

# 冷藏车制冷机组 桥头冷藏车 康泰制冷食品冷藏车

产品名称	冷藏车制冷机组 桥头冷藏车 康泰制冷食品冷藏车
公司名称	东莞市康泰制冷设备有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	东莞大岭山镇杨屋第1工业区康泰科技园
联系电话	13302696671

## 产品详情

### 冷藏车厂家教你冷藏机制冷启动后应注意的问题

东莞市康泰制冷设备致力于冷藏车（包括药品冷藏车、肉挂冷藏车、食品冷藏车、电子产品冷藏车、水果、鲜花配送冷藏车），干货车厢、舞台车、机场设备车、冷冻机、冷库生产、销售、运输等冷链综合服务的高科技企业，今天我们来谈谈冷藏机制冷机启动后的检查。制冷机运行后，下面是保证设备正常运行的操作方法。

1. 倾听有无不正常的噪音。
2. 压缩机油。工作15分钟后，应在视镜上看到压缩机油液位。
3. 预冷却。

把温度控制器的设定值调整到有机体内温度要求的真上，并在货物装车前，冷藏车哪家好，使设备运行至少半小时（如果可能应更长一点）。

装货前的预冷却将会清除有机体中残余的热量并做好装货的准备，以防止装载后的冷冻货物温度升高。预冷却也是对制冷系统进行良好的测试检查。

4. 除霜。当设备已结束对有机体的预冷却时，按下手动除霜开关来启动除霜周期，在5至20分钟内，除霜坝基将自动结束。

注意：蒸发器盘管的温度在42° F（6 ）以上时，设备是不能除霜的。

冷藏车不是冷库，在许多人的概念里冷藏车上的冷冻机组是可以随意将装入车厢内的货物冷冻或加热至其所必要的温度。其实冷冻机组是用来保持货物的温度，而不是用来降低货物温度的。有点类似过去卖冷饮时用的棉被，将货物包起来，当外界温度通过辐射、传导、对流进入冷藏车的厢体内，会被制冷机组吹出的冷气带走，隔绝热源进入货物。

货物要是必要运输温度否则可能变质

而且如果将温度过高或者过低的货物装入冷藏车的车厢，再将制冷机组设定到所运输货物必要的运输温度，通过一定时间将货物温度降至或升至其所必要的温度。然而事实却相反，货物不但温度降不下来(或升不上去)，反而使货物损坏或变质。

制冷机组吹出的冷气会使货物温度发生变化，货物的水分就会流失，就会导致货物发生品质变化，从而导致货物的质量下降，桥头冷藏车，存储期缩短，甚至是货物变坏。

很有可能你拉的一车新鲜豆角，冷藏车制冷机组，到目的地豆角会更“干”，重量会减少不少，造成麻烦。这也是为什么冷藏车一般都去冷库拉货，冷藏车保温车厢，而很少去田间地头直接拉货的原因。

冷藏车防止堵塞的注意事项 康泰冷藏车

在使用冷藏车的过程中，货物必需堆放在双面托板上；保鲜货托板上不能包朔料膜，膜会阻挠循环冷气流流通至货物；不可阻塞货物下的地板。

普通的冷藏车地板都是采用带通风的铝导轨地板；但是也有一些冷藏车是不带铝导轨的，是采用平的防滑地板。通常做为第三方运输企业或用于奶制品的企业运输车是采用平的防滑地板，目的是适合于多种产品的运输，或便于清洗空中。但是装货时必需留意，一定要用双面托板来装货，以保证空中冷空气的流通。严禁将货物直接堆放在平面的地板上。

不要在蒸发器出口前堆放货物，否则会障碍冷气流；货物上方的阻塞会招致冷气流短路。在货物顶部和车顶之间坚持225毫米的间隔。装货时，不要将货物堆的太高，一定要保证装货高度不高于出风口的平面高度。假如出风口前面被货物挡住或离货物太近，不但会影响货物的储运温度，还会影响冷冻机组的正常工作。

由于出风口被货物梗塞，冷气（或热气）不能正常在车厢内循环，因此使货物部分温度升高。

另一方面，由于冷冻机组的除霜设计有些是采用空气感应除霜。当货物与出风口太近，机组蒸发器内的盘管会快速结霜（或冰），空气感应开关随即动作，机组会疾速进入除霜状态；当盘管温度上升至9度（设计温度）左右，除霜立刻完毕。于是机组就会呈现循环往复的上述操作，从而招致厢体内温度降不下来的现象。给大家的只观觉得就是机组总是频繁除霜。

冷藏车制冷机组-桥头冷藏车-康泰制冷食品冷藏车(查看)由东莞市康泰制冷设备有限公司提供。东莞市康泰制冷设备有限公司实力不俗，信誉可靠，在广东 东莞 的交通运输产品加工等行业积累了大批忠诚的客户。康泰制冷带着精益求精的工作态度和不断的完善创新理念和您携手步入辉煌，共创美好未来！