

危险品危化品国际物流有限公司

产品名称	危险品危化品国际物流有限公司
公司名称	上海曼利国际物流有限公司
价格	100.00/票
规格参数	
公司地址	上海市虹口区四平路775弄2号楼1305室
联系电话	021-61390062 13023222679

产品详情

危险品海运出口的一般流程：

一、订舱

危险品海运出口一般需要货主提前10工作日将以下文件传真给负责帮助出运的货代公司。

- 1、海运托书；
- 2、危险品包装使用鉴定结果单；
- 3、包装危险货物技术说明书；
- 4、Material Safety Data Sheet (MSDS)

需要注意的是：

- a、海运托书上应注明中英文品名、箱型、危险品级别 (CLASS NO.)、联合国危险品编码 (UN NO.)、货物包装、以及特殊要求，以方便申请舱位和危险品申报；
- b、如果涉及到转运，需要向船公司确认中转港是否有限制；

二、提供申报资料

提前7个工作日 (非进口桶提前4个工作日) 提供货物的申报相关资料正本：

- 1、危险品包装使用鉴定结果单； (注：不同品名应一一对应；)
- 2、包装危险货物技术说明书；

a、根据以上单据，并按照正确的数据、品名、箱型等到海事局进行货申报，然后再根据货申报单和装箱证明书等送船公司进行船申报。

b、对于循环使用的装运桶，需在货申报前办理暂时进出口申请，需提供用途说明（例如：为什么用进口桶），提供货物的CLASS类别和UN编号，数量、毛重都要正确，要出货人公司敲公章向海事局申请。

三、报关

必须提前3天提供出口报关相关资料正本：

1、核销单；

2、发票；

3、装箱单；

4、报关委托单；

5、出口报关单；

6、货物的情况说明书（出货人需书面介绍此货的用途，以及具有的特性等）；

a、根据以上单据，并根据货申报单、箱封号等进行报关。

b、暂时进出口的办理，除以上单据外还需提供针对暂时进出口货物的情况说明，如有保证金收据也需提供。

四、装箱进港：

由于危险品是船边直装，所以一般是在船开前3天装箱。

装箱分两种方式：

1、货主自行送货至危险品仓库内装，货主需在船开前3天内把货物送到货代公司指定的危险品仓库；

2、到工厂装箱，货主需提前准备好货物，货物装箱后一定要在集装箱的四周贴上大危标，如果所装的货物一旦泻漏会对海洋造成污染的话，还需要贴上海洋污染标记，同时拍照取证；

a、危险品的拖车或者内装都必须使用具有危险品运输资格的车队，费用按照等级来计算。

b、货申报截止时间为开船前48小时，所以必须在此时间前提出箱子。

c、截止货申报同时要提供箱封号的，所以必须在此时间前提出箱子。

五、提单确认件将在船开前二天提供给出货人确认。

危险品海运船公司

长荣海运、地中海航运（MSC）、马士基航运（MSK）、现代商船（HMM）、川崎汽船（KLINE）、中国远洋集团、上海远洋集团、北京远洋集团、大连远洋集团、深圳远洋集团、香港远洋集团等等。

有时候还得看是从哪里出货，到哪个港口

一般情况下韩进船公司（HANJIN），地中海航运（MSC）比较容易接危险品

不同的船公司规则有不同，具体以船公司为准：

- （1）第1类危险品，易燃易爆，此危险品只有太仓、上海、北海三个港口能接，船公司也只有MSK。
- （2）第2类危险品，压缩液化气体，如打火机装箱报关前要做24小时漏气检测，这是给船公司做货申报的。接2类危险品的船公司有：MSK，CMA，ZIM，MSC，CSAV，OOCL，HMM，SITC等。
- （3）第3类是易燃液体，此类危险品属于危险品级别较低的，一般能接危险品的船公司都能接，远洋线主要是大船公司，比如MSK，CMA，CSAV。
- （4）第4类危险品属自燃物品，一般夏天不接，冬天可以接。如：二氧化硫。能接这类的船公司很少主要有：MSK，CMA，SITC等。
- （5）第5类是氧化物，其中以5.2类相当剧烈，遇水易爆，5.2类基本没有船能接，5.1类有相当部分可以接，不过还是要看UN和品名。
- （6）第6类属有毒性的，农药和有毒的都属此列，剧毒的话，需要办道路通行证和毒证才能出运。
- （7）第7类属于放射性物质，这个一般都做不了，除非报请省里审批，这个一般都属于国家项目。
- （8）第8类是酸碱类，平时听到的硫酸、盐酸、烧碱之类的都是，包括蓄电池，里面还有酸碱液体，也列入此类。可以接蓄电池的船公司有：OOCL、PIL、HMM、MSC、APL、MSK、EMC、HPL、HBS。
- （9）第9类是除了上述八类又比普通货危险的，都归入8类。比如锂电池就属于8类。