

海特测控 轨距尺型号 天津轨距尺

产品名称	海特测控 轨距尺型号 天津轨距尺
公司名称	襄阳海特测控技术有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	湖北省襄阳市高新区长虹北路追日路口中润大厦13层
联系电话	18307109917

产品详情

标准轨距

1435毫米的标准轨距，使用国家广泛，它是常见的轨距，全世界大约百分之六十的铁路都属于标准轨距。

标准轨距有不少来历，其中一种是，古罗马时代，泥土路居多，因此，马车在上面跑来跑去，慢慢地就会在路上压出两道深深的轮痕。于是，和这个轮痕同宽的马车跑起来会特别轻松，而那些和轮痕不同的马车行驶起来就特别费力，因为一不小心就会掉进轮痕里。久而久之，同一个地方的马车就会变成相同的轮距。

马车与准轨

后来，罗马干脆规定，罗马境内全部改用一样的马车轮距，为4尺9寸，这非常接近标准轨距的宽度。这只是其中一种说法而已，还有的说法是，标准轨距是由马屁股的宽度决定的。不管怎样，天津轨距尺，国际铁路协会在1937年将1435毫米定为标准轨距，于是，轨距尺读数，它成了国际上使用广泛的轨距。

开普轨距

开普轨距宽1067毫米，比标准轨距的窄，所以它属于窄轨。之所以名为开普轨距，是因为前南非好望角开普省在1873年采用了这个轨距，但其实开普省不是使用1067毫米轨距的地区。

使用开普轨距的国家和地区还真不少呢，我国香港的电车使用1067毫米开普轨距，还有我国台湾省的绝大部分地区也都使用1067毫米轨距，日本的铁路轨距也主要为1067毫米，轨距尺价格，只有在建造高铁（新干线）时，为了提高车辆行驶的稳定性的，统一采用了1435毫米的标准轨。

开普轨距是挪威先搞出来的，当挪威想建铁路时，考虑到挪威的山很多，而且当时运量也不大，轨距尺型号，就采用了1067毫米轨距。

机械式轨距尺，实际操作时，提着把手将轨距尺垂直横放在两根铁轨上，压紧。将固定端测座紧贴在一边钢轨的内侧，右手捏动拉手，让活动端测座放于另一端铁轨的内侧，放开拉手，使活动端测座紧贴钢轨。这时从标尺上读出的数字就是轨距，水准泡居中时，度轮盘的读数即为该位置的高差。

铁路轨距尺检定规程中有明确规定：1435mm基准点的示值误差为±0.20mm；1391mm和1348mm点的示值误差为±0.25mm；在超高全量程范围内，对正量程至少三点(含上限点)和负量程(如果存在)每隔50mm(必须含下限点)进行检定，示值误差不能超过±1.3mm超高掉头误差不能超过1.3mm。

轨距尺用于测量标准轨距铁路道岔导曲线的支距。

- 1.使用轨距尺时，必须调节度，对准水准泡零位，看超高刻度，再从放大镜刻线正上方看轨距刻度亿煤机械。
- 2.使用轨距尺时严禁生拉硬拽，防止碰坏轨距尺的两个侧头，减少测量时带来的误差。
- 3.要爱护好轨距尺的刻度盘，一旦损坏将无法使用。
- 4.轨距尺使用后要及时上交进行保管，及时轻擦轨距尺上的污迹。

海特测控(图)-轨距尺型号-天津轨距尺由襄阳海特测控技术有限公司提供。襄阳海特测控技术有限公司位于湖北省襄阳市高新区长虹北路追日路口中润大厦13层。在市场经济的浪潮中拼搏和发展，目前海特测控在电子测量仪器中享有良好的声誉。海特测控取得全网商盟认证，标志着我们的服务和管理水平达到了一个新的高度。海特测控全体员工愿与各界有识之士共同发展，共创美好未来。同时本公司还是从事山东数显轨距尺，江苏轨距尺，河南铁路轨距尺的服务商，欢迎来电咨询。