中的振动。试验为半正弦脉冲:小电池/电池150 g/6ms;大型电池50g/11 ms;每个方向3个脉冲;6个方向(+/-z, +/-x, +/-y)。

5.T5-外部短路(一次和二次电池和电池)

此测试模拟电池或电池终端的外部短路。在+55 的温度下,跨端子施加短路(<0.1欧姆)。在样品温度恢复到+55+/-2 °C后至少维持一个小时。合格标准是:情况温度不超过+170 ,试验后6小时内不发生拆卸、断裂或火灾。允许保险丝、限流电路和排气机构激活。

6.T6-影响(初级和次级细胞)

此测试仅适用于初级细胞和次级细胞。对于直径大于20 mm的圆柱形电池,模拟了对壳体的冲击。圆柱形细胞