

电子车间面板灯批发 湛江电子车间面板灯 国力照明价格优惠

| | |
|------|------------------------------|
| 产品名称 | 电子车间面板灯批发 湛江电子车间面板灯 国力照明价格优惠 |
| 公司名称 | 东莞国力工业照明科技有限公司 |
| 价格 | 面议 |
| 规格参数 | |
| 公司地址 | 东莞市樟木头镇樟洋社区金洋路1号 |
| 联系电话 | 13926876914 |

产品详情

怎样提高电子车间面板灯的光效

要提高电子车间面板灯的光效，从三个方面来考虑：

- (1) 灯珠，使用大功率的灯珠，降低电流来使用可以增加光效，但同时成本也会相应增加；
- (2) 电源，你测试下现有电源效率是多少，同样的参数，使用85%效率的电源和90%效率的电源，光效自然是后者较高；
- (3) 结构材料，这里有两块，一是你的亚克力导光板的透光率，二是你的背部反光纸的反射率；这里可以提高的实际操作空间不大，因为电子车间面板灯套件是厂家配的，所以基本可以排除。所以还是要在灯珠和电源上想想办法。

关于电子车间面板灯设计从哪几方面入手

电子车间面板灯设计基于其发光部分、驱动控制部分和光学散热结构设计三个方面。

1. 发光部分：随着电子车间面板灯发光芯片光效的不断提高，是否节能争议慢慢淡去。在未来的几年里，会有进一步的提升，加速LED应用奠定了坚实的基础，灯具设计会变得简单化趋势。封装方式会根据灯具应用而改变，长期以来按照LED散热在发展封装设计，随着针对LED封装散热的理解，更合适灯具的封装形式会陆续诞生。
2. 驱动控制：LED净化灯驱动转换效率需进一步提高。提高电源转化效率，可以降低整灯功率，是在

提升整灯光效，节省散热设计成本。可靠性、寿命的提高也是当前重要部分。还有对色温，亮度，智能化也是未来需求的方面。

3. 光学设计和散热器：光学设计人性化，电子车间面板灯的设计近来发展迅速，还是先沿着替代路线开始。未来LED要发展更合适LED本身的灯具产品，散热结构趋于合理性，更具标准化的模组光源显露优势。新材料散热技术陆续推出，成本会进一步降低。

散热性能对电子车间面板灯的影响

电子车间面板灯中的LED光源是固态光源，发光芯片面积小，工作时通过芯片的电流密度大；而单颗LED芯片的功率比较小，所输出的光通量也较低，所以，在实际应用到照明设备时大多灯具要求由多颗LED光源组合而成，从而使得LED芯片密集度较大。又因为LED光源的光电转换率不高，大约只有15%~35%左右电能转为光输出，其余均转换成为热能，因此当大量LED光源集中工作时，将会产生大量的热能。如果不能使这些热量尽快有效地耗散，会致使LED光源结温上升，减少芯片出射的光子，使色温质量下降，加快芯片老化，缩短器件寿命。因此，对电子车间面板灯散热结构进行热分析和优化设计就变得异常关键。

就电子车间面板灯LED光源而言，LED芯片与LED基板之间以及LED基板和散热器之间采用热传导的方式进行散热，散热器和大气环境之间采用热对流的方式进行散热。LED光源热量的75%是通过热传导的方式发出，基本不用考虑热辐射的散热情况。

为了较好地控制LED的结温，良好的散热设计主要是从以下两方面考虑：一是改善LED发光器件的内部封装结构，提高发热芯片向基板传导热量的能力；二是提高外壳向外界散热的能力。在足够的条件下尽量减少散热噪声，实现没有噪声的散热。