

中力叉车 叉车 博坦仓储物流

产品名称	中力叉车 叉车 博坦仓储物流
公司名称	无锡博坦仓储物流设备有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	无锡市锡山区锡北镇团结路与新飞路交界处
联系电话	18251133632

产品详情

叉车技术参数:

- 1、 i 小转弯半径：当叉车在无载低速行驶、打满方向盘转弯时，车体外侧和内侧至转弯中心的 i 小距离，特种叉车，分别称为 i 小外侧转弯半径 R_{min} 外和 i 小内侧转弯半径 r_{min} 内。 i 小外侧转弯半径愈小，中力叉车，则叉车转弯时需要的地面面积愈小，机动性愈好。
- 2、 i 小离地间隙： i 小离地间隙是指车轮以外，海斯特叉车，车体上固定的 i 低点至地面的距离，它表示叉车无碰撞地越过地面凸起障碍物的能力。 i 小离地间隙愈大，叉车，则叉车的通过性愈高。
- 3、轴距及轮距：叉车轴距是指叉车前后桥中心线的水平距离。轮距是指同一轴上左右轮中心的距离。增大轴距、有利于叉车的纵向稳定性，但使车身长度增加， i 小转弯半径增大。增大轮距，有利于叉车的横向稳定性，但会使车身总宽和 i 小转弯半径增加。
- 4、直角通道 i 小宽度：直角通道 i 小宽度是指供叉车往返行驶的成直角相交的通道的 i 小宽度。以mm表示。一般直角通道 i 小宽度愈小，性能愈好。
- 5、堆垛通道 i 小宽度：堆垛通道 i 小宽度是叉车在正常作业时，通道的 i 小宽度。

适用范围:

工业搬运车辆广泛应用于港口、车站、机场、货场、工厂车间、仓库、流通中心和配送中心等，在船舱、车厢和集装箱内进行托盘货物的装卸、搬运作业，是托盘运输、集装箱运输中的设备。叉车在企业的物流系统中扮演着非常重要的角色，是物料搬运设备中的主力军。广泛应用于车站、港口、机场、工厂、仓库等国民经济中的各个部门。第二次期间，叉车得到发展。中国从20世纪50年代初开始制造叉车。特别是随着中国经济的快速发展，大部分企业的物料搬运已经脱离了原始的人工搬运，取而代之的是以叉车为主的机械化搬运。因此，在过去的几年中，中国叉车市场的需求量每年都以两位数的速度增长。

市场上可供选择的叉车品牌众多，车型复杂，加之产品本身技术强并且非常，因此车型的选择、供应商的选择等是很多选购的企业经常面临的问题。

电动:以电动机为动力，蓄电池为能源。承载能力1.0~8.0吨，作业通道宽度一般为3.5~5.0米。由于没有污染、噪音小，因此广泛应用于室内操作和其它对环境要求较高的工况，如食品等行业。随着人们对环境保护的重视，电动叉车正在逐步取代内燃叉车。由于每组电池一般在工作约8小时后需要充电，因此对于多班制的工况需要配备备用电池。

仓储:仓储叉车主要是为仓库内货物搬运而设计的叉车。除了少数仓储叉车（如手动托盘叉车）是采用人力驱动的，其他都是以电动机驱动的，因其车体紧凑、移动灵活、自重轻和环保性能好而在仓储业得到普遍应用。在多班作业时，电机驱动的仓储叉车需要有备用电池。

中力叉车-叉车-博坦仓储物流由无锡博坦仓储物流设备有限公司提供。中力叉车-叉车-博坦仓储物流是无锡博坦仓储物流设备有限公司今年新升级推出的，以上图片仅供参考，请您拨打本页面或图片上的联系电话，索取联系人：黄先生。