

鸿宝hossoni蓄电池HB12650 12V65AH HB系列价格

产品名称	鸿宝hossoni蓄电池HB12650 12V65AH HB系列价格
公司名称	北京华瑞鼎盛科技有限公司
价格	420.00/只
规格参数	品牌:鸿宝 型号:HB12650 规格:12V65AH
公司地址	北京市海淀区海淀南路19号
联系电话	4008526155 13126667835

产品详情

鸿宝电气集团股份有限公司是电源领域专业从事研发、制造、销售、信息及服务为一体化的大型高新技术企业。公司拥有十六大专业分公司，300多家专业协作厂，并在全国各地设有500余家销售公司和特约经销处。在国外设有十多家分公司和50多家销售代理。主要生产的产品有稳压电源、EPS、UPS电源、蓄电池、变频器、软起动器、充电器、逆变器、变压器、断路器、建筑电气等五十多个系列，3000多个品种的电源产品，是中国电源行业“ ”企业之一。鸿宝电气集团股份有限公司是中国电源学会会员单位，浙江省电源学会理事单位，公司在同行业中率先通过ISO9001质量管理体系和ISO14001环境管理体系OHSAS18001职业健康安全管理体系认证。所生产的产品先后获得CE、CB、SEMKO、SASO质量认证以及国内CCC、CQC、信息产业部TLC等质量认证。产品连续被省、市评为“质量连续稳定产品”、“质量信得过产品”，“鸿宝”牌商标被评为“*”、“浙江”产品，“鸿宝”牌UPS不间断电源荣获“产品质量*”等多项荣誉。成为品质保证和优质服务体系的象征，在国内外赢得广泛的信誉和褒奖。多年来，公司连续被省、市人民政府评定为明星企业、出口创汇先进企业、重合同守信用企业、银行AAA信用业、纳税大户和质量先进企业。

- 1、向施工人员了解施工条件和任务。内容包括：填挖土的高度和深度、边坡及电线高度、地下电缆、各种管道、坑道、墓穴和各种障碍物的情况和位置。
- 2、挖掘机进入现场后，司机应遵守施工现场的有关安全规则。
- 3、挖掘机在多石土壤或冻土地带工作时，应先进行爆破再进行挖掘。
- 4、按照日常例行保养项目，对挖掘机进行检查、保养、调整、紧固。
- 5、检查燃料、润滑油、冷却水是否充足，不足时应予添加。在添加燃油时严禁吸烟及接近明火，以免引起火灾。
- 6、检查电路绝缘和各开关触点是否良好。
- 7、检查液压系统各管路及操作阀、工作油缸、油泵等，是否有泄漏，动作是否异常。
- 8、检查钢丝绳及固定钢丝绳的卡子是否牢固可靠。
- 9、将主离合器操纵杆放在“空档”位置上，起动发动机(若是手摇起动要注意摇把反击伤人;若系手拉绳起动，不可将拉绳缠在手上)。检查各仪表、传动机构、工作装置、制动机构是否正常，确认无误后，方可开始工作。
- 10、发动机起动后，严禁有人站在铲斗内、臂杆上、履带和机棚上。

三、挖掘机工作后，应将机械驶离工作地区，放在安全、平坦的地方。将机身转正，使内燃机朝向阳方向，铲斗落地，并将所有操纵杆放到“空档”位置，将所有制动器刹死，关闭发动机(冬季应将冷却水放净)。按照保养规程的规定，做好

例行保养。关闭门窗并上锁后，方可离开。四、挖掘机可做短距离自行转移时，一般履带式挖掘机自行距离不应大于5公里。轮胎式挖掘机可以不受限制。但均不得做长距离自行转移。五、挖掘机可做短距离自行转移时，应对走行机构进行一次全面润滑，行驶时，驱动轮应在后方，走行速度不宜过快。六、挖掘机装卸车时，应由经验丰富的装吊工指挥。装卸过程中，挖掘机在坡道上严禁回转或转向。装车时若发生危险情况，可将铲斗放下，协助制动，然后挖掘机缓缓退下。挖掘机施工安全事项

1、挖掘机工作时，应停放在坚实、平坦的地面上。轮胎式挖掘机应把支腿顶好。2、挖掘机工作时应当处于水平位置，并将走行机构刹住。若地面泥泞、松软和有沉陷危险时，应用枕木或木板、垫妥。3、铲斗挖掘时每次吃土不宜过深，提斗不要过猛，以免损坏机械或造成倾覆事故。铲斗下落时，注意不要冲击履带及车架。4、配合挖掘机作业，进行清底、平地、修坡的人员，须在挖掘机回转半径以内工作。若必须在挖掘机回转半径内工作时，挖掘机必须停回转，并将回转机构刹住后，方可进行工作。同时，机上机下人员要彼此照顾，密切配合，确保安全。5、挖掘机装载活动范围内，不得停留车辆和行人。若往汽车上卸料时，应等汽车停稳，驾驶员离开驾驶室后，方可回转铲斗，向车上卸料。挖掘机回转时，应尽量避免铲斗从驾驶室顶部越过。卸料时，铲斗应尽量放低，但又注意不得碰撞汽车的任何部位。6、挖掘机回转时，应用回转离合器配合回转机构制动器平稳转动，禁止急剧回转和紧急制动。7、铲斗未离开地面前，不得做回转、走行等动作。铲斗满载悬空时，不得起落臂杆和行走。8、拉铲作业中，当拉满铲后，不得继续铲土，防止超载。拉铲挖沟、渠、基坑、等项作业时，应根据深度、土质、坡度等情况与施工人员协商，确定机械离便坡的距离。9、反铲作业时，必须待臂杆停稳后再铲土，防止斗柄与臂杆沟槽两侧相互碰击。10、履带式挖掘机移动时，臂杆应放在走行的前进方向，铲斗距地面高度不超过1米。并将回转机构刹住。11、挖掘机上坡时，驱动轮应在后面，臂杆应在上面；挖掘机下坡时，驱动轮应在前面，臂杆应在后面。上下坡度不得超过20°。下坡时应慢速行驶，途中不许变速及空挡滑行。挖掘机在通过轨道、软土、粘土路面时，应铺垫板。12、在高的工作面上挖掘散粒土壤时，应将工作面内的较大石块和其他杂物清除，以免塌下造成事故。若土壤挖成悬空状态而不能自然塌落时，则需用人工处理，不准用铲斗将其砸下或压下，以免造成事故。13、挖掘机不论是作业或走行时，都不得靠近架空输电线路。如必须在高低压架空线路附近工作或通过时，机械与架空线路的安全距离，必须符合附表一所规定的尺寸。雷雨天气，严禁在架空高压线近旁或下面工作。14、在地下电缆附近作业时，必须查清电缆的走向，并用白粉显示在地面上，并保持1米以外的距离进行挖掘。

15、挖掘机走行转弯不应过急。如弯道过大，应分次转弯，每次在20°之内。16、轮胎挖掘机由于转向叶片泵流量与发动机转速成正比，当发动机转速较低时，转弯速度相应减慢，行驶中转弯时应特别注意。特别是下坡并急转弯时，应提前换挂低速挡，避免因使用紧急制动，造成发动机转速急剧降低，使转向速度跟不上造成事故。17、电动挖掘机在连接电源时，必须取出开关箱上的熔断器。严禁非电工人员安装电器设备。挖掘机走行时，应由穿耐压胶鞋或绝缘手套的工作人员移动电缆。并注意防止电缆擦损漏电。18、挖掘机在工作中，严禁进行维修、保养、紧固等工作。工作过程中若发生异响、异味、温升过高等情况，应立即停车检查。19、臂杆顶部滑轮的保养、检修、润滑、更换时，应将臂杆落至地面。20、夜间工作时，作业地区和驾驶室，应有良好的照明。鸿宝hossoni蓄电池应用领域与分类：

免维护无须补液； UPS不间断电源； 内阻小，大电流放电性能好； 消防备用电源； 适应温度广； 安全防护报警系统； 自放电小； 应急照明系统； 使用寿命长； 电力，邮电通信系统； 荷电出厂，使用方便； 电子仪器仪表； 安全防爆； 电动工具,电动玩具； 独特配方，深放电恢复性能好； 便携式电子设备； 无游离电解液，侧倒仍能使用； 摄影器材； 产品通过CE,ROHS认证,所有电池

太阳能、风能发电系统；符合国家标准。 巡逻自行车、红绿警示灯等。鸿宝hossoni阀控式密封免维护铅酸蓄电池规格型号参数：型号电压（V）容量（AH）重量（KG）外型尺寸（mm）长宽高总高HB12701272.71516594101HB12170175.618077167HB12240247.5165125175HB123803814.5197HB1265021350166HB12100010030407173210236HB12150015042483170239240HB12200020055522219244 鸿宝hossoni蓄电池产品特点

我的车子购买了一段时间，现在有一个小问题，虽不影响使用，但是也搞得我很不方便。这个问题就出在我的油表上，它的准确度令人怀疑。在前1/2的时候，指针下降得很慢，而过了一半之后，感觉发动机就像是在喝油一般，指针刷刷地往下掉。每次我都会在指针到达zui后一条白线的时候去加油，可是有时候100块的油加进去了，指针上升到的位置却不相同。甚至有一次加满了油，指针却不能到顶，这是怎么回事？诊疗意见 关于油表指针的下降速度率不相同这一现象，有可能是设计上的问题，有些车型的油表本身就不是依照线性方式设计的，前半程慢、后半程快这一现象应该还是比较正常的。油表指针为不稳定，可能是油表的油位传感器有问题。如果确认加满了油以后，没表指针没有到顶，应该是油表的显示器

有问题。这些问题到修理厂检修一下就可以了。故障二、汽车车窗突然自动下降 我的车属于中高档次车型，4门电窗是标准装备，本来使用上是极其方便的，尤其是主驾驶侧的一键升降式设计，免除了通过一些收费站的时候，要始终按住控制钮的麻烦，比我以前那车的电动门窗好多了。可是高级东西也有各种问题，现在我的主驾侧电窗每当升到顶后，会突然自动下降一段，弄得我每次关窗的时候，还要小心翼翼地控制着它，省事变成了费事，会不会是控制系统出了问题呢？诊疗意见 一般高级轿车在电动车窗的设计上都会安装一个防夹功能，可以避免由于意外操作造成的人员伤害。在车辆的使用过程中，如果车门顶框内部镶有部分物体，车窗升到此部位的时候，传感器会启动防夹功能，使车窗下降。另外，有时候在高速行驶过程中，由于电压的原因会使玻璃无法沿着轨道顺利上升，也会导致防夹功能的启动。这种情况下，到特约维修站进行一下调节，检查一下是否有异物影响车窗升降，并进行调整。

故障三、汽车车灯密封不严 前段时间气候变化无常，经常有暴雨现象出现，我的车子也算是几经风雨，总算老天保佑，我车子度过了一次又一次危机，没有成为都市立交桥下积水的牺牲品，这其中也有一部分是我驾驶水平过硬的功劳了。虽然车子没在雨中牺牲，但是这连绵的雨水确实为我带来很大的麻烦。只要一下完雨，我车的前大灯内就是一片水雾蒙蒙，你说这水雾在灯罩里面我也没法擦啊！想到车内现雾气的时候，可以利用暖风烘烤的方式去除，不知这种烘烤的做法是否也适用于车头灯呢？诊疗意见 由于车灯密封不严，在清洗和下雨的时候很容易造成进水，而当内外温差较大的时候就会形成雾气。这个时候不要进行高温烘烤，车灯的材料一般都是塑质，如果烘烤温度过高，很在可能会造成车灯外表软化变形，影响使用和美观。另外，现在的车灯一般都是整体式的，透明的灯罩之后，还会粘有一个保护灯体的背板，高温烘烤也会造成二者之间的粘合胶质融化，增大车灯进水的可能性。一般来说，车灯内的水分在白天阳光的照射下就可以很快蒸发消失，如果你的车灯频繁出现进水现象，则应当到服务站检查一下灯体，看看是不是由于碰撞导致车灯损坏，致使频繁进水。故障四、汽车发动机点火困难 我的车购买了有近1年时间的了，现在出现的问题是在每次点火的时候都十分困难，需要点4、5次，发动机抖动很厉害，发出“轰轰”的声音，这1年的时间里，我每次都按时进行保养，机油还选用的是比较高级的品牌，各个滤芯的更换时机更不敢有误，可是为什么还会发生这种问题呢？诊疗意见 这种情况应该是由于喷油头阻塞造成的，估计在清洗喷油头之后可以恢复正常工作。另外，进气门附近的积碳也会是原因之一。如果积碳清理不净，虽然喷出来的油能进去，但是有一些吸附，会造成油耗高、进气异常等问题，势必影响发动机的工作状况。因此去维修站把这些部件清洗一下，是解决的*途径。

故障五、自动档长时间行车有糊味 由于身处大都市之中，堵车现象总是难以避免的，我自认为驾驶技术不算*，因此在选择汽车的时候就主要考虑的是自动挡车型。同时，现在的车市不十分景气，车价一落再落，也使我可选择的车型更加丰富了。开了一段时间自动挡，我发现了一些问题，就是当我使用L档行驶的时候，时间稍长就会有一股糊味产生。在这个过程中我并没有进行急加速或是急减速的操纵，为什么会有这种现象产生呢？不会是离合器的糊味吧？不是只有手动挡汽车才有可能发生这种情况的吗？