

堆垛机移栽货叉 南京货叉 安徽庆联伸缩货叉

产品名称	堆垛机移栽货叉 南京货叉 安徽庆联伸缩货叉
公司名称	安徽庆联智能装备有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	马鞍山市博望区博望镇镇东工业园
联系电话	18949552994 18949552994

产品详情

伸缩货叉是有着怎样的叉取货物的流程

伸缩货叉提货流程

叉装程序：叉车叉装货物的过程，可概括为八个动作。

- (1) 叉车启动后，根据货堆的位置，驱动叉车停在货堆前。
- (2) 垂直门架。待叉车停稳后，将变速杆置于空档位置，并向前推动倾斜操纵杆，使大车回到垂直位置。
- (3) 调整拨叉高度。将升降杆向后拉，提升货叉，使货叉的叉尖对准货物下方的间隙或托盘的叉孔。
- (4) 将变速杆挂一档，叉车缓慢前进，使货叉进入货物下方的空隙或消耗板的叉孔。当叉臂接触货物时，叉车被制动。
- (5) 微型叉。向后拉动操纵杆，将叉车提升到叉车可以单独操作的高度。
- (6) 向后拉动倾斜控制杆，使机架向后倾斜到极限位置。
- (7) 离开该位置。将变速杆拨到倒档一个档位，松开制动器，叉车将回到可以落下货物的位置。
- (8) 调整拨叉高度。向前推动提升控制杆，并将拨叉降到距空气200-300mm的高度。从后面开车到交货点。

堆垛机货叉应用

常用的堆垛机自动伸缩货叉可分两大类：

1.单深位伸缩货叉，单伸位移载货叉，

2.双深位伸缩货叉，也可简单理解为三节式自动伸缩货叉或四节式自动伸缩货叉(或三段式自动伸缩货叉、四段式自动伸缩货叉)！因为货叉承载的物品体积有大小，物品体积大的相对叉体就会加长，如果三节式或三段式伸缩货叉(单深位伸缩货叉)的叉体过长，下挠度就会增大，下挠度大了就会导致移载物的不稳定，会直接影响库位与物品的偏移！因此增加伸缩长度就多用一节或一段叉体，这就变成了四节式或四段式货叉了，这就是双深位伸缩货叉！

单深位伸缩货叉(三节式或三段式)的基本结构是由前叉、中叉、固定叉以及导向滚子等部件构成的一个完整的伸缩机构(双深位货叉是由前叉、上中叉、下中叉、固定叉和导向滚轮组成)！固定叉安装在载货台上，堆垛机移载货叉，中间叉可在齿轮、齿条的驱动下，向外移动大约自身长度的一半，前叉又从中间叉的中点再向外延伸！

众所周知，堆垛机伸缩货叉分为单深位伸缩叉牙和双（多）深位伸缩叉牙，而伸缩货叉又存在多种工作形式：单根板式叉牙或双根组合叉牙、多根组合叉牙。具体使用几根货叉是由立体库存放的物料和托盘决定的，物料小、托盘小的一般使用单根叉牙或是单根板式叉牙，反之，则配置多根组合叉牙。

三不断：自动化行业不断更新换代，新产品不断上市，自动化立库系统等不断得到应用及技术改善。润佳公司在社会发展的道路上继续学习，双向伸缩移载货叉，与时俱进，为自动化产业尽一份微薄之力！

一、定时检查伸缩货叉扭力极限器六角螺母松紧、顶丝螺丝松紧、封帽螺丝松紧。

A：扭力极限器松了会导致货叉在负载时减速机链条打滑

B：顶丝螺丝松了会导致减速机空转一段时间编码值变化不稳定

C：封帽螺丝松了会导致扭力极限器内键槽梢滑脱

D：扭力极限器需根据货叉实际载荷用扭力扳手拧至适当松紧，南京货叉，不宜过渡拧紧，否则会导致扭力极限器内的摩擦片碎裂！

二、定时检查伸缩货叉减速机链轮封帽松紧。

A：封帽松脱会致使减速机曲轴上的齿轮位移，与扭力极限器的链轮不垂直或水平，从而导致货叉运行时会有异响！

三、定时检查减速机链条松紧。

A：减速机链条过松会出现货叉运行卡顿梗死！

堆垛机移载货叉-南京货叉-安徽庆联伸缩货叉由安徽庆联智能装备有限公司提供。安徽庆联智能装备有限公司在堆垛搬运机械这一领域倾注了诸多的热忱和热情，庆联智能装备一直以客户为中心、为客户创造价值的理念、以品质、服务来赢得市场，衷心希望能与社会各界合作，共创成功，共创辉煌。相关业务欢迎垂询，联系人：张经理。