

## 轮圈 无锡速鲨汽车配件有限公司 皮卡轮圈

|      |                               |
|------|-------------------------------|
| 产品名称 | 轮圈 无锡速鲨汽车配件有限公司 皮卡轮圈          |
| 公司名称 | 无锡速鲨汽车配件有限公司                  |
| 价格   | 面议                            |
| 规格参数 |                               |
| 公司地址 | 江苏省无锡市惠山区振石路22号<br>石塘湾工业园6号厂房 |
| 联系电话 | 18151700956 18151700956       |

## 产品详情

轮胎部件制造：生胎硫化，生胎硫化是轮胎制造的后一个工序，目前广泛使用的是利用饱和蒸汽和过热的水加热的硫化方法。硫化时，生胎放在一个具有一定轮廓和带有花纹的钢制模型内。一方面外部蒸汽（140~160℃）的热量通过模型，从外部向生胎胎体中导入。另一方面，尼桑轮圈，过热的水（160~180℃）从水胎嘴子进入水胎腔内。过热的水由很高压力（1960~2744kPa）通过水胎传向生胎，使生胎在加热过程中，伸张到预定的形状，并紧紧压实，从而使外胎各部件紧密结合，获得的轮廓和清晰的花纹。外胎硫化设备有：硫化罐，普通个体硫化机，定型硫化机三种。

企业视频展播，请点击播放

视频作者：无锡速鲨汽车配件有限公司

起重机车轮锻件冷却是锻造生产中不可忽视的重要环节。起重机车轮锻件的冷却是指起重机车轮锻件从终锻温度出模冷却到室温。如果冷却方法选择不当，起重机车轮锻件可能因产生裂纹或白点而报废，也可能延长生产周期而影响生产率。

坯料在加热过程中会产生内应力，轮圈，同样，起重机车轮锻件在冷却过程中也会引起内应力。由于起重机车轮锻件冷却后期温度较低而呈弹性状态，因此冷却内应力的危险性比加热内应力更大。内

应力有温度，组织应力和锻造变形不均匀引起的残余应力。

天然橡胶是橡胶树的树液干燥后形成的东西，皮卡轮圈，它具有强弹性的性质，宾利轮圈，可将其溶解于苯CH<sub>6</sub>稀释剂等溶剂中，做成有一定粘度的溶液（橡胶糊）。作为橡胶来说，我们希望它的性能在各方面都具有优良的品质。然而合成橡胶与此相悖，它只是有选择地在其中两、三个特性方面非常优异，可往往在其它特性方面却又非常差。可以说合成橡胶多数呈现出这样很有个性的特征，而天然橡胶对轮胎的耐磨耗性、耐切割性、耐疲劳性、耐老化性、耐臭氧性、耐发热性、耐低温性、制造工艺性，以及其它种种相反的性能，都能很好地发挥其综合平衡作用。因此总的来说，天然橡胶的性质，故对性能要求严格的飞机轮胎专门使用天然橡胶。

轮圈-无锡速鲨汽车配件有限公司-皮卡轮圈由无锡速鲨汽车配件有限公司提供。行路致远，砥砺前行。无锡速鲨汽车配件有限公司致力成为与您共赢、共生、共同前行的战略伙伴，更矢志成为库存汽摩及配件具有竞争力的企业，与您一起飞跃，共同成功!