

# 升降伸缩货叉 惠州伸缩货叉 安徽庆联伸缩货叉价格

产品名称	升降伸缩货叉 惠州伸缩货叉 安徽庆联伸缩货叉价格
公司名称	安徽庆联智能装备有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	马鞍山市博望区博望镇镇东工业园
联系电话	18949552994 18949552994

## 产品详情

### 堆垛机货叉应用

常用的堆垛机自动伸缩货叉可分两大类：

1.单深位伸缩货叉，

2.双深位伸缩货叉，也可简单理解为三节式自动伸缩货叉或四节式自动伸缩货叉(或三段式自动伸缩货叉、四段式自动伸缩货叉)！因为货叉承载的物品体积有大小，升降伸缩货叉，物品体积大的相对叉体就会加长，如果三节式或三段式伸缩货叉(单深位伸缩货叉)的叉体过长，下挠度就会增大，下挠度大了就会导致移载物的不稳定，会直接影响库位与物品的偏移！因此增加伸缩长度就多用一节或一段叉体，这就变成了四节式或四段式货叉了，这就是双深位伸缩货叉！

单深位伸缩货叉(三节式或三段式)的基本结构是由前叉、中叉、固定叉以及导向滚子等部件构成的一个完整的伸缩机构(双深位货叉是由前叉、上中叉、下中叉、固定叉和导向滚轮组成)！固定叉安装在载货台上，中间叉可在齿轮、齿条的驱动下，向外移动大约自身长度的一半，前叉又从中间叉的中点再向外延伸！

众所周知，堆垛机伸缩货叉分为单深位伸缩叉牙和双（多）深位伸缩叉牙，而伸缩货叉又存在多种工作形式：单根板式叉牙或双根组合叉牙、多根组合叉牙。具体使用几根货叉是由立体库存放的物料和托盘决定的，物料小、托盘小的一般使用单根叉牙或是单根板式叉牙，反之，则配置多根组合叉牙。

三不断：自动化行业不断更新换代，新兴产品不断上市，自动化立库系统等不断得到应用及技术改善。润佳公司在社会发展的道路上继续学习，与时俱进，为自动化产业尽一份微薄之力！

单深位货叉与双深位货叉之间，两者在载荷上没有明显的区别，相对而言，惠州伸缩货叉，单深位货叉的移载距离稍短一点，而双深位货叉的移载距离稍长一些，也就是行程大一点！在挠度方面，单深位货叉在长期载荷运行下，其下挠度相对而言比较小，而双深位货叉在长期载荷运行下的下挠度要稍大，因

此在同等条件下，单深位货叉的负载量要稍大点，而双深位货叉的负载量要略小一些！

另外双深位货叉还可以细分为单电机双深位货叉和双电机双深位货叉，单电机双深位货叉就是整个货叉的运行都是由一台电机驱动的，也就是说整套货叉由一台电机提供动力，通过齿轮、齿条、链轮、链条的传动，货叉的上叉臂(前叉臂)、上中间叉臂、下中间叉臂、下叉臂(固定叉臂)等四根叉臂同时运行！而双电机双伸位货叉则是由两台电机驱动的，一台控制上中间叉臂和下中间叉臂，另一台控制货叉的上叉臂(即前叉臂)的运行；相对而言双电机双深位货叉要比单电机双深位货叉的负载要稍大！

伸缩货叉厂家告诉您物流设备的发展趋势——大型化

大型化指设备的容量、规模、能力越来越大。大型化是实现物流规模效应的基本手段。一是弥补自身速度很难提高的缺陷而逐渐大型化，包括海运、铁路运输、公路运输。油轮最大载重量达到56.3万吨，集装箱船为6790TEU，三段式伸缩货叉，在铁路货运中出现了装载716000吨矿石的列车，载重量超过5吨的载货汽车也已研制出来：管道运输的大型化体现在大口径管道的建设，目前最大的口径为1220毫米。这些运输方式的大型化基本满足了基础性物流需求量大、连续、平稳的特点。二是航空货机的大型化。正在研制的货机最大可载300吨，一次可装载30个40英尺(12.2米)的标准箱，比货机运输能力(包括载重量和载箱量)高出50%~100%。

升降伸缩货叉-惠州伸缩货叉-安徽庆联伸缩货叉价格(查看)由安徽庆联智能装备有限公司提供。升降伸缩货叉-惠州伸缩货叉-安徽庆联伸缩货叉价格(查看)是安徽庆联智能装备有限公司今年新升级推出的，以上图片仅供参考，请您拨打本页面或图片上的联系电话，索取联系人：张经理。