

玉林市GQF-F40型桥梁伸缩缝施工

产品名称	玉林市GQF-F40型桥梁伸缩缝施工
公司名称	衡水天鹏橡塑制品有限公司
价格	280.00/米
规格参数	品牌:天鹏 产地:河北 伸缩量:40
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

产品详情

GQF-F型伸缩缝是采用热轧整体成型的异型钢材设计的桥梁伸缩缝产品。GQF-F型桥梁伸缩缝适用于伸缩量80mm以下的桥梁接缝

桥梁伸缩缝代号表示方法与中华人民共和国交通行业标准表示方法相一致.以GQF-C40型伸缩缝、GQF-C60型伸缩缝、GQF-E80型伸缩缝、GQF-F80型伸缩缝、GQF-Z80(CR)型伸缩缝、GQF-C60(NR)型伸缩缝、GQF-MZL160型桥梁伸缩缝为例，其中GQF为交通行业标准规定的桥梁伸缩缝装置代号.型式代号:-MZL表示模数式、直梁连杆链条型:(C、Z、F、L、)表示异型钢材的形状.数字表示伸缩装置位移量:0-1200mm

NR和CR表示橡胶种类：NR表示天然橡胶、CR表示氯丁橡胶

桥梁伸缩缝安装注意事项：1、桥梁伸缩缝按设计要求全部组装好后，由生产厂家或用户运往施工现场。如其长度超过运输允许限度或由于其他原因不能整体运输时，可以采用拆分的方法运输。2、桥梁伸缩缝运抵施工现场后，其存放地点应尽量接近安装位置，并放置在zui少高于地面30cm的支撑物上。3、同样优良的桥梁伸缩缝，不同的安装质量，使用效果和耐久性会有明显差别。这在我们调查研究中反映出的问题充分说明了伸缩缝装置施

工安装质量是保证伸缩缝装置使用效果好坏的zui后一个关键环节。

桥梁伸缩缝为满足桥面变形的要求，通常在两梁端之间、梁端与桥台之间或桥梁的铰接位置上设置伸缩缝。要求伸缩缝在平行、垂直于桥梁轴线的两个方向，均能自由伸缩，牢固可靠，车辆行驶过时应平顺、无突跳与噪声；要能防止雨水和垃圾泥土渗入阻塞；安装、检查、养护、消除污物都要简易方便。在设置伸缩缝处，栏杆与桥面铺装都要断开。我知道：平板橡胶在中小型桥梁中承载一些常用的橡胶轴承产品。板式橡胶支座由多层橡胶膜和薄钢板硫化粘结而成，具有足够的垂直钢，能够可靠地将上部结构的反作用力传递到桥墩和平台上，具有良好的弹性，能适应梁端的旋转，而且还具有能够教导剪切变形以满足上部结构的水平位移的能力。本公司生产的板式橡胶轴承不仅工艺先进，性能优良，而且结构简单，价格低廉，无需维护，易于更换，建筑高度低等特点。因此，它在桥梁和梁工业中是非常流行的，并且被广泛使用。

层压橡胶支座设置在力传递装置桥墩支撑在跨结构的桥或桥级。桥梁支座仅承受和转移大的负荷，并且还保证了桥结构可以跨越一定的位移，力传递轴承具有更合理的方式，橡胶保持件平滑的动力传递，而没有过度的应力集中的发生。载体的作用是：支承的反作用力过桥结构发送，其包括引起一个垂直死虫和活载荷和水平推力的反作用力。桥跨结构，以确保活载的因素，温度变化，混凝土收缩的蠕变或类似自由变形。

一。板式橡胶支座安装时，应注意预制梁支座的安装要点：梁底与垫石顶面应尽量平行、平整，使其全部靠近橡胶支座的上下部分，避免偏心受压、空鼓和应力不均。（1）橡胶支座安装前，应全面检查产品合格证中的有关技术性能指标。（2）支座安装前，应对橡胶支座的技术性能指标进行复核（本桥橡胶支座已通过浙江大学检测中心检测）。（3）支座安装前，应清理墩台支承垫及梁底面。（4）安装前，应计算并检查支架的中心位置。（5）当墩台两端高程不同时，且沿桥向有纵坡时，支座高程应符合设计规定。（6）梁、板浇筑时，必须注意使梁、板准确就位，紧贴支座。如梁、板未及时就位，必须吊装就位，不得用撬棍移动梁、板。

2、连续端板式橡胶支座安装工艺要求将轴承支撑垫石顶表面清洗干净晾干。重新测试支垫层石的平面高程，使梁端两支座在同一平面内。轴承位置中心线应根据设计图纸标注在支撑垫石上，安装后梁和板宽度中心线和中心线也标记。十字交叉中心线也标记在橡胶支座上，支座放置在支撑垫石上，使支座中心线与垫层中心线重合。zui后，需要在橡胶支座上覆盖大于支座平面每侧5cm的预埋钢板，厚度为1cm。预埋钢板的上表面焊接有12U型锚固钢筋，钢板的连续端28mm，主钢筋焊接牢固，支撑钢板作为现浇段梁底模板的一部分进行处理。

橡胶支座以支承容器或设备的重量，并使其固定于一定位置的支承部件，还要承受操作时的振动与地震载荷。橡胶支座是橡胶和薄钢板紧密结合而成，用于支撑桥梁重量。这样做的原因是由于环境温度的变化和收缩率和蠕变混凝土结果。二是由于由光束中得到的层叠橡胶轴承的人体移动光束的初始压力期间下降。原因1的方法来避免公路交通规划设计研究所于1988年举办的“橡胶支座”的编译一书中说：当年平均温度，以减少环境温度的变化通过膨胀引起的zui好进行层压橡胶支座安装或由于层压橡胶支座的光束过度初始剪切变形的收缩。当必须在zui高或zui低温度环境条件下被安装在施工不可避免，可被用来产生预层压橡胶支座的位移的方法。然而，这一计划由于多种因素难以实现在施工过程中。我们总结了多年的现场服务的一些经验，我们推出了这里，成为施工过程中的参考，它安装板式橡胶支座。

板式橡胶支座在安装施工时，应在有条件的前提下考虑环境温度。另外，在梁落下时应避免板橡胶支座的初剪。落梁后，不得立即拆除架梁设施。每根梁落下后，仔细检查板橡胶支座是否有初剪现象。如果有一定的调整，调整这一现象只需稍微抬高梁端一侧，板橡胶支座就会在自身弹性作用下自动复位，从而减少板橡胶支座初始剪切变形的一大不利因素。桥面铺装前，还应对板橡胶支座的剪切变形进行一次检查和调整。本次检查调整应尽量选择接近年平均气温的天气。此时，架梁设施已拆除，可用千斤顶等相应工具将梁端稍微抬高，板橡胶支座应自动复位或更换。在铺砌桥梁前，应复核使用过的板式橡胶支座，由于梁体经过长时间的收缩徐变已稳定，且桥面未铺砌，每根梁的每端均可单独抬高，施工

简单方便，因此，环节应引起施工现场工程技术人员的高度重视。