

# 汽车密封条检测，密封产品分析

产品名称	汽车密封条检测，密封产品分析
公司名称	深圳市讯科标准技术服务有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	深圳市宝安区航城街道九围社区洲石路723号强荣东工业区E2栋二楼
联系电话	0755-23312011 13380331276

## 产品详情

汽车密封条是其重要零部件组成之一，广泛应用于汽车的车门、窗、身、座椅、天窗、发动机箱后备箱等部位，具有防水、密封、隔音、防尘、防冻、减震、保暖以及节能的作用。它必须具有很强的拉伸强度，良好的弹性，耐温性和耐老化性，因此橡胶密封条对滑动密封的要求较高。接下来，程诚小编给您介绍汽车密封条检测。

汽车密封条产品的分类有多种方式，通常依照装置部位(部件)的称号、资料品种、复合资料数量、工作特性等要素来分类：

按复合组分分类：密实胶(单一硬度为密实胶，不同硬度则为复合胶料);海绵胶与密实胶双复合;海绵胶、密实胶与骨架三复合;四复合;多复合等。

按所装配汽车部位分类：门框条;行李箱条;发动机盖条;导槽;内外侧条(内外切水);头道风窗和其他。

汽车门窗橡胶密封条按断面形状可分为实芯制品(圆形、方形、扁平形断面形状)、中空制品及金属EPDM橡胶复合制品等类型。其中，金属EPDM橡胶复合密封条占60%以上。汽车密封条的EPDM橡胶材料有密实胶、海绵胶和硬质EPDM橡胶三种。密封条的胶料较多使用耐老化、耐低温、耐水气、耐化学腐蚀，特别是耐臭氧老化的三元乙丙EPDM橡胶。EPDM可以与钢带、钢丝编织带、TPE、绒布、植绒、PU涂层、有机硅涂层等复合，保证汽车室内与外界及自身的防水、防尘、隔音、隔热、减振、防磨和装饰作用。

### 一、汽车驾驶中噪声控制和滑动橡胶密封条之间的关系

在汽车使用性能方面，对于使用中相应的噪声控制和驾驶中安全的保障工作开展非常重视。因此在汽车综合评价中非常重视对于NVH方面性能参数的进一步测试，在测试中通过技术检测设备对车窗玻璃自动化升降中NVH参数的测试，对汽车玻璃安装中具体的橡胶密封条密封情况作出性能的研究，得出汽车制造中相应的驾驶噪声控制中出现的问题，同时对驾驶过程中振动方面的控制和声音振动的粗糙值开展技术方面防范的研究。并且在汽车噪声控制和汽车玻璃密封中，以上三种的噪声控制应该进行综合化的控制和防护，在进行汽车密封玻璃的设计和密封橡胶条的设计中，会对汽车橡胶密封条三方面的综合控制

和考虑因素进行的研究。在汽车噪声控制中对于噪声控制方面频率的划分控制应该进行分步骤的控制，不同频率噪声的控制和造成应该对噪声的生源进行研究和控制。对车内的噪声频率一般会保持在30~40kHz之间，并且在驾驶操作中一些操作中产生噪声的描述和控制应该加强管理，在噪声控制方面进行噪声频率的划分，对声音振动噪声的频率进行粗糙程度的划分，使汽车密封橡胶条在制造的过程中能够对这些参数进行有效的参考，同时通过直接的噪声频率来进行噪声防控的衡量。

## 二、汽车橡胶密封条的阻力测试和功能划分之间的关联

在汽车制造开展的过程中，会对汽车橡胶密封条方面相应的滑动阻力数值进行测试和研究，在测试中针对橡胶密封条之间相应阻力的控制，提高橡胶密封条在汽车制造噪声控制中所产生的作用。同时在汽车生产制造中，应该对橡胶密封条应用之间的性能和问题进行研究和控制，通过对橡胶密封条性能控制，将橡胶密封条应用中相应的防水、防尘、减少汽车玻璃的振动性能不断提高。在汽车橡胶密封条滑动阻力测试中，滑动阻力数值不同，在汽车玻璃使用中橡胶密封条在应用功能和范围上也会有所不同。同时在汽车橡胶密封条应用中，由于应用的橡胶密封条种类不同会导致在应用中相应的阻力系数控制要求也会有所差异。因此在汽车玻璃橡胶密封条测试控制中，应该针对门框和车门以及车窗玻璃的导槽进行密封条测试参数设置规划。对于汽车使用玻璃橡胶条控制研究中，应该针对玻璃密封条的钢内槽升降玻璃的滑动阻力进行测试参数控制。进行汽车橡胶密封条测试中，会采用滑动阻力测试机对滑动阻力进行测试。在滑动阻力试验机中，会对试验中应用的一些机械化的装置和试验中橡胶密封条之间性能，进行设备组成方面的调节。在阻力测试中，对于测试机的电钢驱动装置和测试平台中密封条的固定平台设置，以及阻力数值的测试应该进调试，同时在测试控制操作系统中，应该将测试操作的系统和测试的测试机不断进行调整和优化。

结语：

在汽车制造和生产的进程中，汽车密封条在汽车玻璃装配应用中发挥出的噪声防范和阻断噪声传播的作用非常大，因此在汽车玻璃密封性橡胶条阻力测试中，应该通过测试中相应参数和数据的得出，对汽车橡胶密封条生产中一些功能性结构设计进行不断的优化。同时在汽车橡胶密封条应用滑动测试中，应该通过测试研究，对汽车配件等的各部分的生产工序进行进一步的研究和技术优化提高，使汽车制造检测中NVH参数指标能够达到较高的标准。