

# 朗威石化新马润滑油 全合成发动机油厂家 衡水全合成发动机油

产品名称	朗威石化新马润滑油 全合成发动机油厂家 衡水全合成发动机油
公司名称	天津朗威石化股份有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	天津市宁河区苗庄镇东窝村外（芦玉公路15公里处）
联系电话	18920222322

## 产品详情

机油标号的区别:

机油标号的区别：

现在的机油大都使用的是美国API的机油标注方法，0w20、0w30、5w30、10w40等。后面的20、30、40代表机油的基础粘度，前面的0w、5w、10w代表机油的低温启动性能。一般w前面的数字减去35就是机油的启动温度。0w启动温度是零下35摄氏度，5w就是零下30摄氏度。

机油的流动性和低温流动性

先给大家普及一个概念，实际上机油的低温启动性能是通过在机油内加入抗凝剂来实现的，机油粘度确定以后，为了保持其低温启动性能，在机油内加入一定数量的低温抗凝剂使汽油在低温下保持一定流动性，根据加入凝剂的配方不同实现了0w、5w、10w。也就是说机油的基础粘度决定其的流动性，抗凝剂决定机油的低温流动性，同样是5w，40的基础粘度高，30的基础粘度低，40的流动性相对较差。但是，抗凝剂也不能制的使用，过多的使用也会影响高温抗剪力，而且过多也没有意义，40的机油不可能通过加入抗凝剂获得30的粘度。

日系车为什么可以使用40机油?

说说日系车为什么也可以使用40机油，全合成发动机油品牌，实际上厂家的建议黏度，只是一个大多数选择，但应付不了性的使用！比如某日系车，建议使用20黏度，因为当机油温度在120度时，是可以提供足够的保护的，而对于大多数车友而言，一般不会极限驾驶（买菜车），所以这就是个大多数工况下的建议！而就有那比较特例的存在，就拿买菜车当跑车用，SP全合成发动机油，经常全负荷驾驶车辆，机油温度由120度+、变成了150度左右，而能在120+度保证黏度的20机油，在150度的时候就无法保证黏度，所以变稀、油膜变薄、继续全负荷、有可能导致油膜；所以这就是机油运行时的一些状况，所以这20黏度的机油不是，而40黏度机油也不是一无是处！

发动机有关部件装配不当或失效而引起的烧机油。

比如，进气门和气门导管磨损间隙过大或进气门导管上的气门挡油罩脱落或失效，都会使机油通过进气门而进入汽缸；又比如，在安装有内外切口的活塞环时，出现装配方向错误，活塞环会将机油泵入汽缸。

在此，特别指出的是，曲轴箱通风装置故障而引起的烧机油现象相对更多些。

如曲柄箱通风的单向阀装反、单向阀结胶使阀门以及其上的小孔堵塞配合曲柄箱通风的小空气滤清器堵塞等，衡水全合成发动机油，都会使曲柄箱内飞溅的机油通过进气管而进入汽缸。

汽车发动机修理质量低劣、配件选择不当，也是造成烧机油的一个原因。

这种情况在轿车发动机修理时较为常见。比如，活塞环选择了非原厂配件或原厂配件的替代品，选择活塞环时，只图便宜，从而造成活塞环泵油、刮油不良等现象；再比如，汽缸修理时，全合成发动机油厂家，镗磨质量低下，不能保证汽缸中心线与缸体上平面的垂直度要求，而导致偏缸现象，而另一种引起偏缸的修理检查，也往往容易忽视，即连杆大头超过了规定的止推间隙值。凡此重重情况，都会导致烧机油现象的发生。

朗威石化新马润滑油-全合成发动机油厂家-衡水全合成发动机油由天津朗威石化股份有限公司提供。天津朗威石化股份有限公司坚持“以人为本”的企业理念，拥有一支高素质的员工队伍，力求提供更好的产品和服务回馈社会，并欢迎广大新老客户光临惠顾，真诚合作、共创美好未来。朗威石化——您可信赖的朋友，公司地址：天津市宁河区苗庄镇东窝村外（芦玉公路15公里处），联系人：孙经理。同时本公司还是从事天津抗磨液压油，天津抗燃液压油，天津工业液压油的厂家，欢迎来电咨询。