

# 深圳船用机油（润滑油）检测化验服务

|      |                         |
|------|-------------------------|
| 产品名称 | 深圳船用机油（润滑油）检测化验服务       |
| 公司名称 | 鉴联国检（广州）检测技术有限公司        |
| 价格   | 500.00/个                |
| 规格参数 | 检测地点:广州                 |
| 公司地址 | 广州市天河区岑村沙埔大街323号B-5栋    |
| 联系电话 | 15915704209 13620111183 |

## 产品详情

为了保证内燃机的正常运转，使内燃机具有较低的摩擦损和较长的使用寿命，内燃机油首先应具有较好的润滑与减摩作用、较好的冷却作用。其次是应有密封燃烧室的作用保持润滑部件的清洁作用和较好的防腐作用为了保证所用油品选型正确、质量合格建议对新油检测以下理化性能指标。(1)粘度100度。(2)粘度指数(3)倾点(4)泡沫特性(5)水分(6)闪点(7)总碱

| 序号 | 检测项目      | 检测方法                                  | 样品量   |
|----|-----------|---------------------------------------|-------|
| 1  | 外观        | 目测                                    | /     |
| 2  | 运动粘度@40   | GB/T265 GB/T11137 ASTM D445           | 50    |
| 3  | 运动粘度@100  |                                       |       |
| 4  | 粘度指数      | GB/T1995 ASTM D2270                   |       |
| 5  | 水分        | GB/T260 ASTM D95                      | 100   |
| 6  | 酸值        | GB/T7304 GB/T4945 ASTM D664 ASTM D974 |       |
| 7  | 碱值        | SH/T0251 ASTM D2896                   |       |
| 8  | 烟台        | ASTME2412                             |       |
| 9  | 燃油稀释      | ASTMD322                              |       |
| 10 | 元素分析(ICP) | GB/T17476 ASTM D5185                  |       |
| 11 | 共计：       |                                       | 500ml |

行业资讯：

### 油液监测技术与摩擦学故障的联系

摩擦学故障是机器中摩擦学系统的构成元素经摩擦学行为作用的结果。摩擦学故障分为摩擦副磨损和润滑剂失效这两大类。所以，油液监测技术应用是摩擦学故障诊断中的主要领域。摩擦学故障的形成受到摩擦学系统诸多因素的影响。其中工作负荷(负载、速度)、运动方式(回转、往复、滚一滑、冲击)作业方式(恒速、变速、频繁起停)、润滑方式(压力、飞溅、滴油、自润滑)维修方式(事后、定期、监测)等是主要的影响因素。这些因素的综合作用导致了摩擦学故障的终形成。在设计一台机器时，根据机器所赋予

的功能可以分析和推测机器发生故障的可能形式和表现，这称之为“正”问题分析法。当机器投入运行后，采用油液监测诊断方法获得摩擦学行为发生时所输出的信息，通过去伪存真，找出系统构成元素已发生或将要发生的故障，这称之为“反”问题分析法。无论“正”“反”，关键在于如何建立摩擦学故障与油液监测信息的相互联系。摩擦学故障中的摩擦副磨损应从形式、程度、种类及趋势这四方面加以描述；润滑剂失效应从形式、程度、组分和趋势这四方面加以描述毫无疑问，摩擦副磨损和润滑剂失效是相互联系、有时是互为因果关系。图1-2简要地表明了摩擦学故障与油液监测技术(或方法)之间的相关性，也反映了油液监测方法的内涵。