

焊接滑动支座生产厂家标准

产品名称	焊接滑动支座生产厂家标准
公司名称	沧州市禹拓管道装备有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	河北省盐山县开发区
联系电话	13582724391

产品详情

沧州禹拓管道装备有限公司 环向位移量 $\pm 60\text{mm}$ - $\pm 100\text{mm}$ ；支座滑动摩擦系数 $\mu = 0.03$ (-25 -60)
；支座转动摩擦系数 $\mu = 0.03$ -0.钢铰支座的主要技术性能：可承受竖向载荷；具有抗竖向拉力的性能，保证竖向地震时上下结构不脱节；具有抗水平力的性能，保证水平地震时结构不脱落；可适应径向、环向的位移要求；可适应任意方向的转角要求；减震支座具有良好的减震性能；支座通过球面传力，不出现力的缩颈现象，作用在上、下结构的反力比较均匀；支座不用橡胶承压，不存在橡胶老化对支座的影响，使用寿命长。钢铰支座的安装支座的安装方案、连接形式应与结构设计人员具体商定，以保证上、下部结构与支座的可靠连接和功能发挥。

弹性双向滑动抗拉球铰支座适用范围

该产品适用于宽桥、曲线桥、斜拉桥、坡道桥、大跨空间结构等工程，尤其在地震高烈度区更为适用。

弹性双向滑动抗拉球铰支座参数

根据标准和设计要求，球型钢支座按竖向承载力分35个等级，如下：

1000kN、1500kN、2000kN、2500kN、3000kN、3500kN、4000kN、4500kN、5000kN、5500kN、6000kN、7000kN、8000kN、9000kN、10000kN、12500kN、15000kN、17500kN、20000kN、22500kN、25000kN、27500kN、32500kN、35000kN、37500kN、40000kN、42500kN、45000kN、47500kN、50000kN、52500kN、55000kN、57500kN、60000kN。

，7000，8000，9000，10000，和20000kN。支座设计转角分别为0.015和0.02rad，根据需要还可增大。支座设计位移量：顺桥向：1000~2500kNe= ± 50 和 $\pm 100\text{mm}$ ；3000~20000kNe= ± 100 和 $\pm 150\text{mm}$ 。横桥向：(SX双向活动支座) $e = \pm 20\text{mm}$ 位移量还可根据桥梁需要而加大。支座设计摩擦系数在聚四氟乙烯板有硅脂润滑条件下，应力为30MPa左右时，取值如下：常温(-25 ~ +60)： $u = 0.03$ 低温(-40 ~ -25)： $u = 0$ 。支座适用温度范围 -40 ~ +60 。支座可承受的水平力：固定支座和单向活动支座约束向所承受的水平力为支座竖向设计荷载的10%。

桥梁支座出厂时，桥梁支座生产厂家必须把支座调平，并拧紧连接螺栓以防止桥梁支座在安装过程中发生转动和倾覆。桥梁支座要根据设计需要预设转角及位移，滑动抗震支座厂家，但用户应在订货时提出预设转及位移量的要求，由生产厂家在装配时，预先调整好。桥梁支座安装前才可以开箱，并检查装箱清单，包括配件清单、原材料检验报告复印件、桥梁支座产品合格证及支座安装养护细则。施工单位开箱后、不能随意松动连接螺栓，成品抗震支座厂家，不能随意拆卸支座。采用球形钢支座时，桥梁梁体及桥墩台支承部位的混凝土标号不能低于C35，如果有特殊情况，必须征求设计单位同意。抗拉球形钢支座安装时，支座的相对滑动面要用酒精仔细擦净。

不能够夹有灰尘和杂质。然后在表面均匀地涂满5201-1硅脂。安装前应使下部结构的标高和水平度满足设计要求。支座四角高差不大于1mm。支座中心线应与主梁中心线及下部结构安装线重合。支座安装就位后，底板与预埋钢板焊接就符合设计要求。待梁体施工完毕后，应立即拆除临时连接件。支座安装时必须将上支座板与下支座板的连接件安装好，待支座安装就位完成后拆除，并立即安装上防尘罩（防尘罩为橡胶板，同现场施工单位负责安装）。精轧不锈钢板通过自动焊与基层钢板链接后其表面的平面度必须符合设计要求；精轧不锈钢板的轧制方向应与支座主要位移方向一致；支座球型衬板的球面度必须保证要求；平面聚四氟乙烯板和球型钢衬板的公差配合；

我公司生产的弹性双向滑动抗拉球铰支座与其它类型支座相比,其用钢量和体积均大大下降，制造成本相对较低，按性能分为：多向活动支座代号为DX；纵向活动支座代号为ZX；固定支座代号为GD，共计三种，我公司会根据具体的技术参数（承载力、水平剪力、抗拔力、转角、弹性刚度和位移量），进行单独设计并生产。

万向转动球铰支座 QZ型球形钢支座特点 球形支座传力可靠，转动灵活，它不但具备盆式橡胶支座承载能力大，容许支座位移大等特点，而且能更好地适应支座大转角的需要，与盆式支座相比具有下列优点：
1) 球形钢支座通过球面传力，不出现力的缩颈现象，作用在混凝土上的反力比较均匀；
2) 球形钢支座通过球面聚四氟乙烯板的滑动来实现支座的转动过程，转动力矩小，而且转动力矩只与支座球面半径及聚四氟乙烯板的摩擦系数有关，与支座转角大小无关。因此特别适用于大转角的要求，设计转角可达0.05rad以上；
3) 支座各向转动性能一致，适用于宽桥、曲线桥；
4) 支座不用橡胶承压，不存在橡胶老化对支座转动性能的影响，特别适用于低温地区。