

什么是海运鉴定书怎么办理呢

产品名称	什么是海运鉴定书怎么办理呢
公司名称	深圳万检通科技有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	深圳市宝安区航城街道三围社区航空路36号华盛泰D栋3F
联系电话	18475566309 18475566309

产品详情

一、什么是空海运鉴定书

空海运鉴定书是电池和带电池的产品进行空运或海运时需提供的一份报告，申请空海运鉴定书之前，电池和带电池的产品需要申请一份UN38.3报告，有了UN38.3报告之后才能去DGM机构申请空海运鉴定书。

二、空海运鉴定书的费用

海运鉴定书或空运鉴定书单独申请的话，每一份是2500RMB,两者一起申请的话，一共是4500RMB。

三、办理空海运鉴定书的时间

10-12个工作日

四、申请空海运鉴定书的第三方机构

万检通检测实验室（海运鉴定书，万检通检测实验室自己也可以出）。

五、空海运鉴定书的有效期

每年的12月31号过期，无论是哪个时候申请的鉴定书，只要过了12月31号，空海运鉴定书就算作废，需要重新申请。

什么是UN38.3认证？

目前各航空公司依据国际航协《危险物品规则》的相关规定，对适用于包括但不限于单独或与设备一起运输的属可充电型锂电池的手机电池、笔记本电脑电池、对讲机电池、摄像机电池、遥控玩具电池等产品做出了相关的检测规定，其中对含锂电池的产品来说检测的要求为《联合国危险物品运输试验和标准

手册》第3部分38.3款（简称UN38.3测试）。

UN38.3测试项目

T.1高度模拟试验

在压力 11.6kPa，温度 20 ± 5 的条件下。

T.2热测试

在 75 ± 2 和 -40 ± 2 的条件下进行高低温冲击试验，在极限温度中存放时间 6h，高低温转换时间 30 min，冲击10次，室温(20 ± 5)存放24h，试验总时间至少一周

T.3振动试验

15min内从7Hz至200Hz完成一次往复对数扫频正弦振动，3h内完成三维方向12次振动；

T.4冲击试验

150g、6ms或50g、11ms半正弦冲击，每个安装方向进行3次，总共18次；

T.5外短路试验

在 55 ± 2 、外电阻 <0.1 条件下短路，短路时间持续到电池温度回到 55 ± 2 后1h。

T.6碰撞试验

9.1kg重物自 61 ± 2.5 cm高处落于放有15.8mm圆棒的电池上，检测电池表面温度。

T.7过充电试验

在2倍的最大连续充电电流和2倍的最大充电电压条件下，对电池过充24h。

T.8强制放电试验

电池串连12V直流电源，以最大放电电流进行强制放电。

锂电池包装要求

1、除非安装在设备中(如安装在手机、照相机、对讲机、笔记本电脑等)，

电池及原电池必须单独包装以防短路，并装于坚固的外包装内。

2、除非安装在设备中，每个包装件如果装有超过 24个原电池或 12 个电池，

必须还要满足以下要求：

1)每个包装件必须用标记说明内含锂电池及包装件破损时应采取的特殊措

施。

2)每票货必须有随机文件来说明包装件中装有锂电池及包装件破损时应采取的特殊措施。

3)每个包装件必须能承受任何取向的 1.2m 的跌落试验，而不损坏包装件内的电池或元电池，并没有改变其中电池的位置以至电池与电池(或原电池与原电池)互相接触、没有电池自包装件中漏出。MSDS报告和UN38.3认证有什么不同？费用是多少？

4)除非锂电池安装在设备中，否则每个包装件的毛重不得超过 30kg。需要办理产品认证检测业务，或办理其他认证欢迎加下面联系方式微信电话详细了解